

Mt 638 Vihtiälän oikaisu, Jyväskylä ja Laukaa

Päivitetty: 12.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/mt-638-vaajakoski-vihtiala#.XcqNHeSP6IU>

Liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla seututie 638 uuteen maastokäytävään kahden kilometrin matkalla sekä rakentamalla jalankulku- ja pyöräväyliä. Seututie 638 on tärkeä seudullinen väylä, joka yhdistää Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat.

Nykytila

Maantie 638 on Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat yhdistävä väylä. Se liittyy maantiehen 637 Leppäveden taajamassa, mihin on muodostunut logististen palveluyritysten keskittymä. Tämä on lisännyt väylän merkitystä tavarakuljetuksissa valtateille 4 ja 9. Maantien 638 liikennemäärä on noin 2 560–5 500 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 8 %. Nykytilassaan maantie 638 on mutkainen ja kapea etenkin pohjoispäässään, mikä aiheuttaa muun muassa meluhaittoja lähellä sijaitsevalle asutukselle ja haittaa jalankulku- ja pyöräilyliikennettä. Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet ovat puutteelliset, ja lisääntynyt raskas liikenne lisää turvallisuusriskejä kapealla tiellä. Lisäksi Jyväskylän puolella on paljon yksityistieliittymiä, joissa liittymäkulmat, odotustilat ja näkemät ovat puutteellisia.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Maankäytön kasvu etenkin Jyväskylän ja Laukaan rajalla sekä vilkas liikenne seututiellä 637 luovat tarpeen turvallisemmille ja sujuvammille liikenneyhteyksille. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä tukea seudun maankäytön kehittymistä.

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Rakennetaan uusi tieyhteys ja kevyen liikenteen väylä seututieltä 638 seututielle 637. Uuden tieyhteyden pituus on noin 2,3 kilometriä.
- Rakennetaan yksityistie- sekä jalankulku- ja pyöräilyväylä seututiellä 638 Vaajakosken ja uuden tieyhteyden välillä sekä rakennetaan melusuojuuksia ja tievalaistus.

Keskeiset vaikutukset

Liikennejärjestelyjen parannukset lisäävät turvallisuutta, sujuvuutta ja toimivuutta sekä vähentävät meluhaittoja. Maankäytön kehitykselle syntyy paremmat edellytykset, ja Vaajakosken ja Laukaantien välinen kulkuyhteys muuttuu sujuvammaksi. Jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentaminen voi heikentää liito-oravien elinolosuhteita ja vaikuttaa alueen luontokohteisiin.



Aikataulu

Hankkeesta on laadittu tiesuunnitelma, joka on hyväksymiskäsittelyssä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 18 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Elina Valkeejärvi, p. 0295 024 137
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209