

Mt 847 kävely- ja pyörätien parantaminen välillä Kempeleen keskusta - Lentokentäntie

Kempeleen ja Oulun välinen kävelyn ja pyöräilyn väylä ei ole Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkon laatuvaatimusten mukainen. Hankkeen tavoitteena on parantaa mm. pyöräliikenteen sujuvuutta, kävelyn turvallisuutta sekä lisätä pyöräliikenteen ja kävelyn kulkumuotojen kasvua.

Nykytila

Kempeleen keskustan ja Lentokentäntien (mt 815) välinen kävelyn ja pyöräilyn yhteys on osa Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkkoa. Nykyinen yhteys on pääosin erillinen väylä, mutta noin 400 metrin matkalla väylä kulkee tonttikaduilla. Käpy-väylä on 3,5 m leveä asfaltoitu ja valaistu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Reitillä on yksi alikulku Kempeleen keskustan läheisyydessä Lippitien ja Niemeläntien kohdalla, missä yhteys myös vaihtaa maantien toiselle puolelle. Käpy-väylän rakenteellinen kunto ja valaistus on kohtuullinen, mutta väylällä on puutteita jatkuvuudessa sekä vaaka- ja pystygeometriassa alikulkusillan kohdalla. Alikulkusillan matala korkeus vaikeuttaa myös kunnossapitoa. Hakamaan kohdalla pyöräilijöiden määrä on hieman yli 500 vuorokaudessa. Oulun seudun liikennemallin ennusteen mukaan vuonna 2040 pyöräilijöitä arvioidaan olevan keskimäärin 760–930 vuorokaudessa, kävelijöiden määrä liikennemallin mukaan on melko alhainen. Yhteydellä ei ole rekisteröity poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia viimeisen viiden vuoden aikana.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on rakentaa Kempeleen ja Oulun välinen kävelyn ja pyöräilyn väylä korkeatasoiseksi välillä Asematie (Kempele) - Lentokentäntie (mt 815) sekä edistää seudun pyöräliikenteen pääverkon toteutumista laadullisesti tavoitteelliseen tilaan. Oulun keskustasta kävelyn ja pyöräilyn väylä rakennetaan baanatasoiseksi Vesalantielle saakka, lisäksi suunnitelma on valmis Vesalantien ja Lentokentäntien väliseltä osuudelta. Kempeleessä puolestaan keskustasta Zeppelinin kauppakeskuksen suuntaan on oma baana. Näiden välissä Lentokentäntien ja Kempeleessä Asematien välinen yhteys ei ole Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkon laatuvaatimusten mukainen.

Yhteys on merkittävä paitsi Oulun ja Kempeleen, myös Limingan, Lumijoen ja Tyrnävän saavutettavuudelle. Ennustettu pyöräilijöiden määrä ei välttämättä vaadi kävelyväylän ja pyörätien erottelua, joten väylätyypiksi esitetään päällysteeltään 4,0 metriä leveää yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää. Nykyisen väylän rakennetta levennetään maantien puolelle, jolloin väylän levennys sijoittuu nykyiselle tiealueelle, eikä asemakaavamuutosta tai tiesuunnitelmaa tarvita. Väylä asfaltoidaan uudelleen koko leveydeltään. Lippitien alikulkusillan yhteydessä väylän pääsuunta sekä pysty- ja vaakageometria tarkistetaan, samoin tehdään Komeetantien liittymän vieressä. Mahdollisuutta Lippitien liittymässä olevan alikulun korjaamiselle/uusimiselle tarkastellaan myöhemmin tarkemmin, sillä sen vaikutus hankkeen kustannuksiin on merkittävä.

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa pyöräliikenteen nopeutta ja sujuvuutta, kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta sekä tarjoaa paremmat arki liikumisen puitteet Kempeleen ja Oulun välillä. Hanke lisää pyöräliikenteen ja kävelyn kulkumuotojen kasvua sekä parantaa matkaketjun toimivuutta joukkoliikenteen kanssa. Hanke tukee seudun pyöräliikenteen pääverkon laatuvaatimusten täyttymistä ja 4,0 metriä leveää yhdistettyä kävelyn ja pyöräilyn väylä täyttää suunnitteluohjeen vaatimukset.

Päivitetty: 1.6.2026



Aikataulu

Hankkeesta on laadittu elinvoimakeskusten ja kunnan toimesta myös yksityiskohtaisempi hankekortti vuonna 2026.

Seuraava vaihe on rakentamissuunnitelman laatiminen.

Kustannukset

Hankkeen rakentamisen kustannusarvio on 1,0 M€, MAKU 145 (2020=100). Kustannuksiin ei ole sisällytetty Lippitien liittymässä olevan alikulkukäytävän uusimista. Arvioitu rakentamiskustannus alikulun uusimisen osalta on lisäksi 0,6 M€.

Kustannusarvio rakentamissuunnitelman laatimisen osalta on 0,2 M€. Suunnittelukustannuksissa ei ole huomioitu alikulun uusimista.



Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209