

Kt 51 ja mt 115 Sunnanvikin liittymän parantaminen, Siuntio ja Inkoo

Kantatien 51 vilkkain ja ruuhkautuvin tasoliittymä, maantien 115 (Siuntiontien) liittymä on Uudenmaan ELY-keskuksen turvattomimpia tasoliittymiä. Liittymä esitetään muutettavaksi Sunnanvikin eritasoliittymäksi.

Nykytila

Kantatien 51 ja maantien 115 Sunnanvikin liittymä on nelihaarainen, pääsuunnassa maaliiviivoin kanavoitu tasoliittymä. Liittymän neljäs haara, Timalantie on yksityistie. Kantatien liikennemäärä liittymästä Kirkkonummen suuntaan on 12 200 ajon. /vrk ja Inkoon suuntaan 8100 ajon. /vrk (KVL 2019). Maantien 115 liikennemäärä on nyt 4300 ajon. /vrk. Liittymässä on tapahtunut huomattavan paljon onnettomuuksia: vuosina 2010–2014 yhteensä 11 onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoihin. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat ylittämään kantatien vaarallisesti tasossa. Nykyinen tasoliittymä on ruuhka-aikoina erittäin kuormittunut ja liittymässä on paljon sivusuunnalta vasemmalle kääntyviä. Toimivuustarkastelussa määritetty palvelutasoluokka on jo nykytilanteessa E (huono) ja tilanne heikkenee nopeasti liikennemäärien kasvaessa. Pitkät odotusajat johtavat yhä lyhyempien liittymisaikavälien hyväksymiseen ja risteämisonnettomuusriskin kasvamiseen.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kantatien 51 ja maantien 115 liittymään esitetään eritasoliittymää, joka voidaan rakentaa jo ennen kantatien nelikaistaistamista. Tuleva leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja ramppivarauksissa. Siltapaikka on optimoitu pohjatutkimustietojen ja rakentamiskustannusten mukaan. Ramppiliittymiin rakennetaan kiertoliittymät, samoin maantien 115 läheiseen katuliittymään. Eritasoliittymän kohdalle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräilyväylät kantatielle 51 ja maantielle 115.

Eritasoliittymän vaikutusalueella suorat kantatieliittymät katkaistaan ja liikenne ohjataan rinnakkaiskatujen kautta eritasoliittymään. Pohjoispuolella rinnakkainen katureitti on jo olemassa.

Kantatien pohjoispuolella olevan ja kaavoitetun asutuksen suojaksi esitetään melukaidetta. Kaiteiden välillä ramppipenkereet toimivat meluesteenä. Esitetyillä toimenpiteillä tavoitellaan kantatiejakson pahimman liikenneturvallisuus- ja välityskykyongelman parantamista.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kt-51-sunnanvikin-eritasoliittyma>



Aikataulu

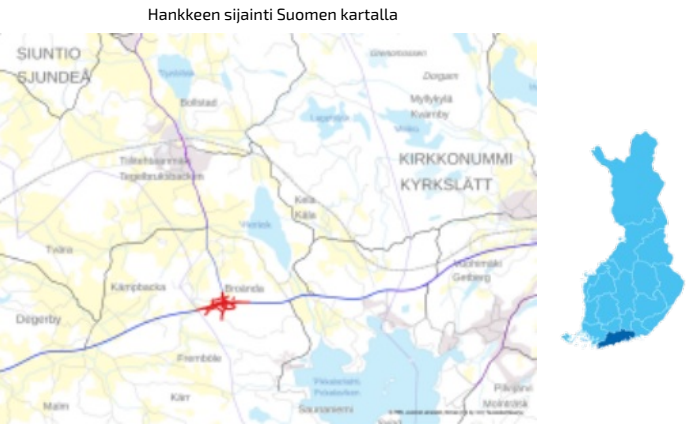
Tiesuunnitelma on hallinnollisessa käsittelyssä.

Toteutus voidaan käynnistää rakentamissuunnitelman laatimisella välittömästi hankkeen toteutuspäätöksen jälkeen.

Kustannukset

Hankkeen alustava rakentamiskustannusarvio on noin 28 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

Arvio sisältää kantatien toimenpiteet sekä siihen välittömästi liittyvät rinnakkaisväyläjärjestelyt.



Kt 51 ja mt 115 Sunnanvikin liittymän parantaminen, Siuntio ja Inkoo

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty/kustannussuhde on 0,12, eli se ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

- + Parantaa liikenneturvallisuutta.
- + Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä.

- Eritasoliittymän silta ja penkereet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.
- Suuret toteutuskustannukset.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankekokonaisuudesta on tehty hankearviointi 2023.

Vuoden 2057 ennusteliikennemäärillä hanke lyhentää matka-aikaa kantatiellä (7,6 s) ja keskimääräisiä viiveitä liittymässä (3,4 s) tasoliittymään nähden. Kokonaisuutena eritasoliittymän rakentamisesta saadaan matka-aikahyötyjä, sillä sivutieltä liittyminen muuttuu sujuvaksi ja kantatien nopeusrajoitus voidaan nostaa 60 → 80 km/h:iin, vaikka Siuntiontien (mt 115) linjaosuuden matka-ajat hieman pitenevät ennustetilanteessa.

Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat uusien väylien myötä ja kantatien ylittäminen onnistuu turvallisesti eritasossa risteyssillan kautta. Eritasoliittymän yhteyteen rakennettavat pysäkit ja polkupyörien liityntäpysäköinti parantavat joukkoliikenteen palvelutasoa ja saavutettavuutta pyörällä.

Eritasoliittymän rakentaminen vähentää laskennallisesti henkilövahinko-onnettomuuksia 6 % ja kuolemaan johtanutta onnettomuuksia 18 % vuoden 2035 vertailuvaihtoehtoon eli tasoliittymään nähden. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on viimeisen viiden aikana ollut selvästi pienempi kuin aikaisemmin, ja sitä myötä hankevaihtoehdon henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä ja onnettomuuksien vähenemisestä saatu hyöty ovat pienempiä. Automaattivalvonta ja nopeusrajoituksen lasku 60 km/h nopeuteen ovat ilmeisesti vähentäneet onnettomuuksia. Laskelmien perusteella hanke ei vaikuta hiilidioksidi-, hiilivety- ja hiukkaspäästöihin, mutta laskee typen oksidien ja hä'än määrää. Hankkeen toteutuessa vuosittaiset hiilidioksidipäästöt ovat vuoden 2057 tilanteessa 1 tn, typpioksidipäästöt 0,5 tn, hiilivetypäästöt 0,005 tn ja häkäpäästöt noin 0,1 tn pienemmät kuin nykyverkon ennustetilanteessa 2057.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Kirsi Pätsi, p. 0295 021 331
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209