

Mt 815 Lentokentäntien parantaminen

Lentokentäntie (mt 815) on Oulun lentoaseman ja Hailuodon pääliikenneyhteys, jota kehitetään korkealuokkaisena tienä. Tiellä ja tasoliittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Kuntien maankäytön kehittäminen edellyttää Lentokentäntien liikennejärjestelyjen kehittämistä.

Nykytila

Lentokentäntie mt 815 sijoittuu Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan alueelle. Tie kulkee Oulunsalon taajaman läpi Oulun lentoasemalle. Lentokentäntie on myös osa Hailuodon ja Oulun seudun välistä tieyhteyttä. Tie on pääosin 2-kaistainen ja liittymät ovat tasoliittymiä. Tiellä on valaistus sekä jalankulun ja pyöräilyn väylä. Tieosuudella on 4 alikulkukäytävää, 2 vesistösiltaa ja rautatien ylikulkusilta. Asemakaava-alueet sijoittuvat suunnittelujakson päihin. Tien eteläpuolelle sijoittuu Kempeleenharjun pohjavesialue. Meluesteitä on muutamissa kohdin. Kempeleenlahti on luonnonsuojelualuetta (mm. linnustoalue).

Liikennemäärä (KVL 2023) on 9 500–14 900 ajon/vrk (raskaita 2,5–3,2 %). Lentokentäntiellä linja-autoliikenteen osalta on 79 lähtöä/päivä/suunta talviarkipäivinä.

Liikenneturvaisuustilanne vastaa keskimääristä. Tiellä ja sen liittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia jo nykyliikenteellä. Liittymät ruuhkautuvat huipputuntiliikenteen aikoina. Kuntien maankäytön laajeneminen edellyttää liittymäjärjestelyjen parantamista. Meluntorjunta vaatii täydentämistä. Vesistösilan ja radan ylikulkusillan kunto on enää tyydyttävä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Lentokentäntietä kehitetään korkealuokkaiseksi väyläksi, joka yhdistää Oulun lentoaseman ja Hailuodon Ouluun ja Oulun seutuun. Parannuksiin kuuluvat keskikaiteellinen 2+2-kaistainen tie, siltojen uusiminen ja kunnostus sekä Limingantien liikennevaloliittymän sujuvoittaminen lisäkaistoin ja vapaa-oikea-järjestelyin. Hailuodontien kiertoliittymä muutetaan turbokiertoiliittymäksi, ja meluesteitä rakennetaan haittojen vähentämiseksi.

Tavoitteena on:

- Parantaa tien liikenneturvaisuutta, sujuvuutta ja tasoliittymien toimivuutta.
- Varmistaa Oulun lentoaseman ja Hailuodon liikenteen toimivuus ja parantaa matka-aikojen ennustettavuutta.
- Parantaa alueen maankäytön kehittäisedellytyksiä, vähentää liikennemeluhaittoja ja parantaa asuinviihtyisyyttä sekä mahdollistaa joukkoliikenteen kehittäminen.



Aikataulu

Tie- ja rakentamissuunnitelmat ovat valmiit. Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2021, rakentamissuunnitelma vuonna 2022. Tiesuunnitelma ei ole vielä lainvoimainen, sillä se odottaa asemakaavan muutosta.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 36,2 M€ (MAKU 145; 2020=100), josta kuntien osuus noin 2,4 M€. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Mt 815 Lentokentäntien parantaminen

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa Lentokentäntien liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja tasoliittymien toimivuutta. Lisäksi se parantaa Oulun lentoaseman, Hailuodon ja työmatkaliikenteen toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta sekä Oulun ja Kempeleen maankäytön kehittämisedellytyksiä.

Hankkeella ei ole vaikutuksia pohjavesiin, luonnonympäristöön eikä suojelukohteisiin.

Hankkeen HK-suhde on 0,71.

Riskit

Hankkeeseen liittyy kustannusriski sekä aikatauluriski, mikäli hanke ei saa rahoitusta ennen kuin maankäyttö laajenee Oulunportin alueella. Lisäksi työaikaisten liikennejärjestelyjen toteuttamiseen liittyy turvallisuusriski.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä ja se on valmistunut kesäkuussa 2021. Kannattavuuslaskelmaa on päivitetty syksyllä 2023.

Hanke parantaa liikennejärjestelmän kestävyttä sujuvoittamalla liikennettä suunnittelualueella, mikä näkyy suoraan päästökustannuksista saatavina säästöinä. Lisäksi hanke vähentää tieliikenteen yli 55 dB melulle altistuvien määrää suunnittelualueella noin 30 asukkaalla. Hanke parantaa myös kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita Lentokentäntien läheisyydessä. Hankkeen yhteydessä parannetaan Lentokentäntien pysäkki-infraa ja hanke mahdollistaa pidemmällä aikavälillä Lentokentäntien lisäkaistojen muuttamisen joukkoliikennekaistoiksi.

Hankkeen suurimmat hyödyt saavutetaan tienkäyttäjien matkakustannuksista. Hanke lyhentää huomattavasti niin kevyiden kuin raskaidenkin ajoneuvojen matka-aikaa Lentokentäntiellä. Etenkin ruuhka-aikana matka-aika lyhenee merkittävästi, millä on vaikutusta erityisesti työmatkaliikenteeseen. Hanke parantaa jo olemassa olevien ja kehittyvien asuinalueiden saavutettavuutta sekä edistää Oulun lentoaseman saavutettavuutta valtatieltä 4.

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta. Hankkeen seurauksena myös jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet ja turvallisuus paraneva alueellisella liikennejärjestelmätasolla.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, yksikönpäällikkö Ari Kuotesaho, p. 029 503 8259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209