

Kt 51 Sunnanvik–Munkinmäki, Inkoo, Siuntio ja Kirkkonummi

Kantatien 51 liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi osuus Kirkkonummi–Sunnanvik on suunniteltu muutettavaksi nelikaistatieksi (12 km), jossa on 4-5 eritasoliittymää. Kaikki tasoliittymät poistetaan.

Nykytila

Kantatie 51 yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun ja sen työssäkäyntialueeseen. Se on myös tärkeä tavaraliikenteen reitti mm. satamien tiekuljetuksille. Suunnittelualueella Kirkkonummella ja Siuntiossa tien liikennemäärä on 8000–15300 ajon. /vrk (KVL 2023) ja v. 2050 liikenne-ennuste on 10500–20100 ajon. /vrk. Raskaan liikenteen osuus on 5–8 %.

Nykyisellä kaksikaistaisella tiellä on liikenneturvallisuusongelmia etenkin liittymissä, joiden huono liikenteellinen toimivuus aiheuttaa myös riskikäyttäytymistä. Jaksolla on tapahtunut myös huomattavan paljon hirvieläinonnettomuuksia, koska ekologiset yhteydet risteävät kantatietä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kantatie levennetään nelikaistaiseksi Munkinmäen eritasoliittymästä lähes Inkoon rajalle maantien 115 Sunnanvikin liittymään asti. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tutkitaan 2 päävaihtoehtoa:

1. Erillisen uuden ajoradan rakentaminen, jolloin tien nopeustason voi nostaa 100 km/h nopeuteen.
2. Aluevaraussuunnitelman mukainen tien leventäminen keskikaiteelliseksi nelikaistatieksi, joka mahdollistaa 80 km/h nopeustason.

Abrasinmäen ja Karlbergintien välillä tutkitaan kantatien linjaamista 2 km jaksolla Pedersin pehmeiköltä kovemille pohjille uuteen maastokäytävään noin 120 m etelään nykyisestä tiestä. Suunnittelujakson kaikki tasoliittymät poistetaan.

Meluesteitä rakennetaan n. 3 km. Båtvikin ekologisen yhteyden kohdalle rakennetaan eläinalikulku ja koko suunnittelujaksolle riista-aidat. Esitetyt toimenpiteet parantavat merkittävästi liikenneturvallisuutta ja matka-ajan ennakoitavuutta sekä säilyttämällä matka-aika vähintään nykyisellä tasolla.

Päivitetty: 2.9.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kt-51-sunnanvik-munkinmaki>



Aikataulu

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi (YVA-menettely) on valmistunut.
- Yleissuunnitelma valmistuu vuonna 2026.
- Kantatien 51 ja maantien 115 Sunnanvikin eritasoliittymästä on valmis tiesuunnitelma.

Kustannukset

Hankkeen alustava kustannusennuste on noin 140-210 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

Aluevaraussuunnitelman pienempi kustannusennuste ei sisältänyt mm. rinnakkaisyyteyksien kustannuksia tai lunastuskustannuksia.



Kt 51 Sunnanvik–Munkinmäki, Inkoo, Siuntio ja Kirkkonummi

Keskeiset vaikutukset

Vanhentuneen hankearvioinnin (2019) mukaan hankkeen hyöty-kustannussuhde on vaiheistettuna 1,02 ja vaiheistamattomana 1,09. Hankearviointi päivitetään yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä.

- + Kantatien rooli pitkämatkaisen liikenteen väylänä vahvistuu ja rinnakkaisväyläverkko palvelee nykyistä paremmin paikallista liikennettä.
- + Keskikaiteellinen nelikaistatie ja eritasoliittymät parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta erittäin merkittävästi.
- + Kävely- ja pyöräilyreitistö täydentyy ja sen turvallisuus paranee.
- + Eläinaiaku ekologisen yhteyden kohdalle
- Pikkalanjoen ympäristössä ja Pedersin viljelymaisemassa isoja haitallisia vaikutuksia maisemaan.
- Linja-autopysäkkien määrä vähenee, mutta pysäkkiyhteydet paranevat merkittävästi nykyisestä.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty aluevarausuunnitelman mukaisilla ratkaisilla, ilman mm. rinnakkaisyhteyksien kustannuksia ja nopeusrajoituksen nostoa > 100 km/h. Hankearviointi päivitetään yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso paranee, kun tieliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta parannetaan. Länsi-Uudenmaan sisäinen saavutettavuus sekä elinkeinoelämän kannalta tärkeä yhteys paranevat. Jalankulun ja pyöräilyn verkkojen kattavuus paranee merkittävästi uusien väylien, risteyssiltojen ja alikulkukäytävien myötä. Uudet väylät lisäävät jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja kantatien ylittäminen eritasossa on mahdollista uusien risteyssiltojen ja alikulkukäytävien kautta.

Matka-ajat joukkoliikennepysäkeille voivat kasvaa joiltakin alueilta, sillä nelikaistaistamisen myötä pysäkkien määrä vähenee. Toisaalta pysäkkiyhteydet paranevat ja joukkoliikenne on sujuvampaa kantatien nelikaistaistamisen myötä, ja nopeustason nosto palvelee myös bussiliikennettä.

Liikenneturvallisuus paranee, sillä YVA:n hankevaihtoehdot 2 ja 3 vähentävät vuosittain keskimäärin 29–36 % henkilövahinko-onnettomuuksien ja 60 % kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrää. Hankkeen vaikuttavuus turvallisuuteen on myönteinen.

Liikenteen päästöt kasvavat hieman hankkeen toteutumisen myötä, lukuun ottamatta hiilivetypäästöjä, joita hanke vähentää. Vuosittaiset häkäpäästöt kasvavat noin 4,7 %, muiden päästöläjien osalta suhteelliset muutokset ovat alle 2 %. Hankkeessa esitettyjen meluntorjuntatoimenpiteiden myötä kantatien liikenteen melulle altistuvien asukkaiden määrä pienenee YVA:n hankevaihtoehdoissa 2 ja 3 86–165 henkilöllä, joka on noin 36–70 % vertailutilanteessa melulle altistuvista asukkaista.

Lisätietoa

Uudenmaan ELY-keskus, Projektipäällikkö Kirsi Pätsi, p.0295 021 331
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209