

Keskeiset vaikutukset

H/K-suhde vaihtelee toteutettavan vaihtoehdon mukaan välillä 0,27–0,66.

Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat ja raskaan liikenteen aikakustannukset pienenevät.

Raaka-aine- ja tuotekuljetukset turvataan ja tien rakenteellinen kestävyys varmistetaan.

Jalostamon rakentamisen aikaiset erikoiskuljetukset turvataan.

Riskit

Merkittävimpänä riskinä on kustannusriski.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi tehty 2021, arvioinnissa on tarkasteltu useita eri hankekokonaisuuksia. Hankearviointi päivitetään vuoden 2025 aikana.

Hankkeen tavoitteena on parantaa saavutettavuutta, tien liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta kantatiellä 82 sekä parantaa kuljetusten taloudellista tehokkuutta.

Hankkeen merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat elinkeinoelämän kuljetusten palvelutason parantamiseen.

Kaikilla hankekokonaisuuksilla on positiivinen vaikutus liikenneturvallisuuteen.

Yksittäiset tien vaaka- tai pystygeometriaa parantavat toimenpiteet vähentävät hiilidioksidipäästöjä sujuvoittamalla liikennettä. Tavoitetilanteen mukaiset toimenpiteet nostavat kantatien 82 nopeustasoa siten, että kokonaisuudessaan tavoitetilanteen toimenpiteillä hiilidioksidipäästöjen määrä kasvaa hieman.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain useina eri kokonaisuuksina.

Lisätietoa

Lapin elinvoimakeskus, va. osastopäällikkö Olli Mourujärvi, p. 029 5037 241
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209