

Mt 815 Lentokentäntien parantaminen

Lentokentäntie (mt 815) on Oulun lentoaseman ja Hailuodon pääliikenneyhteys, jota kehitetään korkealuokkaisena tienä. Tiellä ja tasoliittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Kuntien maankäytön kehittäminen edellyttää Lentokentäntien liikennejärjestelyjen kehittämistä.

Nykytila

Lentokentäntie (mt 815) sijoittuu Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan alueelle. Tie kulkee Oulunsalon taajaman läpi Oulun lentoasemalle. Lentokentäntie on myös osa Hailuodon ja Oulun seudun välistä tieyhteyttä. Tie on pääosin 2-kaistainen ja liittymät ovat valo-ohjattuja tasoliittymiä. Maanteiden 815 ja 816 liittymässä on kiertoliittymä. Tiellä on valaistus sekä kävelyn ja pyöräilyn väylä. Tieosuudella on neljä alikulkukäytävää, kaksi vesistösiltaa ja rautatien ylikulkusilta. Asemakaava-alueet sijoittuvat suunnittelujakson päihin. Tien eteläpuolelle sijoittuu Kempeleenharjun pohjavesialue. Meluesteitä on muutamissa kohdin. Kempeleenlahti on luonnonsuojelualuetta (mm. linnustoalue). Liikennemäärä tieosuudella on 9 500–14 900 ajon/vrk (raskaita 2,5–3,2 %). Lentokentäntiellä linja-autoliikenteen osalta on 79 lähtöä/päivä/suunta talviarkipäivinä.

Liikenneturvallisuuksustilanne vastaa keskimääräistä. Tiellä ja sen liittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia jo nykyliikenteellä. Liittymät ruuhkautuvat huipputuntiliikenteen aikoina. Kuntien maankäytön laajeneminen edellyttää liittymäjärjestelyjen parantamista. Meluntorjunta vaatii täydentämistä. Vesistösiltojen ja radan ylikulkusillan kunto on enää tyydyttävä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Lentokentäntietä kehitetään korkealuokkaiseksi väyläksi, joka sujuvoittaa liikkumista Oulun lentoaseman, Hailuodon sekä Oulun ja Oulun seudun välillä. Parannuksiin kuuluvat keskikaiteellinen 2+2-kaistainen tie, siltojen uusiminen ja kunnostus sekä Limingantien liikennevaloliittymän sujuvoittaminen lisäkaistoin ja vapaa-oikea-järjestelyin. Hailuodontien kiertoliittymä muutetaan turbokiertoiliittymäksi, ja meluesteitä rakennetaan haittojen vähentämiseksi.

Tavoitteena on:

- Parantaa tien liikenneturvallisuuksua, sujuvuutta ja tasoliittymien toimivuutta.
- Varmistaa Oulun lentoaseman ja Hailuodon liikenteen toimivuus ja parantaa matka-aikojen ennustettavuutta.
- Parantaa alueen maankäytön kehittämisestä, vähentää liikennemeluhaittoja ja parantaa asuinviihtyisyyttä sekä mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen.

Hanke toteutetaan vaiheittain. Ensimmäisessä vaiheessa suunnitelmien mukaiset toimenpiteet toteutetaan Lentokentäntien osalta vt 4 Kaakkurin rampin ja mt 815/847 liittymän välisellä alueella. Hanke on tarkoitus toteuttaa lähivuosina. Toisessa vaiheessa toteutetaan suunnitelmassa esitetyt muut toimenpiteet, joiden osalta toteutuksen aikataulu ei ole vielä tiedossa.

Päivitetty: 25.5.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/mt-815-lentokentantien-parantaminen>



Aikataulu

Tie- ja rakentamissuunnitelmat ovat valmiit. Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2021, rakentamissuunnitelma vuonna 2022. Tiesuunnitelma ei ole vielä lainvoimainen, sillä se odottaa asemakaavan muutosta. Parhailaan tiesuunnitelma on hyväksyttävänä.

Ensimmäisen vaiheen toimenpiteet on tarkoitus toteuttaa lähivuosien aikana tiesuunnitelman saadessa lainvoiman (kuvassa punainen osuus). Toisen vaiheen toimenpiteiden toteutuksen ajankohta ei ole vielä tiedossa (kuvassa sininen osuus).

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 36,2 M€ (MAKU 145; 2020=100), josta kuntien osuus noin 2,4 M€.

Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain. Ensimmäisen vaiheen tarkka kustannusennuste ei vielä selvillä, mutta on noin 6 M€.



Mt 815 Lentokentäntien parantaminen

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa Lentokentäntien liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja tasoliittymien toimivuutta. Lisäksi se parantaa Oulun lentoaseman, Hailuodon ja työmatkaliikenteen toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta sekä Oulun ja Kempeleen maankäytön kehittämisedellytyksiä.

Hankkeella ei ole vaikutuksia pohjavesiin, luonnonympäristöön eikä suojelukohteisiin.

Hankkeen HK-suhde on 0,71.

Riskit

Hankkeeseen liittyy kustannusriski sekä aikatauluriski, mikäli hanke ei saa rahoitusta ennen kuin maankäyttö laajenee Oulunportin alueella. Lisäksi työaikaisten liikennejärjestelyjen toteuttamiseen liittyy turvallisuusriski.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä ja se on valmistunut kesäkuussa 2021. Kannattavuuslaskelmaa on päivitetty syksyllä 2023.

Hanke parantaa liikennejärjestelmän kestävyyttä sujuvoittamalla liikennettä suunnittelualueella, mikä näkyy suoraan päästökustannuksista saatavina säästöinä. Lisäksi hanke vähentää tieliikenteen yli 55 dB melulle altistuvien määrää suunnittelualueella noin 30 asukkaalla. Hanke parantaa myös kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita Lentokentäntien läheisyydessä. Hankkeen yhteydessä parannetaan Lentokentäntien pysäkki-infraa ja hanke mahdollistaa pidemmällä aikavälillä Lentokentäntien lisäkaistojen muuttamisen joukkoliikennekaistoiksi.

Hankkeen suurimmat hyödyt saavutetaan tienkäyttäjien matkakustannuksista. Hanke lyhentää huomattavasti niin kevyiden kuin raskaidenkin ajoneuvojen matka-aikaa Lentokentäntiellä. Etenkin ruuhka-aikana matka-aika lyhenee merkittävästi, millä on vaikutusta erityisesti työmatkaliikenteeseen. Hanke parantaa jo olemassa olevien ja kehittyvien asuinalueiden saavutettavuutta sekä edistää Oulun lentoaseman saavutettavuutta valtatieltä 4.

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta. Hankkeen seurauksena myös kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet ja turvallisuus paranevat alueellisella liikennejärjestelmätasolla.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209