

Kt 51 Kirkkonummi–Inkoo, vaihe 1

Vaiheen 1 kehittämiskohteet perustuvat pääosin vuoden 2017 aluevarausuunnitelmaan. Vaiheessa 1 rakennetaan kolme uutta eritasoliittymää, poistetaan tasoliittymiä ja korjataan painumavaurioita.

Nykytila

Kantatie 51 yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun ja sen työssäkäyntialueeseen. Se on myös tärkeä tavaraliikenteen reitti mm. satamien tiekuljetuksille.

Suunnittelualueella Kirkkonummen ja Inkoon välillä (26 km) tien liikennemäärä on 7000–15300 ajon. /vrk (KVL 2023) ja v. 2040 liikenne-ennuste on 9100–20100 ajon. /vrk. Raskaan liikenteen osuus on 6–8 %.

Tiejakso on Uudenmaan vaarallisimpia. Kantatien nykyisten tasoliittymien palvelutaso huipputuntien aikaan on huono, sillä sivusuunnilta liittyville aiheutuu merkittäviä viivytyksiä. Huono liikenteellinen toimivuus on alkanut rajoittaa maankäytön kehittämismahdollisuuksia suunnittelualueella. Pitkät odotusajat nykyisissä tasoliittymissä voivat aiheuttaa myös riskikäyttäytymistä ja liikenneturvallisuusongelmia.

Vaiheessa 1 rakennetaan kolme uutta eritasoliittymää, parannetaan tasoliittymiä ja korjataan painumavaurioita.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kantatielle rakennetaan eritasoliittymät Vuohimäkeen, Kelaan ja Sunnanvikiin. Toimenpiteisiin kuuluvat myös painumakorjaukset Munkinmäen eritasoliittymän ja Hamossenin kohdalla, melukaide Vuohimäen asuinalueen kohdalla ja Störsvikin alikulkukäytävä. Inkoossa parannetaan maantien 186 (Satamatie), Bollstantien, Tähteläntien sekä Degerbyntien tasoliittymiä. Eritasoliittymien rakentamisen yhteydessä katkaistaan kantatieltä useita tasoliittymiä ja tehdään uusia rinnakkaisyhteyksiä. Ne mahdollistavat maankäytön kehittämisen alueilla, joilla nykyiset tasoliittymät turvallisuus- ja sujuvuusongelmineen ovat liikenteen pullonkaloina. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet paranevat uusien alikulkukäytävien ja eritasoliittymien yhteydessä rakennettavien jalankulku- ja pyöräilyväylien myötä. Esitetyt toimenpiteet vastaavat kantatielle esitettyjä palvelutasotavoitteita parantamalla merkittävästi liikenneturvallisuutta ja matka-ajan ennakoitavuutta. Suunnittelussa on huomioitu kantatien nelikaistaistaminen. Myöhemmin toteutettava leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja ramppivarauksissa.

Päivitetty: 17.12.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kt-51-sunnanvikin-eritasoliittyma>

<https://vayla.fi/kt-51-sunnanvik-munkinmaki>

Aikataulu

2025 toteutetaan Bollstantien liittymän parantaminen sekä aloitetaan Störsvikintien liittymän parantaminen. Hallitus osoitti kevään 2025 puoliväliriihessä rahoituksen Kelan ja Vuohimäen eritasoliittymien rakentamiseen sekä mt 186 Satamatien ja Tähteläntien liittymien parantamiseen. Mt 186 Satamatien liittymän parantamisen tiesuunnitelma sekä mt 115 Sunnanvikin eritasoliittymän tiesuunnitelma ovat hallinnollisessa käsittelyssä. Kelan ja Vuohimäen eritasoliittymistä tulee laatia tiesuunnitelmat ennen toteuttamista. Hamossenin painumakorjaus rakentamissuunnitelma on valmis.

Kustannukset

Vaiheen 1 toimenpiteiden alustava kustannusennuste on noin 60-85 M€ (MAKU 145, 2020=100). Kustannusennusteet eriteltynä osahankkeista: Maantien 186 (Satamatien) liittymän parantamisen 2,8 M€, Kelan eritasoliittymän alustava kustannusarvio on 10 M€, Vuohimäen eritasoliittymän alustava kustannusennuste on 20-30 M€, Sunnanvikin eritasoliittymän 28 M€, Hamossenin painumakorjaus 5,2 M€, Störsvikintien liittymän ja alikulku 3 M€, Kirkkonummen eritasoliittymän kohdan painumakorjaus 12 M€, Tähteläntien liittymän parantamisen alustava kustannusarvio on 4 M€ (ilman jkpp-siltaa 2,3 M€)



Kt 51 Kirkkonummi–Inkoo, vaihe 1

Keskeiset vaikutukset

+ Kantatien rooli pitkämatkaisen liikenteen väylänä vahvistuu ja rinnakkaisväyläverkko palvelee nykyistä paremmin paikallista liikennettä.

+ Eritasoliittymät ja tasoliittymien toimenpiteet parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta merkittävästi.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty, mutta se ei ole ajan tasalla.

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso paranee, kun tieliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta parannetaan. Länsi-Uudenmaan sisäinen saavutettavuus sekä elinkeinoelämän kannalta tärkeä yhteys paranee. Painumakorjaukset lisäävät liikennejärjestelmän tehokkuutta lyhentämällä korjausvelkaa ja sillä varmistetaan tien pitäminen liikennöitävässä kunnossa.

Hamossenin kohdan vaurioituneen, puupaaluilla olevan paalulaatan korvaaminen teräsbetonisella paalulaatalla turvaa kantatien liikennöitävyyden. Jos paalulaatta vaurioituu äkillisesti, tie joudutaan sulkemaan n. puoleksi vuodeksi.

Nykytilanteessa liittymissä on vakavia turvallisuuspuutteita. erityisesti Sunnanvikin eritasoliittymä kuuluu Uudenmaan ELY-keskuksen vaarallisimpiin liittymiin. Kirkkonummen Munkkullan eritasoliittymän kohdalla raskas liikenne heittelee painumissa. Hankkeessa poistetaan liikenneturvallisuutta vaarantavat tierakenteen painumat.

Riskit



Väylävirasto
Trafikledsverket



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

Lisätietoa

Uudenmaan ELY-keskus, Projektipäällikkö Kirsi Pätsi, p.0295 021 331
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209