

Mt 355 HaminaKotka satamayhteys

Raskaan liikenteen kuormittama Merituulentie (Mt 355) on häiriöherkkä ja turvaton yhteys TEN T-ydinverkon satamasta valtateille 7 (E18) ja 15. Nykyisen tien rinnalle rakennetaan uusi maantie ja eritasoliittymät, mikä mahdollistaa sujuvat kuljetukset satamaan ja teollisuusalueelle.

Nykytila

Nykyinen Merituulentie on kaksikaistainen maantie, jossa Mussalon sataman rekkaliikenne ja paikallinen henkilöautoliikenne sekoittuvat aiheuttaen häiriöitä toisilleen. Tien vilkkaimmin liikennöidyn välin Mussalontie-Haukkavuori kolme liittymää ovat valo-ohjattuja. Sataman ja Mussalontien välillä liittymät ovat valo-ohjaamattomia. Nopeusrajoitus tiellä on 50 km/h. Tiellä kulkee arkipäivisin keskustan päässä 8 700 ajon. /vrk ja sataman päässä 4 900 ajon. /vrk. Raskaan liikenteen (pääasiassa ajoneuvoyhdistelmiä) määrä on suuri, noin 1200 ajoneuvoa arkivuorokaudessa. Suurin osa Merituulentien nykyisistä ongelmista johtuu tien soveltumattomuudesta sataman rekkaliikenteen suureen määrään. Merituulentien mäkirinteissä olevat liittymät liikennevaloineen hidastavat ja pysäyttävät rekkaliikennettä. Samalla muun liikenteen sujuvuus ja turvallisuus huonontuvat sekä ympäristöhaitat lisääntyvät. Rekkaliikenteen kasvu heikentää jatkossa tilannetta entisestään.

Vilkas jalankulku- ja pyöräilyliikenne kokee olonsa turvattomaksi raskaan liikenteen läheisyydessä. Liikenne aiheuttaa ihmisille ja ympäristölle melu- ja päästöhaittoja, joita lisäävät raskaan liikenteen jarrutukset ja kiihdytykset

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Maantie 355 (Merituulentie) on 3 km pitkä seututieyhteys Mussalon sataman (osa HaminaKotka-satamaa) ja valtatie 15 (Hyväntuulentie) välillä. Vilkasliikenteinen satamayhteys on myös tärkeä paikallisliikenteelle Kotkan länsiosan asuinalueiden ja keskustan välillä. Mussalossa on maan suurimman HaminaKotka-sataman tärkein osa ja laajentuva teollisuusalue, joiden kehittymistä haittaa kuljetusten ongelmat Merituulentien tiellä. Tie ei vastaa TEN-T-ydinverkon satamaan johtavan väylän laatutasoa.

Tavoitteena on Mussalon kasvavan sataman ja teollisuusalueen kehittämisen turvaamiseksi tiekuljetusten ja paikallisliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen, jalankulun ja pyöräilyn olojen kohentaminen sekä liikenteen päästöjen ja melulle altistuvien asukkaiden määrän vähentäminen.

Hanke sisältää seuraavat kehittämistoimenpiteet:

- Uusi maantie sataman ja Hyväntuulentien välille
- Rinnakkaiskatu sataman ja Haukkavuoren välille
- Haukkavuoren haaraumaliittymän parantaminen, eritasoliittymä Mussalontien sekä suuntaiseritasoliittymä Jämskärntien kohdalle. Länsipään tehdään uudet rinnakkaiskadut, jolloin nykyiset liittymät poistetaan.
- Jalankulku- ja pyöräilyverkon täydentäminen.
- Asuntoalueiden melusuojaukset uuden tien ja rinnakkaiskadun varten

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/mt-355-merituulentien-parantaminen>



Aikataulu

Yleissuunnitelma valmistui 2016. Siihen tehtiin muutoksia Jämskärntien lisäliittymän sekä satamaradan toisen raiteen tarpeen takia vuoden 2021 loppuun mennessä.

Suunnitelman hyväksymispäätöstä odotetaan vuonna 2025.

Jatkosuunnittelusta ja toteutuksesta ei ole päätöksiä.

Laajempi parantamishanke on tarkoituksenmukaista toteuttaa yhtenä kokonaisuutena.

Kustannukset

Alustava kustannusarvio on 59,8 milj. euroa (MAKU 145; 2020=100).

Vaiheittainen toteutus ei ole perusteltua.



Keskeiset vaikutukset

Sataman kuljetusten sujuvuus paranee merkittävästi. Nopeusrajoitus on uudella tiellä 80 km/h. Paikallisen liikenteen yhteydet Santalahden ja Kotkansaaren välillä paranevat yhtäjaksoisen rinnakkaiskadun myötä. Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi, kun rekkaliike erotetaan paikallisesta henkilöliikenteestä. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät ja jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.

Mussalon sataman ja teollisuuden toimintaedellytykset paranevat liikenteen matka-aikojen lyhentyessä ja ennustettavuuden parantuessa. Tieliikenteen päästöt vähenevät jonkin verran. Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee n. 120:lla (alustavasti 3,6 km meluesteitä).

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,60.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty vuonna 2021 yleissuunnitelman tarkistuksen yhteydessä. Hankearviointi koskee yleissuunnitelman tarkistuksen mukaista suunnitelmaratkaisua, ja se täydentää 2016 valmistuneen yleissuunnitelman hankearviointia.

Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät ennustevuoden 2040 tilanteesta 0,4 onnettomuutta/vuosi (eli 25 %) ja liikennekuolemat ja vakavat loukkaantumiset 0,05 henkilöä/vuosi.

Hiilidioksidipäästöt pienenevät hieman.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,6 ja se perustuu Väyläviraston valtakunnallisiin liikenne-ennusteisiin. Merkittävimmät säästöt saadaan kuljetusten kustannuksista. Myös tienkäyttäjien matkakustannukset ja onnettomuuskustannukset vähenevät.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Vesa Koistinen, p. 0295 029 179
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209