

# Mt 120 Vihdintie välillä Kehä III–Lahnus

**Tiejakso ei täytä keskeiselle seudulliselle yhteydelle asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa kaikkien liikennemuotojen osalta sekä mahdollistaa tien varren maankäytön kehittyminen.**

## Nykytila

Maantie 120 on yksi pääkaupunkiseudun sisääntuloteistä ja lähialueensa ainoa päätieyhteys. Tie on pääosin yksiajoratainen 2-kaistainen maantie, jonka nopeustaso vaihtelee välillä 60–80 km/h. Tie on luokiteltu kaupunkimaisena kehitettäväksi tie- tai katujaksoksi. Tie on kapea ja osittain geometrialtaan heikko. Siihen liittyy runsaasti katuja sekä yksityisteitä, ja myös useilta kiinteistöiltä on tonttiliittymä suoraan Vihdintielle.

Liikennemäärä on suuri (n. 9 100 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on noin 500 ajon/vrk. Tieosuudella tapahtui vuosina 2018 – 2022 yhteensä 46 onnettomuutta, joista 13 johti henkilövahinkoon. Haasteena on joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn ja raskaiden erikoiskuljetusten toimintaedellytysten turvaamisen lisäksi maankäytön lisääntyminen molemmiin puolin Vihdintietä sekä tärkeät luonnonsuojelualueet ja maakunnalliset viheryhteystarpeet. Liikennemäärien lisääntyminen aiheuttaa jatkossa nykyistä suurempia ongelmia liikenneturvallisuuden lisäksi myös ajoneuvoliikenteen sujuvuudelle. Meluntorjunnassa on puutteita ja Vihdintie tulvii arviolta vuosittain Kehä III:n ja Askistontien välillä. Tulvavesi haittaa autoliikenteen lisäksi kävelyä ja pyöräliikennettä.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on määritellä kehittämistarpeet, jotka täyttävät tavoitteet liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden suhteen, mahdollistaen kuitenkin alueen kehittymisen. Toteuttaminen tulee tapahtumaan vaiheittain.

Maantien 120 tavoitetilana suunnitteluosuudella on kaksiajoratainen nelikaistainen tie Kehä III:n ja Juvanmalmintien kiertoliittymän välillä. Suunnittelukohteen pohjoiselle osuudelle tutkitaan 2- ja 4- kaistaisia osuuksia ja nelikaistaisen osuuden laajuus tarkentuu jatkosuunnittelussa. Liittymiä jäsennellään ja rinnakkaista tieverkkoa täydennetään. Lisäksi parannetaan jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteita sekä tehdään meluntorjuntaa.



## Aikataulu

- Kehittämisselvityksen laadinta on käynnissä ja se valmistuu vuonna 2025.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä.
- Vihdintien ja Niipperitien liittymän parantamisesta on laadittavana tiesuunnitelma.

## Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste kehittämisselvityksessä on tavoitetilanteen vaihtoehdossa 1 noin 94 M€ ja tavoitetilanteen vaihtoehdossa 2 noin 88 M€, MAKU-indeksi 145,0 (2020=100). Hanke on tarkoitus toteuttaa vaiheittain. Hankkeen kustannuksiin osallistuvat myös Vantaan ja Espoon kaupungit, kustannusjaosta ei ole sovittu.



# Mt 120 Vihdintie välillä Kehä III–Lahnus

## Keskeiset vaikutukset

- + Liikenneturvallisuus paranee ja liikenteen sujuvuus turvataan riittävällä tasolla.
  - + Jalankulun- ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteet paranevat.
  - + Mahdollistetaan kuntien maankäytön kehittyminen tavoitteiden mukaisesti.
  - + Meluhaitat vähenevät.
  - + Pohjavesien pilaantumisriski pienenee
  - + Tulvahaitat poistuvat.
- 
- Kulkuyhteydet muuttuvat osittain nykyistä pidemmiksi.
  - Tien lähiympäristö muuttuu.

## Riskit

Keskeisenä kehittämistoimenpiteitä kiirehtivänä tekijänä ovat alueen maankäytön kehittämiseen liittyvät asiat, koska ne vaikuttavat Vihdintien sujuvuuteen ja edellyttävät tien parantamista.

Vihdintien tavoitetilanteen periaatteiden ja hallinnollisen luokituksen määrittely yhdessä valtion ja alueen kuntien kanssa. Maantien 120 varrella on vireillä useita asemakaavoja, joissa tulee ratkaistavaksi tiealueen kaavamerkintä.

Maantien 120 varrella on mahdollisia muita kaavamuutostarpeita.

Jatkosuunnittelua varten on laadittava tarkempi maastomalli sekä maa- ja kallioperän tiedot on tarkennettava tarvittavin tutkimuksin.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hanke parantaa Vihdintien tavoitteellista laatutasoa parantaen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita. Meluhaitat vähenevät.

Hanke tukee tien varren maankäytön kehittämistä ja valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita. Kehittämisselvitysvaiheessa selvitetään myös seututien hallinnollisten luokkien tavoitetilan muutostarpeet ja seututien verkollinen merkittävyys suunnitteluosuudella.

## Lisätietoa

Uudenmaan ELY-keskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p.0295 021 049  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209