

Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa

Hankkeessa uusitaan huonokuntoinen kantatien 73 Lieksanjoen silta sekä muutetaan Lieksanjoen pohjoispuolella sijaitseva vaarallinen Siltakadun tasoliittymä kiertoliittymäksi.

Nykytila

Suunnittelualue sijaitsee kantatiellä 73 Lieksan keskustaajaman kohdalla vajaan kilometrin matkalla. Nykyinen Lieksanjoen ylittävä maantiesilta on tällä hetkellä kuntonsa puolesta seurannan alla ja sillan on todettu olevan uusimisen tarpeessa.

Silta on tällä hetkellä ainoa joen ylittävä tieyhteys Lieksan keskustan kohdalla, koska viereinen katusilta Mähkönsilta on käyttökiellossa ajoneuvoliikenteen osalta. Kantatie 73 on Pielisen itäpuolen etelä-pohjoissuuntainen pääyhteys, joka palvelee elinkeinoelämän kuljetuksia sekä mahdollistaa arjen liikkumisen Lieksanjoen ylitse.

Lieksanjoen pohjoispuolella sijaitsee Siltakadun tasoliittymä Lieksan keskustan suuntaan sekä Braheantien risteysilta, jonka alitse Lieksan sataman tieyhteys kulkee. Siltakadun liittymä on todettu toimimattomaksi ja vaaralliseksi, minkä lisäksi Braheantien risteys sillan alikulkukorkeus rajoittaa Lieksan satamaan suuntautuvan liikenteen korkeutta ylikorkeiden kuljetusten osalta (mm. veneiden kuljettaminen satamaan).

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa rakennetaan uusi silta nykyisen sillan itäpuolelle, mikä aiheuttaa mahdollisimman pienen liikennehaitan kantatielle rakentamisen aikana. Kantatien 73 ja Siltakadun liittymään toteutetaan kiertoliittymä katuyhteyksineen.

Hankkeen tavoitteena on:

- Mahdollistaa häiriötön liikenneyhteys Lieksanjoen ylitse myös tulevaisuudessa.
- Parantaa liikenneturvallisuutta Siltakadun liittymän kohdalla.
- Parantaa liikenneyhteyksiä Lieksan satamaan sekä sataman itäpuolelle kaavoitetulle alueelle huomioon ottaen erikoiskuljetusten vaatimukset.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kantatien-73-parantaminen-valilla-braheantie-timitrantie-lieksa>



Aikataulu

Tiesuunnitelma on hyväksytty v. 2025 elokuussa.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 20 M€ (MAKU 145, 2020=100). Lieksan kaupungin kustannusosuus on 1,26 M€ ja johto- ja laiteomistajien yhteensä 0,43 M€.



Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa

Keskeiset vaikutukset

- + Varmistetaan maantieliikenne Lieksanjoen ylitse myös tulevaisuudessa
- + Liikenneturvallisuuden parantuminen Siltakadun liittymän kohdalla.
- + Lieksan sataman ja sen ympäristön liikenneyhteyksien parantuminen

- Vaikutukset raskaan liikenteen kuljetuskustannuksiin kantatien suunnassa.

Hankkeesta ei ole laskettu hyöty-/kustannussuhdetta.

Riskit

Rakentaminen edellyttää vesilain mukaisen luvan hakemista.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointia ei ole tehty.

Tiesuunnitelma palvelee valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa mahdollistamalla etelä-pohjoissuuntaisen maantieyhteyden säilymisen Pielisen itäpuolella. Tällä hetkellä Lieksan kohdalla ei ole varsinaista korvaavaa joen ylityskohtaa, koska kaupungin katuverkkoon kuuluva Mähkön silta on ajokiellossa. Kantatie siltoineen palvelee alueen asukkaiden, elinkeinoelämän sekä myös pitkämatkaisen liikenteen tarpeita Pielisen itärannalla.

Lieksan sataman saavutettavuus paranee uuden kiertoliittymän sekä uuden katuyhteyden myötä.

Kantatien liikenneturvallisuuteen vaikuttavat toimenpiteet sijoittuvat uuden kiertoliittymän alueelle. Kiertoliittymäratkaisu vähentää henkilövahinko-onnettomuuksien määrää Siltakadun liittymässä tiesuunnitelmassa tehdyn laskennan perusteella noin 6 % ja kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrää noin 47 %. Muita liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä on Lieksan kirkon pohjoispuoleisen katuosan rauhoittaminen muun muassa Lieksan satamaan suuntautuvalta läpiajoliikenteeltä.

Kantatien suuntaisen liikenteen osalta päästöt lisääntyvät kiertoliittymän alueella siinä tapahtuvien ajoneuvojen kiihdytysten takia. Päästöt tulevat lisääntymään erityisesti raskaan liikenteen osalta. Toisaalta Siltakadun liittymässä ajoneuvojen odotusaika on jatkossa lyhyempi, joten tämä puolestaan vähentää paikallisesti nimenomaan Lieksan keskustan puolella kantatietä syntyvän pistemäisen päästölähteen määrää.

Lisätietoa

Itä-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Ilari Hakanen, p.0295 026 777
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209