

Liikenteen palvelualueen rakentaminen valtatie 3 ja maantien 132 eritasoliittymään

Pääkaupunkiseudulla on suuri tarve pitkäaikaisille raskaan liikenteen palvelualueille. Valtatie 3 ja maantien 132 liittymään Vantaan ja Nurmijärven rajalle on esitetty uutta liikenteen palvelualueita.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Pääkaupunkiseudulla ei ole riittävästi liikenteen palvelualueita tavaraliikenteen tarpeisiin. Korkeista liikennemääristä huolimatta taukopaikkakapasiteettia on nykyisellään niukasti. Tavaraliikenteen määrät ovat olleet jo pitkään kasvussa, sillä väestön kasvu ja logistiikka ovat keskittyneet Helsingin seudulle.

Raskaan liikenteen palvelualueiden puute aiheuttaa tarpeettomia ajomatkoja, mikä lisää kustannuksia, pidentää kuljetusaikoja ja kasvattaa liikenteen päästöjä. Taukopaikkojen vähäinen määrä vaikeuttaa myös kuljettajien lakisääteisten taukojen pitämistä, mistä aiheutuu riskejä liikenneturvallisuudelle.

Raskaan liikenteen taukopaikkojen toteuttaminen on kirjattu Helsingin seudun kuntien ja valtion MAL-sopimuksen ehdotukseen vuosille 2024–2035. Palvelualueen rakentaminen valtatie 3 ja maantien 132 liittymään on esitetty toteutettavaksi vuosien 2024–2027 aikana.

Keskeiset vaikutukset

Kuljetusketjujen toimintavarmuus ja pitkämatkaisen tavaraliikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Tavaraliikenteen kustannukset ja päästöt vähenevät.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

Tiesuunnitelma valmistuu alkuvuodesta 2026. Alueen kaavoitus on vielä kesken.

Rekkaparkin rakentaminen voisi alkaa aikaisintaan 2027.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatie 3 ja maantien 132 eritasoliittymään rakennetaan liikenteen palvelualue, jossa on pysähdyspaikkoja yhteensä 70–80 ajoneuvolle. Alue sijaitsee tulevan Kehä IV:n varrella.

Palvelualue muodostuu eteläisestä ja pohjoisesta osa-alueesta. Eteläiselle alueelle varataan alue liikenneasemalle. Pohjoinen alue on tarkoitettu pidempiaikaiseen pysäköintiin ja sinne varataan alue taukotilalle. Ennuste palvelualueen liikennemäärille on noin 1300 ajon./vrk, josta noin 200 on raskaita ajoneuvoja.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 11 M€ (MAKU 145, 2020 = 100).

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Anna Elf, projektipäällikkö, p. 0295 021 395
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209