

# Kt 63 Ina-Kaustinen

**Kantatie 63 on erityisesti elinkeinoelämän kannalta tärkeä maakuntien välinen tieyhteys, joka ei nykyisellään ole kantatietasoinen.**

## Nykytila

Kantatie 63 kulkee pohjois-eteläsuunnassa Kauhavalta Ylivieskaan ja sen merkitys seudullisesti ja valtakunnallisesti maakuntien välisessä liikenteessä on lisääntynyt. Nykyisellään tien tekniset puutteet heikentävät liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta varsinkin talviaikaan. Kantatietä 63 on aiemmin parannettu tietä leventämällä ja geometriaa parantamalla vastaamaan paremmin päätieverkon palvelutasovaatimuksia. Parantamistoimenpiteitä ei kuitenkaan ole tehty moniongelmaisella välillä Ina-Kaustinen. Ina-Kaustinen tieosuus on poikkeuksellisen heikkotasoinen muuhun kantatiehen verrattuna.

Tieosuuden Ina-Kaustinen liikennemäärä vaihtelee välillä 1700–2700 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2025), josta raskaiden ajoneuvojen määrä on merkittävä, keskimäärin 14,5 %. Tieosuudella on puutteellisen geometrian takia alhainen nopeustaso, mikä heikentää kantatien liikenteen sujuvuutta. Kyljen halki kulkeva tieyhteys, lukuisat yksityistieliittymät, liian kapea poikkileikkaus ja kasvavat liikennemäärät aiheuttavat turvattomuutta. Viimeisen viiden vuoden ajanjaksolla tieosuudella on sattunut keskimäärin 1,2 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta. VALA-laskennan mukainen laskennallinen onnettomuusaste on 5,4 hevaonn./100 milj.km.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnittelualue on noin 14 km pitkä, josta uutta tielinjausta on noin 8 km. Uusi tielinjaus suunnitellaan 100 km/h mitoitusnopeudella. Hankkeen tavoitteena on parantaa tieosuuden liikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta, matka-aikaa ja liikenneturvallisuutta. Tavoitteena on lisäksi tievarren asukkaiden meluhaittojen vähentäminen, liikenteen päästöjen vähentäminen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen.

Tieosuuden parantamistarpeet muodostuvat tien leventämisestä, geometrian parantamisesta, yksityistieliittymien vähentämisestä, näkemien kasvattamisesta sekä tiellä että liittymissä, liikenneturvallisuuden parantamisesta ja ympäristöhaittojen, kuten melun, ehkäisemisestä.



## Aikataulu

- Hankkeen pääsuuntaselvitys valmistui vuonna 2021.
- Hankkeen YVA tarveharkinta laadittiin 2023 ja ympäristöviranomaisen päätöksen mukaisesti hanketta ei tarvitse viedä YVA-prosessiin.
- Hankkeen yleissuunnitteluvaihe on käynnistetty toukokuussa 2024. Yleissuunnitelma on ollut ollut nähtävillä 8.4.–8.5.2026.

## Kustannukset

Hankkeen toteuttamisen esisuunnitteluvaiheen mukainen alustava kustannusarvio on noin 30 miljoonaa euroa (MAKU 145, 2020=100).

Kustannukset tarkentuvat yleissuunnitteluvaiheessa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa saavutettavuutta sekä valtakunnallisesti että paikallisesti. Pääsuunnan matka-aika lyhentyy merkittävästi ja samalla matkojen ja kuljetusten palvelutaso parantuu. Hanke parantaa myös paikallisen liikenneverkon hierarkiaa, kun nykyinen kylien läpi kulkeva kantatie jää rinnakkaistieksi paikallisen liikenteen tarpeisiin.

Hankkeen toteutuminen poistaisi tärkeältä pohjois-eteläsuuntaiselta väylältä pahimman pullonkaulan ja yhtenäistäisi sen palvelutasoa. Liikenteen merkittävä nopeutuminen ja nykyisen poikkeuksellisen heikon tiejakson poistuminen todennäköisesti aiheuttaa myös laajempia liikenteen siirtymiä.

## Riskit

Hankkeen kustannusarvio on laskettu pääsuuntaselvityksessä esisuunnittelutasolla ja se tulee tarkentumaan merkittävästi yleissuunnitelmassa. Hankealue on kuitenkin pitkä ja yleissuunnitelmassa laadittu pohjatutkimusohjelma on suppea hankealueen kokoon nähden, joten kustannusarvio sisältää edelleen merkittäviä riskejä ennen perusteellisemmin maaperäolosuhteisiin pureutuvan tiesuunnitelman laatimista.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeen hankearviointi on päivitetty yleissuunnitelman yhteydessä vuonna 2025. Hankkeen HK-suhde on 0,5.

Laaditun hankearvioinnin mukaisesti hankkeen keskeisimmät hyödyt koostuvat aika- ja ajoneuvokustannuksista. Uusi kantatielinjaus lyhentää henkilöautoliikenteen matka-aikaa noin 3,5 minuuttia ja raskaan liikenteenkin matka-aika lyhenee lähes 3 minuuttia.

Hanke toteuttaa ja edistää valtakunnallisen Liikenne 12 -suunnitelman päätavoitteista erityisesti saavutettavuutta. Hanke parantaa alueiden välistä ja alueiden sisäistä saavutettavuutta sekä näihin liittyen matkojen ja kuljetusten palvelutasoa.

## Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Timo Liljamo, p. 029 502 7796  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209