

Mt 180 Parainen–Nauvo kiinteä yhteys

Parainen-Nauvo lauttayhteyden korvaamista sillalla tai tunnelilla on selvitetty vuosikymmeniä ja aiemmat YVA ja yleissuunnitelma ovat vanhentuneet. Kiinteä yhteys toisi säästöjä tienpidolle ja parantaisi saariston elinvoimaisuutta. Suunnitelmat ja hankkeen rahoitusmallit tulee päivittää.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Maantie 180 (Saaristotie) toimii Turunmaan saariston pääyhteytenä mantereelta Paraisten, Nauvon ja Korppoon kautta Norkataan ja Houtskariin. Yhteysväliä on kolme lauttaväliä, joista Parainen-Nauvo on vilkkain. Liikennemäärä lauttapaikan kohdalla on kesäisin 1717 ajon/vrk. Kesäajan liikenne on noin 1,4-kertainen keskimääräiseen vuorokausiliikenteeseen nähden. Lauttaliikennettä hoidetaan päivisin kahdella ja öisin yhdellä maantielautalla. Vilkkaimman liikenteen aikana kesällä on käytössä kolme lauttaa.

Nykyinen palvelutuottaja on uusinnut yhteyden päälautan, jonka lastauskapasiteetti, ylitysaika 7 min ja energiatehokkuus ovat huomattavasti parantuneet. Silti sesonkiaikaan tarvitaan lisäkapasiteettia ja jonoja muodostuu. Tilanteen helpottamiseksi palveluntuottaja hankki v. 2022 toisen suuren hybridilautan. Autonomiseen ajoon lauttaväli ei sovellu lähitulevaisuudessa.

Keskeiset vaikutukset

- Siltavaihtoehdon H/K-suhde on 1,09 (vuoden 2018 selvitys)
- Tieliikenteen palvelutaso paranee huomattavasti odotus- ja matka-ajan osalta.
 - Parantaa asuinoloja ja mahdollistaa matkailupalveluiden kehittämisen
 - Airiston sillan merkittävät maisema- ja ympäristövaikutukset.
 - Yli 45 m korkeiden alusten kiertohaitta siltavaihtoehdossa, tunnelissa liikennerajoituksia ja yhä lossi.

Päivitetty: 3.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi:8443/parainen-nauvo-kiinteä-yhteys>



Aikataulu

- Hanketta koskevat YVA ja yleissuunnitelma ovat vanhentuneet ja joudutaan uusimaan.
- Kiinteän yhteyden vaihtoehto; tunneli tai silta on edelleen päättämättä.
- Maakuntakaava mahdollistaa kaikki vaihtoehdot.
- YVA + yleissuunnitelma + tiesuunnitelma + luvat -prosessiin kuluu vähintään 6-8 vuotta ilman valituksia.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kiinteän yhteyden tavoitteena on tienpidon kustannussäästöt ja liikenteen palvelutason parannus sekä saaristossa asumisen, työssä käymisen, opiskelun ja yrittämisen tukeminen. Hankkeelle on olemassa tunnelivaihtoehto tai siltavaihtoehto.

Tunnelivaihtoehto: 4,5 km pitkä kaksiputkinen yksisuuntainen kalliotunneli, pituuskaltevuus jyrkkä 8,2 %, Nopeus 50 km/h, Jk+pp, maatalous ja ERIKU erikseen lautalla

Siltavaihtoehto: Airiston silta, pit. 1130 m, akk 45 m, Maltholmin silta, pit. 1212 m, akk 20 m, uutta tietä noin 6 km, parannettua 5 km, nopeustaso 80 km/h

Kustannukset

Tunnelivaihtoehto 153 M€ MAKU 145 (2020=100)

Siltavaihtoehto 162 M€ MAKU 145 (2020=100)

Lisätietoa

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 029 022 782

Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209