

Mt 638 Vihtiälän oikaisu, Jyväskylä ja Laukaa

Seututien sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan mm. tietä leventämällä sekä rakentamalla seututie uuteen maastokäytävään noin 2 km matkalla sekä rakentamalla jalankulku- ja pyöräväyliä. Seututie 638 on tärkeä seudullinen väylä, joka yhdistää Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat.

Nykytila

Maantie 638 on Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat yhdistävä väylä ja muodostaa kehämäisen yhteyden Jyväskylän koillispuolelle. Seututie 638 liittyy maantiehen 637 Leppäveden taajamassa, jonne on muodostunut logististen palveluyritysten keskittymä. Tämä on lisännyt väylän merkitystä tavarakuljetuksissa valtateille 4 ja 9. Maantien 638 liikennemäärä on noin 1 400–5 500 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on jopa 14 %.

Nykytilassaan maantie 638 on mutkainen ja kapea etenkin Leppäveden taajaman kohdalla, mikä aiheuttaa muun muassa meluhaittoja lähellä sijaitsevalle asutukselle ja haittaa jalankulku- ja pyöräilyliikennettä. Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet ovat puutteelliset, ja lisääntynyt raskas liikenne lisää turvallisuusriskejä kapealla tiellä. Lisäksi Jyväskylän puolella on paljon yksityistieliittymiä, joissa liittymäkulmat, odotustilat ja näkemät ovat puutteellisia.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Maankäytön kasvu etenkin Jyväskylän ja Laukaan rajalla sekä vilkas liikenne seututiellä 637 luovat tarpeen turvallisemmille ja sujuvammille liikenneyhteyksille.

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Rakennetaan uusi tieyhteys ja kevyen liikenteen väylä seututieltä 638 seututielle 637. Uuden tieyhteyden pituus on noin 2,3 kilometriä.
- Rakennetaan yksityistie- sekä jalankulku- ja pyöräilyväylä seututiellä 638 Vaajakosken ja uuden tieyhteyden välillä sekä rakennetaan melusuojaus ja tievalaistus.

Seututien 638 kehäyhteyden parantamiseen liittyy myös seututien 638 parantaminen Leppäveden ja Tikkakosken välillä.

- nykyistä seututietä 638 levennetään 11,5 kilometrin matkalla sekä parannetaan tie- ja pohjavesisuojausrakenteita.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, jolloin mm. tavaraliikenteen ja muun raskaan liikenteen toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat. Hanke parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja luo uusia yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittymismahdollisuuksia.

Keskeiset vaikutukset

Liikennejärjestelyjen parannukset lisäävät turvallisuutta, sujuvuutta ja toimivuutta sekä vähentävät meluhaittoja. Maankäytön kehitykselle syntyy paremmat edellytykset, ja Vaajakosken, Laukaantien ja Tikkakosken välinen kulkuyhteys muuttuu sujuvammaksi. Jalankulku- ja pyöräväylien rakentaminen voi heikentää liito-oravien elinolosuhteita ja vaikuttaa alueen luontokohteisiin.

Päivitetty: 13.7.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/mt-638-vaajakoski-vihtiala#.XcqNHeSP6IU>

<https://vayla.fi/maantien-638-parantaminen-valilla-leppavesi-tikkakoski-laukaa-ja-jyvaskyla>



Aikataulu

Seututien 638 parantamiseksi välillä Vaajakoski - Vihtiälä on laadittu tiesuunnitelma, joka on hyväksymiskäsittelyssä.

Seututien 638 leventämisestä välillä Leppävesi ja Tikkakoski on laadittu rakentamissuunnitelma.

Kustannukset

Hankkeen Vaajakoski - Vihtiälä (Vihtiälän oikaisu) kustannusarvio on 18 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Kustannusarvio sisältää kuntien osuutta noin 1 M€.

Seututien 638 parantamisen kustannusarvio välillä Leppävesi - Tikkakoski on 9,6 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100), josta valtion osuus on 8,4 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Elina Valkeejärvi, p. 0295 024 137
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209