

Kt 75 leventäminen ja parantaminen välillä maakunnan raja - Rastinkylä, Kuhmo

Kantatien 75 nykyisen huonokuntoisen tieosuuden rakenteellista kuntoa parannetaan ja tie levennetään 8 metrin leveyteen sekä järjestellään yksityistie- ja maatalousliittymiä. Tavoitteena on lisätä liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Kantatie 75 on Siilinjärveltä Nurmeksien kautta Kuhmoon kulkeva tie. Kainuun maakunnan alueella kantatie 75 on pystygeometrialtaan pienipiirteinen, eikä täytä pyöräistysväylien osalta suunnitteluohjeiden mukaisia arvoja. Tästä johtuen myös näkemäalueet jäävät puutteellisiksi. Kantatielle jää vaarallisia katvealueita, notkoja ja mäkiä suorilla tieosuuksilla.

Liikennemäärä Kainuun puoleisella tieosuuksella vaihtelee 370-870 ajon/vrk välillä (KVL 2025). Raskaan liikenteen määrä on suuri, 11-19 % kokonaisliikennemäärästä. Kantatien poikkileikkaus on hankealueella 7,0-7,5 / 6,0-6,5, joten se ei täytä kantatieluokkaiselle tielle asetettuja vaatimuksia.

Tien päällysrakenne on nykyisin hyvin huonokuntoinen ja tien päällystettyä on jouduttu paikkaamaan viime vuosina useita kertoja liikennöitävyyden varmistamiseksi. Osalla suunnitteluosuutta myös tien nopeusrajoitusta on alennettu tien huonon kunnon vuoksi. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus on nykyisin puutteellinen, koska kantatien pientareet ovat kapeat.

Keskeiset vaikutukset

Hanke vastaa hyvin Liikenne 12 tavoitteisiin.

Hankkeella pyritään lisäämään liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Toimenpiteet parantavat erityisesti runsaan raskaan liikenteen sujuvuutta, saavutettavuutta, toimintavarmuutta ja ennakoitavuutta tien geometrian ja kunnon parantumisen myötä.

Päivitetty: 4.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kt-75-parantaminen-maakunnan-raja-rastinkyla>



Aikataulu

Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2024. Rakentamissuunnitelma on valmistunut vuonna 2025.

Hanke on toteuttamisvalmis suunnitelmien osalta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen keskeisin tavoite on parantaa kantatien 75 ajoneuvoliikenteen olosuhteita ja turvallisuutta leventämällä tietä 8 m leveyteen sekä parantamalla tien rakenteellista kuntoa ja pystygeometriaa. Samassa yhteydessä parannetaan myös liittymien liikenneturvallisuutta järjestelemällä yksityistie- ja maatalousliittymiä. Hankkeessa uusitaan kolme putkisiltaa ja yhtä putkisiltaa jatketaan.

Hankkeella pyritään lisäämään liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Hanke palvelee myös puutavarakuljetuksia.

Toimenpiteet parantavat erityisesti runsaan raskaan liikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta ja ennakoitavuutta tien geometrian ja kunnon parantumisen myötä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 14,9 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hanke vaikuttaa myönteisesti korjausvelan vähenemiseen.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209