

2. vaiheessa toteutetaan Salon keskustan itäpuolelle uusi päätieyhteys. Hanke on jatkoa 2016 valmistuneelle 1. vaiheelle, jossa rakennettiin tien eteläinen osa. Hanke edistää Salon elinkeinoelämän edellytyksiä parantamalla yhteyksiä E18-tielle.

Kantatie 52 on etelä-pohjoissuuntainen Salon läpi kulkeva maantie, joka on Lounais-Suomessa merkittävä raskaan liikenteen reitti Hangon sataman ja E18-moottoritien välillä.

Kt 52 liikennemäärä vilkkaimmin liikennöidyllä osuudella Salon keskustan kohdalla on noin 18 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus liikenteestä on suurimmillaan 10 %. Viimeisen viiden vuoden aikana Salon keskustaaajan pohjoisosassa eniten onnettomuuksia on tapahtunut Somerontien ja mt 110 liikennevalo-ohjatussa liittymässä.

Tavoitteena on turvata alueellisen pääliikenneyhteyden toimivuus tukien samalla Salon keskustan kehittämistä.

Hanke sisältää 8 uutta siltaa, joista kaksi kevyen liikenteen alikulkusiltoja, kaksi vesistösiltoja ja neljä risteyssiltoja. Uusitaan kaksi nykyistä siltaa.

<https://vayla.fi:8443/kt52-salon-kohta>



- Vaihtoehtotarkastelu on tehty v. 2017.
- Aluevaraussuunnitelma on tehty v. 2018.
- Salon kaupungin asemakaavojen tarkistaminen v. 2019–2020. Asemakaavat on hyväksytty 19.4.2021 ja ovat lainvoimaisia.
- Tiesuunnitelma valmistunut 5/2025.
- Hankearviointi tehty v. 2025.
- Hallinnollinen käsittely odottaa kaavamuuotoksia.
- Toteutusvalmius on noin v. 2026.

Tiesuunnitelman (toukokuu 2025) mukaan hankkeen kustannusarvio on noin 84,8 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen kustannusarvio sisältää myös meluntorjunnan kustannukset (n. 1 M€). Uskelanjoen ylittävä jalankulku- ja pyöräilysilta kuuluu kaupungin kustannettavaksi.

Liikenne 12 ohjelmaan vuonna 2021 sisältyneiden tiehankkeiden hankearviointien päivittäminen uusien yksikköarvojen ja hankearviointiohjeiden mukaisiksi -selvityksen mukaan hankkeen tarkistettu hyöty-kustannussuhde on 0,48...

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Kt 52 Salon kohta, vaihe 2

Keskeiset vaikutukset

- Läpikulkuliikenteen haitat Salon keskusta-alueella vähenevät. Korvenmäen teollisuusalueen yhteydet mt 110 varressa paranevat.
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat kantatiellä 52.
- Hangon sataman yhteydet Varsinais-Suomeen, Pirkanmaalle ja Kanta-Hämeeseen paranevat. Metsä- ja kemianteollisuuden toimintaedellytykset paranevat.
- Kuljetusten turvallisuus, kustannustehokkuus ja häiriöttömyys paranevat. Hanke edistää myös valtakunnallisia päästötavoitteita vähentämällä raskaan liikenteen pysähdyksiä.
- Kantatien liikenne siirtyy alueelle, jossa on ohjearvot täyttävä meluntorjunta.
- Maantie ja eritasoliittymät pirstovat avointa maisematilaa ja yhtenäistä agraarimaisemakuvaa.
- Uusi tielinjaus levittää liikenteen ympäristöhaittoja uusille alueille.
- Tielinjaus risteää valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön kohteen (Hiidentie) kanssa.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle

Riskit

Hankkeen toteuttamisen merkittävimpiä riskejä ovat rakennus- ja kaavatekniset sekä kustannusriskit. Pohjaolosuhteet ovat monin paikoin haastavat rakentamiselle, mikä on huomioitu suunnittelussa ja kustannuksissa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty 31.1.2025. Hankkeen H/K-suhde on 0,48.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Ewa Wikman, p. 029 502 2164
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209