

Mt 380 Iitiä–Juuresaho, Lemi

Kävelyn ja pyöräilyn ympärivuotisten edellytysten turvaaminen katu- ja maantieverkolla on tärkeässä roolissa valtion ja kuntien Liikenne12- mukaisessa tavoitteessa koskien kestävän liikenteen edistämistä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Kohde sijaitsee Iitiä-Lemi-Huttula maantien 380 itäosassa, Lappeenrannan kaupungin ja Lemin kunnan alueella. Väylätarve sijoittuu Iitiän (Vt 13) ja Juuresahon (Ruomin mt 14772) väliselle osuudelle. Maantien eteläpuolelle suunniteltu erillinen kevyen liikenteen väylä on pituudeltaan 4,2 km. Lisäksi kohteessa esitetään tehtäväksi pieniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Keskimääräinen liikennemäärä (v. 2021) on suunnittelujaksolla noin 2 053 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 88 ajon/vrk eli noin 4 %. Viimeisen viiden vuoden aikana suunnittelujaksolla on poliisin tietoon tullut neljä onnettomuutta, joista yksi on peräänajo ja kolme hirvivahinko-onnettomuutta. Maantien 380 nopeusrajoitus on 80 km/h. Haasteena suunnitteluosuudella on jalankulku- ja pyöräilyväylän puute, tien kapeus ja autoilijoiden ylinopeudet. Valtatien 13 varressa sijaitseva, Lappeenrannasta tuleva raitti päättyy Vt13 / Mt 380 liittymään. Suunnittelualueen keskivaiheilla on maantien pohjoispuolella Mikonharjun asemakaava-alue ja eteläpuolella Tuomelankankaan asemakaava-alue, joissa asuu paljon lapsiperheitä. Myös Juuresahossa on asutusta. Jos jalankulku- ja pyöräilyväylää ei toteuteta, hankaloituu ihmisten kulkeminen asemakaava-alueilta Lemin sekä Lappeenrannan suuntaan pakottamalla liikkumaan omilla autoilla, joka lisää ympäristökuormitusta sekä kasvattaa maantien liikennemäärää.

Keskeiset vaikutukset

Maantien 380 yleisen liikenneturvallisuuden ja liikenteellisen sujuvuuden paraneminen. Parantaa saavutettavuutta Lemin ja Lappeen-rannan taajamarakenteiden välillä. Kävelyn ja pyöräilyn, kestävän liikenteen edistäminen. Lemin kuntakeskus, Mikonharjun, Tuomelan-kankaan sekä Kuukanniemen kaava-alueet yhdistyvät osaksi Etelä-Karjalan pyöräilyreittiä. Pelto- ja metsämaahan kohdistuva lisätiealueen vähäinen lunastustarve.

Päivitetty: 24.11.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/mt-380-parantaminen-rakentamalla-ikppvayla-valille-iitia-juuresaho>



Aikataulu

- Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely 2025.
- Traficomien hyväksymispäätös vuoden 2025 lopussa.
- Rakentamissuunnitelman laadinta käynnissä 2025.
- Rakentamisvalmius vuonna 2026.

Hankekohteen toteutus ei sisälly tällä hetkellä KAS ELY-keskuksen ohjelmoituihin alueellisiin perustienpidon investointikohteisiin. Päätös kohteen rahoituksesta ja toteuttamisajankohdasta tehdään lainvoimaisen tiesuunnitelman perusteella aikaisintaan vuoden 2025 lopussa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Parantaa tieosan kevyen liikenteen yhteystarpeita ja liikenneturvallisuutta.

Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä palvelee erityisesti pohjoispuolella Mikonharjun, Tuomelankankaan ja Juuresahon alueiden asukkaiden liikkumista Lappeenrannan ja Lemin kirkonkylän sekä myös Kuukanniemen taajaman suuntaan.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 2,05 M€ (MAKU-ind. 145, 2020 =100).

Jurolan yksityistien parantamistarpeet tulisi toteuttaa saman-aikaisesti erilliskohteena raittihankkeen toteutuksen kanssa (kustannusarvio 0,4 M€). Rakentamisesta vastaa tältä osin Lemin kunta.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Projektipäällikkö Ville Kukkola, p. 0295 029 013
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209