

Mt 827 ja mt 18637 seudullinen kävelyn ja pyöräilyn väylä välille Tyrnävä–Murto

Tyrnävä on ainoa mantereella sijaitseva kunta Oulun seudulla, jonne ei ole kävelyn ja pyöräilyn yhteyttä naapurikunnista tai Oulusta. Tavoitteena on rakentaa puuttuva turvallinen kävelyn ja pyöräilyn yhteys ja mahdollistaa kestävien kulkumuotojen kehittäminen myös Tyrnäven osalta.

Nykytila

Tyrnäven pyöräliikenteen verkko on osa Oulun seudun pyöräliikenteen verkkoa. Tyrnävä on ainoa mantereella sijaitseva kunta Oulun seudulla, jonne ei ole turvallista kävelyn ja pyöräilyn yhteyttä naapurikunnista tai Oulusta. Saman saavutettavuustason kuntiin on Oulun seudulla joko erillinen kävelyn ja pyöräilyn väylä tai korvaava yksityistieyhteys Oulun suunnasta.

Puuttuva käpy-yhteys on tarkoitus rakentaa Tyrnävä–Murto välille. Tiesuudella on tapahtunut 6 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta vuosina 2020–2024, josta yksi johti henkilövahinkoon. Mt 827 poikkileikkaus on 7,5/6,5, liikennemäärä välillä Tyrnävä–Ängeslevä 2681 ajon/vrk (raskaan liikenteen osuus 7,8 %). Mt 18637 poikkileikkaus on 6,5/5,5, liikennemäärä välillä Ängeslevä–Murto 1183 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 4,6 %). Kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta heikentää tiesuudella puuttuvan käpy-väylän lisäksi mm. tien geometria ja kapeus sekä kapea silta ja raskas liikenne.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on rakentaa Tyrnäven keskustan ja Murron välille kävelyn ja pyöräilyn väylä sekä parantaa Tyrnäven keskustan läheisyydessä olevaa nykyistä kivituhkapintaista väylää. Tienpitäjä on yhdessä kunnan kanssa määritellyt parhaaksi vaihtoehdoksi kävelyn ja pyöräilyn väylän rakentamisen Tyrnäven keskustasta Kempeleen Murtoon. Murtoon on jo olemassa kävelyn ja pyöräilyn väylä Kempeleen keskustan ja Oulun suunnasta. Tiesuuden varressa on asutusta ja uusi käpy-väylä palvelee sekä kunnan sisäistä että seudullista liikennettä. Kummassakin päässä (Murto ja Tyrnäven keskusta) on selkeä tarve nykyisten käpy-väylien jatkamiselle taajamarakenteen sisällä.

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa (kartassa punaisella merkitty) toteutetaan Tyrnäven keskustan ja mt 18639 välille erillinen 4,5/4,0 m leveä käpy-väylä (2,9 km). Nykyinen 1 km pituinen kivituhkapintainen osuus väylästä saneerataan asfaltoiduksi ja kivituhkapintaisen väylän rakenteet uusitaan. Ängesleväjoen yli toteutetaan kävelyllä ja pyöräilyllä uusi silta nykyisen maantien sillan itäpuolelle.

Toisessa vaiheessa (kartassa violetilla merkitty) rakennetaan uusi 4,5/4,0 metriä leveä kävelyn ja pyöräilyn väylä välille mt 18639–Murto (5,8 km), maantien itäpuolelle. Väylä sijoitetaan maantien sivuojan taakse, Ojakylän haja-asutuskeskittymän kohdalla väylä toteutetaan todennäköisesti ahtaan tilan vuoksi reunakivellä korotettuna väylänä. Kaikki maanteiden ylityspaikat toteutetaan keskisaarekkeellisina ja käpy-väylältä rakennetaan yhteydet nykyisille joukkoliikennepysäkeille.

Keskeiset vaikutukset

Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus paranee huomattavasti tiesuudella. Hanke mahdollistaa turvallisen kulkuyhteyden alueella asuville sekä mahdollistaa esimerkiksi työmatkapyöräilyn ja kestävin kulkumuodoin tehtävät asiointimatkat Tyrnäven ja Oulun sekä Tyrnäven ja Kempeleen välillä. Lisäksi hanke lisää seudullisia pyöräilymahdollisuuksia Oulun seudulla. Hanke parantaa myös ajoneuvoliikenteen sujuvuutta, kun kävelijät ja pyöräilijät saavat oman väylän.



Aikataulu

Hankkeesta on laadittu elinvoimakeskuksen ja kunnan toimesta myös yksityiskohtaisempi hankekortti erikseen vuonna 2023.

Seuraava vaihe on tiesuunnitelman laatiminen.

Kustannukset

Koko hankkeen rakentamisen kustannusarvio on 4,4 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Vaiheen 1 (Tyrnäven keskusta–Korkalantie, mt 18639) kustannusarvio 1,1 M€ ja vaiheen 2 (Korkalantie, mt 18639–Murto) kustannusarvio 3,25 M€.

Koko hankkeen osalta suunnittelun kustannusarvio (tie- ja rakentamissuunnitelma) on noin 0,6 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209