

Mt 637 Jyväskylä–Laukaa

Seututien 637 turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan Jyväskylän ja Laukaan välillä muuttamalla tasoliittymiä eritasoliittymiksi sekä vähentämällä liittymien määrää. Seututie 637 on vilkasliikenteinen ja merkittävä työmatkaliikenteen väylä Jyväskylän ja Laukaan välillä.

Nykytila

Seututie 637 on tärkeä tieyhteys ja työmatkaliikenteen reitti Jyväskylän ja Laukaan välillä, ja sen varrella on käynnissä useita maankäytön hankkeita. Seututie kulkee samassa liikennekäytävässä Jyväskylä–Äänekoski-rataosuuden kanssa. Suunnitteluosuudella seututien nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h. Laukaan taajaman kohdalla nopeusrajoitus vaihtelee 50 ja 60 km/h välillä ja Sorastajantien ja Kuormaajantien välisellä osuudella nopeusrajoitus on 50 km/h. Vihtavuoren taajaman sekä seututien 638 liittymien alueella nopeusrajoitus on 60 km/h. Seututien liikennemäärä on noin 8 000–13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskaan liikenteen osuus on 3–7 %. Vilkkaimmissa tasoristeyksissä radan ylittää päivittäin 50–100 ajoneuvoa. Seututiellä liittymätiheys on suuri ja liittymissä on näkemäongelmia. Monet liittymät ovat vaikeasti havaittavissa ja niiden geometriassa on puutteita. Useat yksityistie- ja tasoliittymät heikentävät seututien sujuvuutta ja turvallisuutta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa seututien ja rautatien liikenneturvallisuutta sekä maantien sujuvuutta ja vähentää rautatieliikenteen häiriöherkkyyttä.

- Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:
- Vähennetään liittymiä ja parannetaan nykyisiä tasoliittymiä eritasoliittymiksi
 - Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen yhteyksiä ja turvallisuutta
 - Rakennetaan melusuojuuksia
 - Levennetään seututietä nykyisestä 1+1-poikkileikkauksesta 2+2-kaistaiseksi osalla yhteysväliä
 - Parannetaan rautateiden tasoylityksiä

Hankearvioinnissa on tutkittu erilaisia vaihtoehtoja seututien parantamiseksi sekä eri vaihtoehtojen vaikutuksia ja vaikuttavuutta. Hankearvioinnin pohjalta tavoitetilaa ei voida suoraan määritellä, vaan jatkosuunnittelussa tulee vielä tarkemmin arvioida toimenpiteitä ja sekä niiden vaikutuksia. Erityistä huomiota tulee kiinnittää parannusten tuomiin hyötyihin ja kustannusvaikutuksiin, kun käytettävissä oleva tieto tarkentuu. Suunnittelujakson pituus on noin 19 km.

Hankearvioinnissa laadittiin 6 eri vaihtoehtoa, jotka vaihtelevat toimenpiteiden laajuuksiltaan kevyistä liittymäparannuksista lähes koko suunnittelujakson muuttamiseksi 2+2-kaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi. Vaihtoehdossa yhdisteltiin olemassa olevien suunnitelmien mukaisia ratkaisuja esisuunnitelmassa ideoituihin ohituskaistaratkaisuihin.

Päivitetty: 7.7.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/mt-637-sorastajantie-laukaan-taajama>



Aikataulu

Hankearviointi on valmistunut 2026. Yhteysväliä seututien parantamisen suunnittelu on pääosin esisuunnitteluvaiheessa.

Jyväskylässä Sorastajantien ja Valion kiinteistön välillä on lainvoimainen tiesuunnitelma, joka on osittain toteutettu.

Vihtavuoren kohdalle laaditaan tiesuunnitelmaa Vihtavuoren liittymän parantamiseksi eritasoliittymäksi sekä yksityistieliittymien katkaisemiksi. Tiesuunnitelma valmistuu 2026.

Kustannukset

Koko hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu.



Mt 637 Jyväskylä–Laukaa

Keskeiset vaikutukset

Hankkeella vaikutetaan erityisesti matka-aikojen lyhentämiseen ja parannetaan merkittävästi henkilöliikenteen sujuvuutta. Matka-ajan ennakoitavuus paranee, millä on positiivinen vaikutus myös joukkoliikenteen palvelutasoon.

Suorien tontti- ja yksityistieliittymien karsimisella vaikutetaan merkittävästi liikenneturvallisuuteen. Mutta toisaalta tasoristeysten ja liittymien poistaminen aiheuttavat kiertohaittaa.

Kävely- ja pyöräilyreitit paranevat samoin kuin yhteydet linja-autopysäkeille.

Hankkeella luodaan paremmat edellytykset maankäytön kehittämiseksi.

Riskit

Hanke on pääosin esisuunnitteluvaiheessa ja suunnittelu on yleispiirteisellä tasolla.

Pohjatutkimuksia tai muita erillisselvityksiä, kuten luonto- ja meluselvityksiä ei ole tehty.

Koko yhteysvälin tavoitetilaa ei ole määritelty, ja tarvitaan vielä esisuunnittelua.

Tarkempaa vaikutustietoa

Tarkoituksenmukaisten toimenpiteiden mitoittaminen riippuu olennaisesti seututien liikennemäärästä ja sen kehittymisestä tulevaisuudessa. Suunnittelujakson eteläosalla, jossa liikennemäärät ovat suurimmillaan, raskaammat toimenpiteet ovat perusteltuja. Suunnittelujakson pohjoisosassa kevyemmät toimenpiteet ovat riittäviä, mikäli liikennemäärät pysyvät liikennemallin ennusteen mukaisessa alle 6 000 ajoneuvossa / vuorokausi.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p.0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209