Mt 637 Jyväskylä–Laukaa

Päivitetty: 12.6.2026

Linkki hankesivuille:

https://vayla.fi/mt-637-sorastajantie-laukaan-taajama

Seututien 637 turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan Jyväskylän ja Laukaan välillä muuttamalla tasoliittymiä eritasoliittymiksi sekä vähentämällä liittymien määrää. Seututie 637 on vilkasliikenteinen ja merkittävä työmatkaliikenteen väylä Jyväskylän ja Laukaan välillä.

Nykytila

Seututie 637 on tärkeä tieyhteys ja työmatkaliikenteen reitti Jyväskylän ja Laukaan välillä, ja sen varrella on käynnissä useita maankäytön hankkeita. Seututie kulkee samassa liikennekäytävässä Jyväskylä–Äänekoski-rataosuuden kanssa. Suunnitteluosuudella seututien nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h. Laukaan taajaman kohdalla nopeusrajoitus vaihtelee 50 ja 60 km/h välillä ja Sorastajantien ja Kuormaajantien välisellä osuudella nopeusrajoitus on 50 km/h. Vihtavuoren taajaman sekä seututien 638 liittymien alueella nopeusrajoitus on 60 km/h. Seututien liikennemäärä on noin 8 000–13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskaan liikenteen osuus on 3–7 %. Vilkkaimmissa tasoristeyksissä radan ylittää päivittäin 50–100 ajoneuvoa. Seututiellä liittymätiheys on suuri ja liittymissä on näkemäongelmia. Monet liittymät ovat vaikeasti havaittavissa ja niiden geometriassa on puutteita. Useat yksityistie- ja tasoliittymät heikentävät seututien sujuvuutta ja turvallisuutta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa seututien ja rautatien liikenneturvallisuutta sekä maantien sujuvuutta ja vähentää rautatieliikenteen häiriöherkkyyttä.

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:
- Vähennetään liittymiä ja parannetaan nykyisiä tasoliittymiä eritasoliittymiksi
- Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen yhteyksiä ja turvallisuutta
- Rakennetaan melusuojauksia
- Levennetään seututietä nykyisestä 1+1-poikkileikkauksesta 2+2-kaistaiseksi osalla yhteysväliä
- Parannetaan rautateiden tasoylityksiä

Aikataulu

Hankearviointi koko yhteysvälille on käynnissä ja valmistuu 2026. Yhteysvälillä seututien parantamisen suunnittelu on pääosin esisuunnitteluvaiheessa.

Jyväskylässä Sorastajantien ja Valion kiinteistön välillä on lainvoimainen tiesuunnitelma, joka on osittain toteutettu.

Vihtavuoren kohdalle laaditaan tiesuunnitelmaa Vihtavuoren liittymän parantamiseksi eritasoliittymäksi sekä yksityistieliittymien katkaisemiksi. Tiesuunnitelma valmistuu 2026.

Kustannukset

Koko hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla

Keskeiset vaikutukset

Matka-ajat lyhentyvät ja henkilöliikenne on sujuvampaa, liikenneturvallisuus paranee ja rautatiekuljetusten häiriöherkkyys pienenee. Matka-ajan ennakoitavuus paranee. Tasoristeysten ja liittymien poistaminen aiheuttavat kiertohaittoja. Joukkoliikenteen palvelutaso sekä kävely- ja pyöräilyreitit paranevat. Lisäksi luodaan paremmat edellytykset maankäytön kehittämiselle.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p.0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209

Väylävirasto
Trafikledsverket

Elinvoimakeskus
Livskraftscentralen