

Kt 67 ja vt 19 Kivisaari–Atria, Seinäjoki

Valtatie 19 on Etelä-Pohjanmaan valtavyöly ja osa päävyölyasetuksen mukaista maanteiden runkoverkkoa. Vilkasliikenteisen ja onnettomuusalttiin tieosuuden Seinäjoki–Lapua leventäminen nelikaistaiseksi ja liittymien muutostyöt parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Nykytila

Yhteysväli Atria-Kivisaari on moniongelmainen tieosuus. Palvelutaso on ennustetilanteessa, ilman parantamistoimenpiteitä, luokassa E, eli huono palvelutaso. Suunnittelualue alkaa kantatiellä 67 Kivisaaren eritasoliittymästä ja liittymäalueelle päättyvästä 2+2 tieosuudesta. Suunnittelualue päättyy Atrian eritasoliittymästä pohjoiseen alkavaan 2+2 ohituskaistaosuuteen.

Liikennemäärä suunnittelualueella on noin 13 200–13 500 ajon./vrk (KVL 2024) Raskaan liikenteen määrä on vt 19 osuudella 1100 ajon./vrk ja kt 67 osuudella 800 ajon./vrk (KVLras 2024). Maankäytön kehittämistoimet lisäävät tien liikennemääriä edelleen tulevaisuudessa.

Suunnittelualueella on viiden vuoden (2020–2024) ajanjaksolla sattunut yhteensä 17 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 1 on johtanut loukkaantumiseen ja 3 kuolemaan. Liikenneonnettomuuksia aiheuttaa erityisesti liikennemääriin nähden puutteelliset liittymäjärjestelyt ja liian suuri liittymätiheys. Keskeisin turvallisuuspuute suunnittelualueella on ollut Tepontien ja Isokoskentien vilkasliikenteinen ja kanavoimaton neliaharaliittymä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa valta- ja kantatien kaksikaistainen tieosuus parannetaan nelikaistaiseksi 2+2-tieksi Kivisaaren ja Atrian eritasoliittymien välillä, minkä jälkeen kanta- ja valtatie ovat nelikaistaisia Seinäjoen keskustasta Hipintien liittymään saakka. Hankealueella nopeusrajoitus nostetaan 80:stä 100:an km/h. Kaikki nykyiset tasoliittymät katkaistaan ja kiinteistöille kulku järjestetään korvaavien rinnakkaisteiden kautta. Toimenpiteisiin sisältyy myös meluntorjuntatoimenpiteitä.

Hanke toteutetaan vaiheittain siten, että toteutusrahoituksen saaneessa ensimmäisessä vaiheessa uusitaan Nurmonjoen ylittävä Penttilän silta, katkaistaan Tepontien ja Isokoskentien vaarallinen neliaharaliittymä ja rakennetaan liittymän katkaisun vaatimat rinnakkaistiejärjestelyt. Valtatielle rakennetaan risteyssilta, jolloin paikallinen liikenne pääsee alittamaan valtatie, mutta liittymien valtielle tapahtuu olemassa olevista Atrian tai Nurmon eritasoliittymistä. Toisessa vaiheessa tie rakennetaan nelikaistaiseksi koko matkalla Kivisaaresta Atrian kohtaan. Hanke on osa laajempaa vt 19 Seinäjoki-Lapua hankekokonaisuutta, jossa valtatie parannetaan nelikaistaiseksi vaiheittain.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

Hankkeen tiesuunnitelma on hyväksyttävänä Traficomissa. Hyväksyntä odottaa Seinäjoen kaupungin laatimaa kaavamuutosta, jonka on määrä valmistua syksyllä 2025.

Hankkeen ensimmäinen vaihe Tepontien ja Isokoskentien liittymän katkaisemiseksi ja Penttilän sillan uusimiseksi sai 11 M € rahoituksen.

Hankearviointi jäljelle jäävästä osuudesta valmistui kesällä 2025.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannukset (ml. ensimmäinen vaihe) ovat 48,5 M € (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio hankkeen loppuun saattamiselle tarkentuu ensimmäisen vaiheen toteutuksen jälkeen.



Kt 67 ja vt 19 Kivisaari–Atria, Seinäjoki

Keskeiset vaikutukset

Liikenteen sujuvuus, täsmällisyys ja tehokkuus paranevat ja matka-ajat lyhenevät valtakunnallisessa ja seudullisessa liikenteessä. Nykyisin vaarallisen tieosuuden liikenneturvallisuus paranee merkittävästi. Rinnakkais- ja yksityistiejärjestelyt vähentävät maa- ja metsätalousliikenteen liikennöintitarvetta valtatiellä. Paikallisliikenteelle tulee kiertohaittaa uusista liittymäjärjestelyistä. Hanke toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista erityisesti saavutettavuuden, tehokkuuden ja liikenneturvallisuuden tavoitteita.

Riskit

Kesällä 2024 laadittu toteutettavuuden arviointi ja kustannusarvioiden yhtenäistäminen vähentää merkittävästi vanhan tiesuunnitelman laaturiskiä. Hankkeen koostuminen kahdesta erillisestä ja eri ikäisestä tiesuunnitelmasta voi kuitenkin joissain tilanteissa aiheuttaa kustannusriskejä.

Tarkempaa vaikutustietoa

Ensimmäisen vaiheen toteutuksen jälkeen hankkeen loppuunsaattamisen HK-suhde on alustavasti 0,9. Hankearvioinnin tulos kuitenkin päivittyy, kun hankkeen loppuun saattamisen kustannusarvio varmistuu ensimmäisen vaiheen toteutuksen jälkeen. Hankkeen hyödyt koostuvat erityisesti matka-aikasäästöistä ja myönteisistä turvallisuusvaikutuksista. Valtatie 19 on suunnittelualueella liikenneturvallisuudeltaan ongelmallinen, koska samaa tietä käyttää pitkämatkainen ja paikallinen sekä hidas maatalousliikenne. Lisäksi hankealueelle sisältyy vaarallinen järjestelmätön nelihaaraliittymä, josta kuitenkin päästään eroon ensimmäisen vaiheen toteutuksessa.

Hankkeen toimenpiteet parantavat valtatieta 19 pääväylien tason I palvelutasovaatimusten mukaisiksi suunnittelualueella. Hanke toteuttaa hyvin lainsäädännöstä tulevia tavoitteita ja vaatimuksia.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Timo Liljamo, p. 0295 027 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209