

Kt 51 Vuohimäen eritasoliittymä, Kirkkonummi

Kantatietä 51 Kirkkonummella parannetaan korvaamalla nykyiset Båtvikintien ja Isosuontien tasoliittymät rakentamalla Vuohimäen eritasoliittymä ja siihen liittyvät ensimmäisen toteutusvaiheen tie- ja katujärjestelyt. Eritasoliittymän kohdalle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräilyväylät.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Kantatie 51 yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun ja sen työssäkäyntialueeseen. Se on myös tärkeä tavaraliikenteen reitti. Suunnittelualueella Kirkkonummella tien liikennemäärä on 15530 ajon. /vrk (KVL 2024). Raskaan liikenteen määrä on 770 ajon. /vrk (KVL 2024). Nykyisellä kaksikaistaisella tiellä on liikenneturvallisuusongelmia etenkin liittymissä, joiden huono liikenteellinen toimivuus aiheuttaa myös riskikäyttäytymistä. Vuohimäen eritasoliittymä mahdollistaa uuden yhteyden toteuttamisen Kantvikin asuin- ja teollisuusalueilta kantatielle 51.

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen vaikutukset tarkentuvat jatkosuunnittelun yhteydessä.



Aikataulu

Hankkeessa laaditaan seuraavaksi tiesuunnitelma.

Hanke on ollut esillä hallituksen investointiohjelmaan.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on vähentää kantatien 51 tasoliittymien määrää. Eritasoliittymä mahdollistaa alueen maankäytön kehittymistä ja parantaa alueen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Vuohimäen eritasoliittymä on todennäköisesti toteutumassa ennen laajempaa kantatien 51 parantamishanketta, jossa tie parannetaan kaksiajorataiseksi, nelikaistaiseksi tieksi. Sen vuoksi eritasoliittymän suunnitelmaratkaisussa on huomioitava kantatien tavoitetilanne esimerkiksi eritasoliittymän risteyssillan suunnitelmassa ja ramppigeometrioissa hukkarakentamisen välttämiseksi.

Karlbergintien liittymän osalta suunnitellaan nykyisen tasoliittymän siirtoa suunnitteluohjeiden sallimalle paikalle toteutuskustannus optimoiden, sekä tavoitetilanteen mukaista liittymän poistoa ja risteyssillan toteuttamista myöhemmässä vaiheessa.

Kustannukset

Hankkeen alustava kustannusennuste on noin 20 miljoonaa euroa, MAKU 145 (2020=100).

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 029 502 1049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209