

Kt 82 Vikajärvi–Kemijärvi

Tieosuus on merkittävä yhteys teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta, saavutettavuutta sekä kuljetusten taloudellista tehokkuutta ja tien rakenteellista kestävyyttä.

Nykytila

Kantatie 82 on poikittainen kansainvälinen yhteys valtatieltä 4 Kemijärven ja Sallan Kellošelän kautta Venäjän rajalle. Tiejakson pituus on n. 56 km, liikennemäärä vaihtelee 1300–4000 ajon./vrk, noin 11–16 % raskasta liikennettä. Nykyisen tien kokonaisleveys on 7,0 m. Suurimmat ongelmat aiheutuvat huonoista näkemistä tien mutkien ja mäkien vuoksi sekä tien rakenteellisesta kestävyydestä.

Tiejaksolla on vuosina 2015–2019 sattunut 26 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista loukkaantumiseen johtaneita oli kuusi ja kuolemaan johtaneita kaksi. Suurin osa moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli kohtaamisonnettomuuksia. Tieosuudella on puutteita turvallisuudessa ja sujuvuudessa.

Kemijärven Patokankaan alueella sijaitsevat saha ja liimapalkkitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m³ vuodessa. Uusi raakapuun kuormauspaikka otettiin käyttöön Patokankaalla vuoden 2016 lopulla. Vuonna 2018 kuormauspaikalta lähti junakuljetuksina n. 695000 m³ raakapuuta. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3–1,5 milj. m³ vuodessa.

..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tietä levennetään (10/7 m), vaaka- ja pystygeometriaa sekä tierakenteita parannetaan ja siltoja korjataan. Kt 82:lla on yksi peruskorjattava silta sekä yksi uusittava silta, vt 5:llä on yksi peruskorjattava silta.

Tavoitteena on turvata alueen kasvavan teollisuuden kuljetukset, erikoiskuljetukset sekä raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä varmistaa tiestön rakenteellinen kestävyys. Lisäksi on tarpeen vähentää armeijan erikoiskaluston ja marssikolonnien aiheuttamia haittoja.

Päivitetty: 3.10.2025



Aikataulu

Toimenpideselvitys ja hankearviointi on tehty.

Kalliosalmen sillan osuus on toteutettu vuonna 2024.

Muilta osin kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain:

- Vaihe 1: Kantatien 82 parantaminen välillä Kalliosalmi–Kemijärvi
- Vaihe 2: Kantatien leventäminen 8,0 metriin ja kantavuuden parantamisen välillä Vikajärvi–Kalliosalmi

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 29,8 M€ (MAKU 2020=100:145).

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

- Vaihe 1: Kantatien 82 parantaminen välillä Kalliosalmi–Kemijärvi noin 13,2 M€.

- Vaihe 2: Kantatien leventäminen 8,0 metriin ja kantavuuden parantamisen välillä Vikajärvi–Kalliosalmi noin 16,6 M€.

..



Kt 82 Vikajärvi–Kemijärvi

Keskeiset vaikutukset

H/K-suhde vaihtelee toteutettavan vaihtoehdon mukaan välillä 0,17–0,46.

Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat ja raskaan liikenteen aikakustannukset pienenevät. Raaka-aine- ja tuotekuljetukset turvataan ja tien rakenteellinen kestävyys varmistetaan. Jalostamon rakentamisen aikaiset erikoiskuljetukset turvataan.

Riskit

Merkittävimpänä riskinä on kustannusriski.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi tehty 2021, arvioinnissa on tarkasteltu useita eri hankekokonaisuuksia. Hankearviointi päivitetään vuoden 2025 aikana.

Hankkeen tavoitteena on parantaa saavutettavuutta, tien liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta kantatiellä 82 sekä parantaa kuljetusten taloudellista tehokkuutta.

Hankkeen merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat elinkeinoelämän kuljetusten palvelutason parantamiseen.

Kaikilla hankekokonaisuuksilla on positiivinen vaikutus liikenneturvallisuuteen.

Yksittäiset tien vaaka- tai pystygeometriaa parantavat toimenpiteet vähentävät hiilidioksidipäästöjä sujuvoittamalla liikennettä. Tavoitetilanteen mukaiset toimenpiteet nostavat kantatien 82 nopeustasoa siten, että kokonaisuudessaan tavoitetilanteen toimenpiteillä hiilidioksidipäästöjen määrä kasvaa hieman.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain useina eri kokonaisuuksina.



Väylävirasto
Trafikledsverket



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

Lisätietoa

Lapin ELY-keskus, ylijohtaja Jaakko Ylinampa, p. 0295 037 199
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209