

Mt 899 kävelyn ja pyöräilyn väylä välillä kt 76- Haapalanlahdentie, Sotkamo

Päivitetty: 7.4.2026

Maantien 899 varresta puuttuu kävelyn ja pyöräilyn turvallinen yhteys Vuokatissa, Sotkamossa. Kävelyn ja pyöräilyn väylän ja alikulun rakentamisella parannetaan sekä alueen asukkaiden että matkailijoiden ja urheilijoiden liikenneturvallisuutta seututien varressa ja kantatietä ylitettäessä.

Nykytila

Liikennemäärä st 899 (Nurmestie) ko. tieosuudella on 1426 ajon/vrk (raskasta liikennettä 7 %) ja kt 76 (Kainuuntie) seututien liittymän läheisyydessä 7302 ajon/vrk (raskasta liikennettä 5 %). Seututiellä ei ole tapahtunut ko. tieosuudella poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia vuosina 2020–2024. Kantatiellä seututien liittymän lähellä on tapahtunut kaksi omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta. Pelastuslaitoksen tiedossa on lisäksi kaksi mt 899/kt 76 liittymässä tapahtunutta henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta ja seututiellä yksi omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus. Seututiellä nopeusrajoitus on 60 km/h ja kantatiellä seututien liittymässä 50 km/h. Hankealueella on tievalaistus. Sotkamon kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämissuunnitelmassa tieosuudelle on linjattu uusi aluereitin yhteystarve. Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta heikentää turvallisen kävelyn ja pyöräilyn väylän ja alikulun puute tieosuudella, jossa liikkuu asukkaiden ja matkailijoiden lisäksi läheisen urheiluopiston vuoksi urheilijoita ja kuntoilijoita.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tieosuudella kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta heikentää kävelyn ja pyöräilyn yhteyden puuttuminen. Hankkeen toimenpiteitä ovat kävelyn ja pyöräilyn väylän rakentaminen seututien 899 varteen välille kantatie 76 (Kainuuntie) - Haapalanlahdentie. Lisäksi hankkeeseen kuuluu kävelyn ja pyöräilyn alikulun rakentaminen kantatien 76 ali turvallisen risteämisen mahdollistamiseksi Nurmestien varresta kantatien pohjoispuolella jo olemassa olevalle kävelyn ja pyöräilyn väylälle. Kantatien ja seututien liittymään on tarkoitus rakentaa myös liikennevalot.

Kävelyn ja pyöräilyn väylän ja alikulun rakentamisella parannetaan sekä alueen asukkaiden että matkailijoiden ja urheilijoiden liikenneturvallisuutta seututien varressa ja kantatietä ylitettäessä. Hankkeen läheisyydessä sijaitsee Vuokatin urheiluopisto, joten alueella liikkuu paljon urheilijoita ja kuntoilijoita. Kunta on kehittämässä maankäyttöä seututien molemmin puolin, joka osaltaan lisää tarvetta turvalliselle kävelyn ja pyöräilyn yhteydelle. Kävelyn ja pyöräilyn väylä mahdollistaa kestävin kulkumuodoin liikkumisen myös Vuokatin matkailualueen ja Sotkamon keskustan välillä. Liikennevalojen rakentamisella parannetaan ajoneuvoliikenteen turvallisuutta kantatien ja seututien liittymässä sekä parannetaan seututien suunnasta tulevien liittymistä kantatielle.

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa merkittävästi kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta ja mahdollisuutta liikkua kestävin kulkumuodoin maantien 899 varressa sekä asukkaiden, urheilijoiden että matkailijoiden näkökulmasta ympärivuotisesti Vuokatin matkailualueen läheisyydessä. Myös autoliikenteen sujuvuus paranee, kun kävelijöille ja pyöräilijöille on oma väylä. Kävelyn ja pyöräilyn väylä mahdollistaa turvallisen yhteyden myös Vuokatin ja Sotkamon keskustan välillä.



Aikataulu

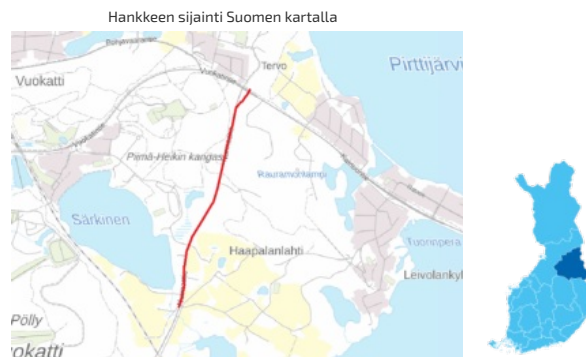
Kunta on hakenut Pohjois-Suomen elinvoimakeskukselta suunnittelulupaa suunnittelun käynnistämiseksi ja suunnittelusopimus on tehty 9.5.2022. Kunta on käynnistänyt tiesuunnitelman laatimisen, mutta suunnitelman laatiminen on jäänyt kesken.

Seuraava vaihe on tiesuunnitelman laatiminen loppuun ja rakentamissuunnitelman laatiminen.

Kustannukset

Kustannusarvio tiesuunnitelman laatimisen osalta on 0,2 M€.

Hankkeen toteuttamisen alustava kustannusarvio on 2,0 M€, MAKU 145 (2020=100).



Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209