

Mt 101 (Kehä I) Myllypurontien eritasoliittymä, Helsinki

Maantie 101 (Kehä I) parannetaan Myllypuron kohdalla rakentamalla Myllypuron eritasoliittymä nykyisen liikennevalo-ohjatun tasoliittymän kohdalle. Samalla parannetaan jalankulku- ja polkupyöräjärjestelyjä.

Nykytila

Myllypuron kohdalla Kehä I on 2+2 kaistainen maantie, jonka poikkileikkaus on 2x9/7. Kehä I:n nopeusrajoitus Kontulan liittymästä itään on 60 km/h. Maantie 101 on pääkaupunkiseudun tärkeä kehämäinen poikittaisväylä, joka välittää Länsi- ja Itäväylän sekä välittää liikennettä säteittäisten pääväylien välillä. Liikennemäärä on noin 55 000 ajon/vrk (2023). Liikennevalot aiheuttavat pysähdyksiä ja viivytyksiä Kehä I liikennevirrassa.

Kehä I itäreunassa kulkee pohjois-eteläsuuntainen jalankulku- ja polkupyörätie, joka kuuluu pyöriteiden baanaverkostoon. Myllypurontiellä ei ole kevyen liikenteen yhteyttä Kehä I:n yli. Myllypurontien pohjoispuolella sijaitsee Myllyruuhenpolku, joka välittää itä-länsisuuntaista kevyttä liikennettä Kehän ali. Myllyruuhenpolku toimii kevyen liikenteen yhteytenä Kehän itäpuolisilta asuinalueilta metroasemalle sekä Myllypuron keskuksessa oleviin palveluihin. Toinen itä-länsisuuntainen kevyen liikenteen yhteys Mustapurontaival sijaitsee Myllypurontien eteläpuolella.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kehä I noudattaa koko suunnitteluosuuden nykyistä väyläkäytävää. Tärkein Kehään kohdistuva toimenpide on kolmansien kaistojen rakentaminen koko suunnittelujaksolle. Myllypuron eritasoliittymän rampit ovat rombisia rampeja. Ramppiliittymien päihin rakennetaan kiertoliittymä liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.

Nykytilanteessa Kehällä on pysäkkiparit Myllyruuhenpolun pohjoispuolella sekä Alakiventien alikulkukäytävän eteläpuolella. Nykyiset pysäkit korvataan rampeilla R2 ja R4 sijoitetuilla pysäkeillä.

Myllypurontien molemmille puolille rakennetaan jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyöräkaistat.

Hankkeen tavoitteena on tukea alueen maankäyttöä ja mahdollistaa alueen kehitys helposti saavutettavaksi kaupunkikeskukseksi. Alueelle suunnitellut työ- ja opiskelupaikat edellyttävät hyviä yhteyksiä. Myllypuron nykyinen tasoliittymä on yksi Kehä I:n pullonkauloista. Eritasoliittymä sujuvoittaa Kehä I:n liikennettä ja liikennevalojen poisto vähentää pysähdyksien määrää. Eritasoratkaisu vähentää liittymäalueella tapahtuvia liikenneonnettomuuksia noin 5–7 kappaletta vuosittain. Eritasoliittymä mahdollistaa myös tehokkaamman maankäytön alueella.

Päivitetty: 27.11.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/keha-i-myllypurontien-eritasoliittyma>



Aikataulu

Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2014 ja se on lainvoimainen.

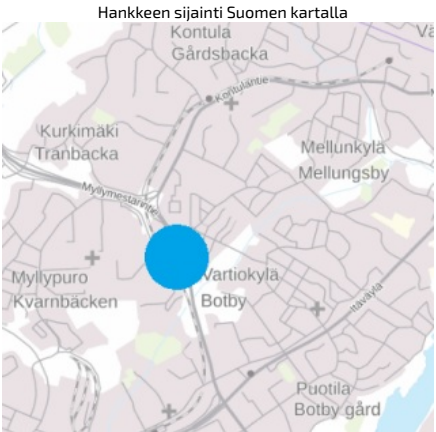
Rakennussuunnitelma on valmistunut 12/2022 .

Hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

Kustannukset

Tiesuunnitelman kustannusennuste on 40,45 M€ (Maku 2020= 100:145).

Lopullinen kustannusjako valtion ja kaupungin kanssa sovitaan myöhemmin.



Mt 101 (Kehä I) Myllypurontien eritasoliittymä, Helsinki

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 6,8.

Järjestelyt mahdollistavat maankäytön tehostumisen alueella.

Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Toimenpiteet vähentävät liittymäalueella tapahtuvia liikenneonnettomuuksia 5–7 kappaletta vuosittain.

Kevyen liikenteen yhteydet paranevat, kun Kehä I voidaan ylittää myös Myllypurontien kohdalla ja Kehä I suuntainen kevyen liikenteen yhteys selkenee. Joukkoliikenteen linja-autopysäkkien keskittäminen eritasoliittymään helpottaa vaihtoyhteyksien järjestämistä.

Liikenteelle aiheutuu haittaa Kehä I rakentamisen aikana, koska rakentamistoimenpiteet sijoittuvat nykyiseen väyläkäytävään. Myös liikuntapaikkojen käyttäjien matkat linja-autopysäkeille kasvavat.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Eritasoliittymän ja Kehä I:n lisäkaistojen rakentaminen mahdollistaa maankäytön voimakkaasta lisääntymisestä aiheutuvan liikennemäärien kasvamisen Kehä I:llä.

Eritasoliittymä parantaa liikenteen sujuvuutta, kun liikennevalojen aiheuttamat ruuhkat poistuvat. Lisäksi katuverkolta pääsy Kehä I:lle helpottuu.

Kehältä poistuu neljä linja-autopysäkkiä. Poistuvat pysäkit korvataan rampeille tulevilla pysäkeillä. Katuverkolla pysäkkien paikat sijaitsevat lähes nykyisillä kohdilla. Pysäkkien keskittäminen lähelle eritasoliittymää helpottaa vaihtoyhteyksien järjestämistä. Liikuntamyllyn ja Alakiventien urheiluhallin käyttäjien matka pysäkeille pitenee.

Tiesuunnitelma ei aiheuta muutoksia asemakaavoihin.

Tiesuunnitelman mukainen ratkaisu vähentää Kehältä leviävää melua, koska penkereellä olevat rampit toimivat meluesteenä. Lisäksi suunnitelmassa esitetyt meluesteet vähentävät melulle altistuvien määrää.

Lisätietoa

Väylävirasto, Projektipäällikkö Jarmo Nirhamo, p.029 534 3596
Väylävirasto, Osastonjohtaja Jussi Lindberg, p. 029 534 3820