

Kt 50 Kehä III välillä Kt 51–Mankki

Hankkeessa rakennetaan toinen ajorata Kehä III:lle sekä Masalan ja Majvikin eritasoliittymät. Kaikki tasoliittymät poistetaan.

Nykytila

Kantatie 50 (Kehä III) on tärkeä poikittainen liikenneyhteys pääkaupunkiseudulla, joka yhdistää kaikki Helsingistä lähtevät säteittäiset pääväylät. Kirkkonummen kunnan itäosan läpi kulkeva kantatien 51 ja Mankin välinen Kehä III:n osuus (5,5 km) on kaksikaistainen ja sille sijoittuu kaksi eritasoliittymäänInkilän ja Masalan kohdalla. Tiejaksolla on suuri merkitys sekä paikalliselle että seudulliselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille.

Nykyinen Kehä III Kirkkonummen kunnan alueella on rakennettu 1960-luvulla eikä tiejaksolla ole toteutettu merkittäviä kehittämistoimenpiteitä. Tiejakson päivittäiset liikennemäärät ovat kohtalaiset (11 500 ajoneuvoa/vrk) ja raskaan liikenteen osuus on noin 7,5 %. Vuoteen 2040 mennessä liikennemäärän ennustetaan kasvavan jopa 70 % nykytilanteesta.

Tien palvelutaso ei vastaa nykyisen liikenteen tarpeita ja tiejaksolla on sekä liikenteen sujuvuus- että liikenneturvallisuusongelmia. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Myös eläinonnettomuuksia on vuosittain useita.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitetilanteessa kantatie parannetaan nykyisessä maastokäytävässä nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi välillä kantatie 51–Mankki. Tiejaksolle toteutetaan uusi eritasoliittymä Majvikin kohdalle. Nykyinen Masalan toispuoleinen eritasoliittymä korvataan uudella eritasoliittymällä ja Inkilän eritasoliittymän kaistajärjestelyjä kehitetään. Joukkoliikenteelle toteutetaan pysäkkijärjestelyt Kehän varteen tarvittavine jalankulun ja pyöräilyn yhteyksineen. Koko suunnitteluosuus varustetaan tievalaistuksella. Masalan eritasoliittymän eteläpuolelle rakennetaan yleiskaavan mukainen viheryhteys kantatien yli.

Tavoitetilanteen toimenpiteillä varmistetaan kantatien (Kehä III) liikenteen sujuvuus ja turvallisuus ennustetulla liikenteen kasvulla sekä mahdollistetaan alueen maankäytön kehittyminen.

Päivitetty: 2.9.2025



Aikataulu

• Aluevaraussuunnitelma vaadittavista tilavarauksista valmistui 2016 kunnan kaavoitustyön tueksi.

• Hankkeesta tulee laatia yleis-, tie- ja rakennussuunnitelmat ennen toteuttamista. Ensimmäisestä vaiheesta on valmistunut tiesuunnitelma "Kantatien 50 (Kehä III) parantaminen Majvikin ja Masalan kohdalla tiejärjestelyineen" vuonna 2023.

• Hankkeelle ei ole määritetty toteuttamisaikataulua

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 108 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Hankkeen ensimmäisen vaiheen kustannusarvio 78,14 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100)

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Kt 50 Kehä III välillä Kt 51–Mankki

Keskeiset vaikutukset

- + Sujuva ja ennustettava tavaraliikenne edistää elinkeinoelämän toimivuutta ja kannattavuutta.
- + Liikenneturvallisuus paranee toimenpiteiden myötä. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät vuoden 2040 tilanteessa 1,28/v ja liikennekuolemat 0,2 /v.
- + Asutukseen ja Espoonlahden-Saunalahden Natura 2000-alueelle kohdistuvat meluhaitat vähenevät melusuojausten ansiosta.
- Masalan eritasoliittymän toteuttaminen muuttaa Sundetin kosteikon luonnonsuojelualueen nykytilaa.
- Leveämpi tiejakso ja Majvikin uusi eritasoliittymä aiheuttavat estevaikutusta ja rikkovat maisemaa sekä metsäluontoa ja pirstovat peltoalueita.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

- Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia.
- Hanke toteuttaa saavutettavuuden tavoitetta parantamalla elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja työssäkäyntiyhteyksiä Helsinkiin.
- Hanke parantaa Kirkkonummen kasvavan maankäytön liikenneyhteyksiä kt 51 ja kt 50 vaikutusalueella.

Lisätietoa

Uudenmaan ELY-keskus, Projektipäällikkö Kirsi Pätsi, p.0295 021 331
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209