

Mt 152 Hämeenlinnanväylä–Tuusulanväylä (Kehä 4)

Maantien 152 jatke on uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välille lentoaseman pohjoispuolelle. Tarve tieyhteydelle syntyy uusien logistiikkakeskusten poikittaisista yhteystarpeista pääteiden välillä.

Nykytila

Uudenmaan maakuntakaavassa (Uusimaa-kaava 2050) on osoitettu Hämeenlinnanväylän (vt3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välille tieyhteys, joka yhdistyy lännessä Klaukkalan kehätien eritasoliittymään ja idässä Kulomäentien (mt 152) eritasoliittymään.

Tarve uudelle yhteydelle lähtee seudun kilpailukyvn, etenkin logistiikan tarpeista. Riittävän suurista tonteista on pula. Näitä varten Uudenmaan maakuntakaavassa on osoitettu kolme aluevarausta, joista Focus Tuusulassa sijoittuu uuden poikittaisen tieyhteyden varrelle. Logistiikan painopiste on siirtymässä Kehä III:n tasolta pohjoiseen Keski-Uudellemaalle.

Liikenneverkon suurimmat puutteet ovat uusilta logistiikka-alueilta vt 3:lle Tampereen suuntaan. Olemassa olevat yhteydet ovat raskaan liikenteen tarpeisiin tasoltaan heikkoja ja raskasta liikennettä ohjautuu Keski-Uudenmaan keskusten läpi, mikä rajoittaa kyseisten keskusten kehittämistä ja lisää liikenneturvallisuusongelmia. Raskaan liikenteen taukopaikoille on tarvetta sekä vt 3:n että kt 45:n kupeessa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke sisältää noin 13 kilometrin pituisen uuden tieyhteyden Hämeenlinnanväylältä (vt 3) Tuusulanväylälle (kt 45). Yhteys toteutetaan 2-kaistaisena väylänä Hämeenlinnanväylän ja Myllykylän välille ja siitä Tuusulanväylälle 2+2-kaistaisena väylänä. Tien varrelle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräily-yhteydet sekä tarvittavat joukkoliikenteen pysäkit. Meluhaitat torjutaan ja ympäristövaikutuksia lievennetään mahdollisimman tehokkaasti muun muassa neljällä vihersillalla.

Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen saavutettavuutta ja mahdollistaa uusien logistiikka-alueiden kehittäminen Keski-Uudellemaalle. Aluevaraussuunnitelma on laadittu Vantaan ja Tuusulan kaavoituksen tueksi.

Päivitetty: 23.3.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/hameenlinnanvayla-tuusulanvayla>



Aikataulu

Aluevaraussuunnitelma on valmistunut vuonna 2020.

Mt 152 (Kehä IV) on todettu tärkeäksi suunnittelukohteeksi MAL 2023 -suunnitelmassa.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 160 miljoonaa euroa (MAKU 145, 2020=100).



Mt 152 Hämeenlinnanväylä–Tuusulanväylä (Kehä 4)

Keskeiset vaikutukset

- Hankkeen H/K-suhde on 2,13.
- + Keski-Uudenmaan poikittaisyhteydet paranevat ja sujuvoituvat.
 - + Lentoaseman seudun maankäyttöä ja etenkin alueen logistiikka-alueita voidaan kehittää
 - + Hanke keventää etenkin Hämeenlinnanväylän ja Kehä III:n vilkkaimpien osuuksien kuormitusta.
 - + Kuljetusten kustannukset alenevat.
 - + Suurten erikoiskuljetusten verkko täydentyy.
 - + Liikenneturvallisuus paranee. Toimenpiteet vähentävät vuosittain noin 0,52 henkilövahinko-onnettomuutta.
 - + Helsinki-Vantaan lentoasemalle saadaan varayhteys mahdollisia ongelmatilanteita varten.
 - + Hanke vähentää vähäisesti hiilidioksidipäästöjä. (YVA arviointiselostus)
 - Uuteen maastokäytävään sijoittuva tie synnyttää haittoja lähiympäristön asukkaille, maisemalle ja luonnonympäristölle. Melua torjutaan 5,6 km matkalla, jolla suojataan noin 20 asuinkiinteistöä.

Riskit

Hankkeen riskit liittyvät rakentamiseen tarvittavien lupien saamiseen. Suojeltavien lajien esiintyminen hankkeen vaikutusalueella on tutkittava uudelleen ja arvioitava lupatarpeet sen perusteella.

Hankkeen kustannukset on arvioitu aluevaraus suunnitelmataarkkuudella. Kustannuksiin sisältyy riski, sillä pohjanvahvistustarpeet on arvioitu maaperäkartojen avulla eikä pohjatutkimuksia ole tehty.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty tavoitetilanteen ratkaisusta aluevaraus suunnitelman yhteydessä joulukuussa 2020. Hanke parantaa etenkin elinkeinoelämän kannalta keskeisiä Keski-Uudenmaan nykyisin puutteellisia valtakunnalliseksi määriteltyjä tavaraliikenteen poikittaisyhteyksiä päätieverkkoon ja vähentää liikenteen häiriöherkkyyttä valtakunnallisilla pääväylillä. Hanke tukee merkittävän logistiikka-alueiden kehittämistä, jotka on esitetty alueen kaavoissa. Hanke on liikennejärjestelmän tehokkuuden tavoitteen kannalta perusteltu, koska sillä vähennetään häiriöherkkyyttä pääväylillä vt 3 ja Kehä III (kt 50), joka on myös osa TEN-T verkkoa.

Hanke tukee matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta sujuvien ja turvallisten sekä nykyistä lyhyempien yhteyksien avulla. Tuusulan Focus-alueella on pitkään suunniteltu elinkeinoelämän, kaupan ja logistiikkatoimintojen alueena uuden maantien 152 varaan. Kehä IV muodostaa Helsinki-Vantaan lentoasemalle varatieyhityksen mahdollisissa ongelmatilanteissa.

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta myös alemman tieverkon osalta. Liikennettä siirtyy pois Tuusulan keskustasta ja ruuhkautuneilta Hämeenlinnanväylän, Kehä III:n ja Tuusulanväylän osuuksilta sekä alemmalta tieverkolta, mikä parantaa liikenneturvallisuutta.

Hanke vähentää YVA arviointiselostuksen mukaan vähäisesti hiilidioksidipäästöjä reittien lyhenemisellä ja liikenteen sujuvuuden parantumisella.

Hankkeen H/K-suhde on 2,13, suurimmat yhteyskuntataloudelliset hyötyerät kohdistuvat tienkäyttäjän matkakustannuksiin sekä kuljetuskustannuksiin, jotka koostuvat aika- ja ajoneuvokustannuksista. Positiivisia hyötyjä kertyy myös turvallisuus- ja ympäristövaikutuksista.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Mari Ahonen, p. 0295 021 265
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209