

Kt 67 Ilmajoki–Seinäjoki

Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä sekaliikennetie, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille. Nykyinen kaksikaistainen tie tasoliittymineen on parannettava korkeatasoisemmaksi.

Nykytila

Kantatie 67 kulkee Kaskisista Seinäjoelle. Se yhdistää Etelä-Pohjanmaan maakunnan keskeisen kasvukäytävän varren kaupunkeja Kauhajoki–Kurikka–Ilmajoki–Seinäjoki-akselilla ja palvelee lisäksi Kaskisten satamaan suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä.

Kantatien liikennemäärä on Ilmajoki–Seinäjoki osuudella 9800–13300 ajoneuvoa/vrk (KVL 2024). Raskaan liikenteen määrä on 520–680 ajoneuvoa/vrk. Tieosuuden liikennemäärien voimakas kasvu johtuu mm. maankäytön kehittämisestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa. Ilmajoen ja Seinäjoen väli on tärkeä yhteys työmatkaliikenteelle. Suunnittelualueella on sattunut viiden vuoden ajanjaksolla keskimäärin 3,2 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. VALA-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste yhteysväliä on 5,2 hevaonn./100 milj. ajon.km. Sekaliikennetien palvelutasoa ja turvallisuutta heikentävät suuren liikennemäärän lisäksi vilkkaat tasoliittymät, joissa varsinkin sivusuuntien palvelutaso on heikko. Lisäksi tiellä on paljon hidasta ja raskasta maatalousliikennettä. Nopeusrajoituksia on näistä syistä laskettu 80 ja paikallisesti 60 km/h:ssa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen suunnittelualue sijoittuu kantatiellä 67 Seinäjoen ja Ilmajoen välille. Suunnittelualue alkaa Ilmajoelta Hannukselantien liittymästä jatkuen kantatien 67 nelikaistaisen osuuden alkuun Seinäjoelle. Suunnittelualueen pituus on noin 16 km. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä kaksikaistaisella tieosuudella korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymillä ja rakentamalla tie nelikaistaiseksi. Tavoitetilassa kantatielle ei jää tasoliittymiä. Lisäksi hidas liikenne ohjataan rinnakkaisteille ja rautatien tasoristeyksiä poistetaan. Hankkeessa kantatien mitoitusnopeus on 100 km/h.

Jatkosuunnitteluun valitussa vaihtoehdossa kantatietä kehitetään pääosin nykyisellä paikallaan. Ahonkylän kohdalla n. 3 km matkalla kantatielinjaus toteutetaan nykyisen junaradan kohdalle ja uusi ratalinjaus nykyisen radan pohjoispuolelle. Rinnakkaistieyhteydet toteutetaan koko suunnitteluosuudelle.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

YVA-vaiheen pohjalta valittiin jatkosuunnitteluun edennyt vaihtoehto syksyllä 2022. Yleissuunnitelma on valmistunut ja on tarkoitus asettaa nähtäville syksyllä 2025.

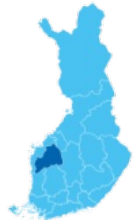
Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain. Uuden tielinjauksen osuus ja radalle kohdistuvat toimenpiteet ovat sellaisia, jotka on toteutettava kerralla.

Hankkeen tiesuunnitelmille ei vielä ole rahoitusta.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 226 M€ (MAKU-ind. 145, 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

Liikenteen sujuvuus paranee, matka-ajat lyhenevät ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi. Meluntorjunta vähentää liikennemelulle altistuvien määrää.

Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa kuntien maankäytön suunnitelmallisen kehittämisen.

Osalle paikallisliikenteestä tulee kiertohaittoja uusista liikennejärjestelyistä. Lisäksi tien vaatimat tilavaraukset aiheuttavat haittoja joillekin kiinteistönomistajille, erityisesti Ahonkylässä.

Riskit

Hankkeen kustannusarvio on laadittu yleissuunnitelmatasolla, joten siinä voi olla epätarkkuuksia.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty koko osuudesta toukokuussa 2024.

Hanke parantaa päätieverkon pitkämatkaisen liikenteen palvelutasoa ja sujuvuutta. Sekä paikallisen että pitkämatkaisen liikenteen pääsy maakuntakeskukseen paranee. Hankkeen suurimmat hyödyt tulevatkin tienkäyttäjien ja kuljetusten aika- ja ajoneuvokustannusten pienentymisestä. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus paranee. Hanke lisää hiilidioksidipäästöjä.

Korkeasta kustannusarvioista johtuen hankekokonaisuuden HK-suhde on heikko, 0,18. Hanke voidaan kuitenkin vaiheistaa ja löytää kannattavampia ensimmäisen vaiheen toteutusmahdollisuuksia, joilla hankealueen ongelmia voidaan pienentää.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Janne Ponsimaa, p. 0295 027 746
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209