

Mt 1002 Skåldön silta, Raasepori

Skåldö sijaitsee Raaseporin kaupungissa noin 6 km Tammisaaren keskustasta etelään. Nykyisin paikalla liikennöi Skåldön lossi mt 1002 ja 11039 välillä yhdistäen Skärlandetin ja Torsön saaret mantereeseen. Hanke parantaa huomattavasti saarten saavutettavuutta. Lauttareitti on noin 460 m.

Nykytila

Maantie 1002 johtaa Tammisaaren keskustasta Skåldöhön, jossa tieyhteys hoidetaan nykyisin lossilla saareen. Saaressa yhteys jatkuu maantienä 11039. Nopeusrajoitus maanteillä on 70 km/h. Skåldön lauttaväylää risteää veneilyn runkoväylään kuuluva vesiväylä, jonka kulkusyvyys on 3,0 metriä.

Lossi liikennöi klo 5–24 aikataulun mukaisesti (3–4 vuoroa/h) ja yöllä tarvittaessa. Henkilöautoja lossin kyytiin mahtuu noin 30 ja sen hyötykuorma on 150 tonnia. Vuorokautinen liikennemäärä lossilla on noin 650 ajoneuvoa vuorokaudessa. Lossi aiheuttaa tienkäyttäjille keskimäärin 11 minuutin viivytyksen.

Kesäaikana liikennemäärän kasvun takia odotusajat ovat pidempiä. Kiirehtiminen lossiin on aiheuttanut tieliikenteessä ohituksia ja vaaratilanteita.

Tienpitäjälle lossi aiheuttaa ylläpitokustannuksia.

Sillan alikulkukorkeus (18,5 m) on valittu siten, että silta ei vaikuta merkittävään osaan lossipaikan ny..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke korvaa nykyisen lossin kiinteällä sillalla, joka mahdollistaa vapaan kulun saaren ja mantereen välillä.

Sillan rakentamisen tavoitteena on parantaa saaren ja siihen liittyvän saariston asutuksen ja elinkeinoelämän yhteyksiä mantereelle.

Päivitetty: 22.8.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/mt-1002-ja-mt-11039-skaldon-silta>

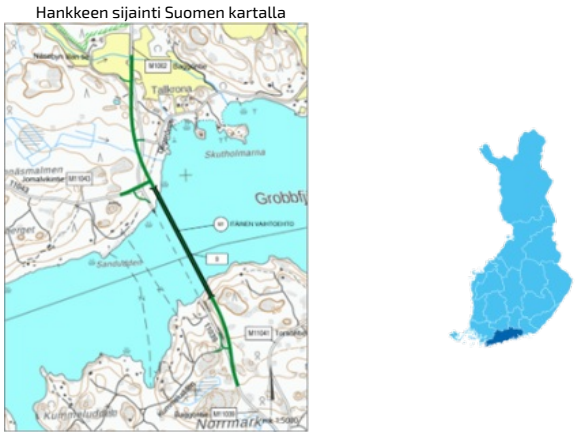


Aikataulu

- Hankkeen alustava yleissuunnitelma ja YVA-menettely on tehty vuonna 1999.
- Yleissuunnitelma on valmis ja ollut nähtävillä alkuvuodesta 2024. Suunnitelman hallinnollinen käsittely on käynnissä.
- Tiesuunnitelman laadinta voidaan käynnistää yleissuunnitelman tultua hyväksytyksi.

Kustannukset

Skåldön sillan kustannusarvio on noin 32 M€ (MAKU 145, 2020=100).



Mt 1002 Skåldön silta, Raasepori

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen H/K-suhde on 2,0, eli se on kannattava.

- + Autoliikenteen viivytykset poistuvat
- + Lossin käyttökustannukset poistuvat
- + Lossille kiirehtimisestä johtuvat autoliikenteen ohitukset ja vaaratilanteet poistuvat.
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet sekä joukkoliikenteen edellytykset paranevat.
- Yli 18 metriä korkeat purjeverneet joutuvat käyttämään vaihtoehtoista reittiä, jolloin korkeamastoisten purjeverneiden määrä Grobbfjärdenin salmella vähenee.
- Sillan näkyvyys vesistömaisemassa on merkittävä, vaikkakin penkereet jäävät rantapuuston suojiin.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty itäiselle siltalinjaukselle toukokuussa 2023 ja sitä on päivitetty yksikköarvojen osalta syyskuussa 2023. Vaikutuksia ja vaikuttavuutta on arvioitu vertaamalla niitä nykyiseen tilanteeseen, jossa salmen ylitys tapahtuu dieselsähköisellä lossilla.

Hanke parantaa huomattavasti Skåldön ja Torsön saarten saavutettavuutta etenkin asumisen ja työssäkäynnin näkökulmasta. Liikenneturvallisuus paranee, kun Lossille kiirehtimisestä johtuvat vaaratilanteet poistuvat.

Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee, kun sillan myötä lossin vuosittaiset käyttökustannukset poistuvat. Kustannukset ovat vuoteen 2032 ulottuvalla sopimuskaudella 1,05 milj. euroa/v ja tulevalla 20 vuoden sopimusjaksolla niiden arvioidaan olevan 1,0–1,2 milj. euroa/v. Sillan elinkaaren aikaisten hiilidioksidipäästöjen on arvioitu olevan noin 13 000 t CO₂. Sillan myötä autoliikenteen määrän on arvioitu kasvavan, mikä lisää hiilidioksidin ja pienhiukkasten määrää. Pitkällä aikavälillä päästöjen kuitenkin arvioidaan vähenevän ajoneuvoliikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymisen takia. Lossin liikennöinnin päättymisen myötä päästöt vähenevät 452 t CO₂ vuodessa.

Lisätietoa

Uudenmaan ELY-keskus, Projektipäällikkö Mari Ahonen, p.0295 021 265
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209