

Mt 101 Kehä I välillä Hämeenlinnanväylä (Vt 3)–Tuusulanväylä (Kt 45), Vantaa

Kehä I on pääkaupunkiseudun tärkeä kehäväylä ja Suomen vilkkain maantie. Kehä I:n jakso vt 3 - kt 45 on Helsingin seudun ruuhkautuneimpia tieosia. Tavoitteena on parantaa jakson toimintavarmuutta ja liikenneturvallisuutta.

Nykytila

Hanke sijoittuu Kehä I:n keskiosaan Vt3:n ja Kt 45:n välille ja on pituudeltaan 2,2 km. Kehä I on pääkaupunkiseudun kehäväylä ja se yhdistää Helsinkiin johtavat säteittäisväylät ja kytkee asuin- ja työpaikka-alueita toisiinsa ja seudun muihin pääväyliin.

Kehä I on luokiteltu Vt 1:n ja Vt 4:n välillä maakunnallisesti merkittäväksi tiejaksoksi (luokka 2). Lisäksi se on Kt 51:n ja Vt 4:n välillä keskeinen valtakunnallisen tai pitkämatkaisen seudullisen tavaraliikenteen reitti. Liikennemäärät ovat erittäin suuria, noin 123 000 autoa/arki vrk. Kuorma-autoja näistä on noin 4 400 ja linja-autoja noin 220. Vilkkaimpina arkipäivinä liikennettä on lähes 140 000 autoa vuorokaudessa. Jakso on Helsingin seudun ruuhkautuneimpia tieosia. Idän suunnan liikenne Vt 3:n kohdalla ruuhkautuu iltapäiväliikenteessä pahoin. Ruuhkautuminen lisää matka-aikojen hajontaa ja heikentää niiden ennakoitavuutta.

Ajettuihin kilometreihin suhteutettu riski joutua onnettomuuteen suunnittelujaksolla on noin kolmanneksen Helsingin seudun pääväylien keskitasoa suurempi. Onnettomuuksien määrä tiekilometriä kohti on myös poikkeuksellisen suuri. Meluntorjunta on riittämätöntä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kehä I parannetaan Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä lisäkaistoilla 4+4-kaistaiseksi. Kehä I:n pysäkit säilyvät nykyisillä paikoillaan ja niiden laatutasoa parannetaan. Toimenpiteiden yhteydessä tehdään jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä Kehä I:n risteyssiltojen kohdilla sekä pysäkkien yhteydessä. Kehä I:n ylittävät risteyssillat uusitaan. Keskuspuiston kohdalle tehdään vihersilta ja meluntorjuntaa parannetaan.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän toimintavarmuutta ja liikenneturvallisuutta sekä vähentää liikenteen meluhaittoja.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

· Kehä I:n kehittämistarpeiden arviointi vt 3-vt 4 –selvitys valmistui 2020.

· Aluevaraussuunnitelma valmistui syyskuussa 2021.

Kustannukset

Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välisten lisäkaistojen alustava kustannusarvio on noin 49,5 M€ (Maku 145; 2020 =100).

Lisäkaistojen kustannusarvio Hämeenlinnanväylän ja Pakilan välille on 25,3 M€ ja pelkän idän suunnan lisäkaistan Hämeenlinnanväylän ja Pakilan välille noin 12,4 M€. Kustannusjako Helsingin kaupungin kesken sovitaan erikseen.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Mt 101 Kehä I välillä Hämeenlinnanväylä (Vt 3)–Tuusulanväylä (Kt 45), Vantaa

Keskeiset vaikutukset

- Kehä I:n liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennakoitavuus paranee ja häiriöherkkyys vähenee. Se palvelee myös kuljetuksia ja joukkoliikennettä.
- Liikenteen turvallisuus paranee.
- Liikenteen meluhaitat vähenevät. Yli 55 dB:n melulle altistuvien määrä vähenee yli 700 asukkaalla (meluntorjuntaa rakennetaan/tehostetaan 3,7 km). Myös Helsingin keskuspuiston melutilanne paranee.
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien laatu paranee
- Joukkoliikenteen palveluedellytykset paranevat.
- Kehä I:n aiheuttama estevaikutus keskuspuiston ekologiselle- ja virkistysyhteydelle vähenee vihersillan myötä.
- Tuetaan maankäytön kehittämismahdollisuuksia.
- Vaatii osittain kriittisiä asemakaavamuutoksia ja jk+pp-yhteydet sijoittuvat ympäristön arvokohteiden läheisyyteen.
- Suurista liikennemääristä johtuen ruuhkat eivät poistu kokonaan.

Riskit

Tarvittavia asemakaavamuutoksia ei saada laadittua riittävän aikaisin suhteessa toteutukseen.

Liikenne ruuhkautuu entistä pahemmin.

Maa- ja kallioperän tiedot ovat osittain puutteelliset ja siksi jatkosuunnittelussa tarkennetaan maa- ja kallioleikkausten sekä penkereiden ja tierakenteiden määrät sekä pohjanvahvistustoimenpiteet. Ne voivat vaikuttaa kustannusarvioihin.

Lähtötietojen puutteellisuus aiheuttaa myös kustannusriskejä, joiden pienentämiseksi olisi laadittava toimenpiteistä tie- ja katu- tai muut vaadittavat suunnitelmat.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty aluevaraussuunnitelman laatimisen yhteydessä vuonna 2021. Siinä on tarkasteltu kahta hankevaihtoehtoa. Hankevaihtoehdossa 1 toteutetaan lisäkaistat molempiin suuntiin Hämeenlinnanväylän ja Pakilan eritasoliittymän välille. Hankevaihtoehdossa 2 lisäkaistat on toteutettu koko välille Hämeenlinnanväylältä Tuusulanväylälle.

Hankkeen H/K-suhde on 2,5.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 029 502 1049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209