

Mt 749 Uusikaarlepyy–Pedersöre jalkakäytävä ja pyörätie

Uudenkaarlepyyn ja Pietarsaaren välinen kävelyn ja pyöräilyn yhteys on osoitettu uudeksi pyöräliikenteen laatukäytäväksi Väyläviraston investointiohjelman kehittämishankkeessa "Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla".

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Kohde sijoittuu Uudenkaarlepyyn ja Pedersören kuntien alueille ja on pituudeltaan 14,7 km. Suunnittelualueen keskellä välillä Karby–Sundby, on yksityisteihin perustuvana Pedersören kunnan rakentama 2,7 km pitkä jalkakäytävä ja pyörätie.

Maantie 749 on toiminnalliselta luokaltaan seututie ja sen ajoneuvoliikenteen liikennemäärä on suunnitteluosuudella n. 3000–3400 ajoneuvoa / vrk (KVL 2024). Tästä raskaan liikenteen osuus on n. 200 ajoneuvoa / vrk.

Maantiellä 749 hankeosuudella liikennöi useita ELY-keskuksen hankkimia joukkoliikenteen vuoroja välillä Vaasa–Uusikaarlepyy–Pietarsaari–Kokkola. Yhteysvälillä on eniten matkustajanousuja koko Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella. Suunnittelualueella on viiden vuoden (2019–2023) ajanjaksolla on sattunut keskimäärin 0,2 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Onnettomuusaste yhteysvälillä on noin 4,2 hevaonn./100 milj. ajon.km. Yleisimmät onnettomuusluokat ovat eläin- ja yksittäisonnettomuudet.

Keskeiset vaikutukset

Kävelyn ja pyöräilyn edellytykset paranevat merkittävästi, kun kulku siirtyy uudelle erilliselle välille. Eurovelo10-reitin palvelutaso paranee. Hankkeesta aiheutuu rakentamisen aikaista haittaa.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

Hankkeen lähtökohtien selvitys on valmistunut lokakuussa 2024. Tämän perusteella jatkosuunnitteluun valittiin vaihtoehto, jossa väylä suunnitellaan maantien itäpuolelle.

Tiesuunnitelman laadinta on aloitettu elokuussa 2025.

Hanke on Väyläviraston suunnitteluohjelmassa 2024–2027 ja investointiohjelmassa vuosille 2024–2031.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoite on suunnitella jalkakäytävä ja pyörätie, joka yhdistää Uudenkaarlepyyn ja Pietarsaaren taajamat. Yhteysväli on tunnistettu valtakunnallisesti potentiaalisesti pitkämatkaisen pyöräliikenteen uudeksi yhteydeksi. Hanke parantaa myös pyöräliikenteen kansainvälistä Eurovelo10-reittiä.

Kustannukset

Alustava kustannusarvio on 8,7 M€ (MAKU 145, 2020=100). Arvio tarkentuu suunnittelun edetessä.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Minna Pasanen, p. 0295 027 027
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209