

Maantie 955 ja 956 välillä Sirkka-Pokka-Inari, Kittilä ja Inari

Hankkeessa parannetaan maanteita 955 ja 956 Kittilän Sirkkan kylän ja Inarin välillä.

Nykytila

Maantie 956 kulkee Kittilän Leviltä Könkään kautta Enontekiön Hettaan. Maantie 955 alkaa Könkäältä ja kulkee Pokan kautta Inariin. Molemmat maantiet ovat seututeitä ja välittävät paikallisen liikenteen lisäksi runsaasti matkailuliikennettä Levin, Enontekiön ja Inarin taajamien välillä. Maantie 955 on ainoa etelä-pohjoissuuntainen ja poikittainen tieyhteys läntisestä Tunturi-Lapista Kittilästä, Kolarista ja Muoniosta Pohjois-Lappiin Inariin ja Utsjoelle.

Tieyhteys on noin 170 kilometriä pitkä. Mt 956 on päällystetty tie ja sen leveys on 7,0-7,5 m. Mt 955 on päällystetty välillä Köngäs-Hanhimaa (14 km). Välillä Hanhimaa-Pokka (43 km) tie on 5,5 m leveä soratie. Soratien vaaka- ja pystygeometria on huono ja tien rakenteellinen kunto on erittäin heikko. Väli Pokka-Inari (107 km) on päällystetty ja 6,0 m leveä. Päällystetty osuus on huonossa kunnossa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Maantie 956 Levin ja Könkään kylän välillä parannetaan nykyiselle paikalleen ja pääosin nykyiseen korkeusasemaan leventämällä tie 9,0 metrin leveyteen. Maantie 955 Könkään ja Hanhimaan välillä parannetaan nykyiselle paikalleen ja nykyiseen korkeusasemaan leventämällä tie 9,0 metrin kokonaisleveyteen.

Hanhimaan ja Pokan välillä maantie 955 rakennetaan kokonaisuudessaan uudestaan joko nykyiseen tai uuteen maastokäytävään. Pokan ja Menesjärven välillä maantie 955 rakennetaan uudestaan pääosin nykyiselle paikalleen. Menesjärven ja Inarin välillä maantie 955 parannetaan osittain nykyistä tietä leventämällä ja osittain rakentamalla tie uudelleen. Maanteiden suunniteltu kokonaisleveys on 9,0 metriä ja suunnittelunopeus pääosin 100 km/h.

Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta parannetaan rakentamalla kevyen liikenteen väylä Könkään ja Sirkkan kylien välille.

Keskeiset vaikutukset

- Liikenteen sujuvuus, toimintavarmuus ja häiriöttömyys paranevat
- Pitkämatkaisen liikenteen toimivuus turvataan tien rakenteellisen kunnan parantuessa
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Matka-ajat lyhenevät merkittävästi

Päivitetty: 10.4.2026



Aikataulu

Toimenpideselvitys on laadittu vuonna 2024.

Kohteelle laaditaan tiesuunnitelma. Tiesuunnitelma voidaan laatia osissa.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 200 M€, (MAKU 2020=100:145).

Hanke voidaan jakaa osiin:

- Osuus 1 maantiet 955 ja 956 välillä Levi-Hanhimaa, kustannusarvio 18 M€.
- Osuus 2, maantie 955 välillä Hanhimaa-Pokka, kustannusarvio 52 M€
- Osuus 3, maantie 955 välillä Pokka-Menesjärvi kustannusarvio 95 M€.
- Osuus 4, maantie 955 välillä Menesjärvi-Inari, kustannusarvio 35 M€.

Kustannusarvio on laadittu toimenpideselvityksen yhteydessä.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Lapin elinvoimakeskus, va. osastopäällikkö Olli Mourujärvi, p. 029 5037 241
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209