

Mt 638 Vihtiälän oikaisu, Jyväskylä ja Laukaa

Liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla seututie 638 uuteen maastokäytävään kahden kilometrin matkalla sekä rakentamalla jalankulku- ja pyöräväyliä. Seututie 638 on tärkeä seudullinen väylä, joka yhdistää Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Maantie 638 (Vaajakoski–Tikkamannila) on tärkeä väylä, joka yhdistää Vaajakosken ja Tikkakosken taajamat valtatie 4:n varrella. Se liittyy maantiehen 637 Leppäveden taajamassa, missä Jyväskylän ja Laukaan rajalle on muodostunut logististen palveluyritysten keskittymä. Tämä on lisännyt väylän merkitystä tavarakuljetuksissa valtateille 4 ja 9. Seututien 637 liikennemäärä on noin 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskaan liikenteen osuus on 6 %. Seututiellä 638 liikkuu päivittäin 2 560–3 350 ajoneuvoa, ja raskaan liikenteen osuus on 8 %. Nykyinen yhteys Vaajakoskelta seututielelle 637 kulkee mutkaisen ja kapean seututien 638 kautta, mikä aiheuttaa meluhaittoja lähellä sijaitsevalle asutukselle ja haittaa jalankulku- ja pyöräilyliikennettä.

Seututien 638 oikaisu seututielelle 637 olisi tärkeä, jotta alueen maankäyttö voisi kehittyä. Nykytilanteessa jalankulku- ja pyöräily-yhteydet ovat puutteelliset, ja lisääntynyt raskas liikenne lisää turvallisuusriskejä kapealla tiellä. Lisäksi Jyväskylän puolella on paljon yksityistieliittymiä, joissa liittymäkulmat, odotustilat ja näkemät ovat puutteellisia. Maankäytön kasvu Jyväskylän ja Laukaan rajalla sekä vilkas liikenne seututiellä 637 luovat tarpeen turvallisemmille ja sujuvammille liikenneyhteyksille.

Keskeiset vaikutukset

Liikennejärjestelyjen parannukset lisäävät turvallisuutta, sujuvuutta ja toimivuutta sekä vähentävät meluhaittoja. Maankäytön kehitykselle syntyy paremmat edellytykset, ja Vaajakosken ja Laukaantien välinen kulkuyhteys muuttuu sujuvammaksi. Jalankulku- ja pyöräväylien rakentaminen voi heikentää liito-oravien elinolosuhteita ja vaikuttaa alueen luontokohteisiin.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/mt-638-vaajakoski-vihti#XcqNHeSP6IU>



Aikataulu

Hankkeesta on laadittu tiesuunnitelma, joka on hyväksymiskäsittelyssä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä tukea seudun maankäytön kehittymistä.

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Rakennetaan uusi tieyhteys ja kevyen liikenteen väylä seututieltä 638 seututielelle 637. Uuden tieyhteyden pituus on noin 2,3 kilometriä.
- Rakennetaan yksityistie- sekä jalankulku- ja pyöräilyväylä seututiellä 638 Vaajakosken ja uuden tieyhteyden välillä sekä rakennetaan melusuojuuksia ja tievalaistus.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 18 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Elina Valkeejärvi, p. 0295 024 137
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209