

Kt 50 Kehä III parantaminen Majvikin ja Masalan kohdalla, Kirkkonummi

Kantatie 50 Masalan ja Majvikin kohdalla parannetaan rakentamalla uudet eritasoliittymät Masalan ja Majvikin kohdalle ja kiertoliittymä Masalantielle Majvikintien kohdalle sekä rinnakkaiskatujärjestelyt.

Nykytila

Kehä III on tärkeä väylä Helsingin seudun poikittaisliikenteelle. Masalan kohdalla on nykyisin toispuolinen eritasoliittymä, jossa ei ole oikealle erkanemiskaistaa eikä liittyvä kaista täytä ohjeiden vaatimuksia. Idästä päin tultaessa Sundsbergiin ja Masalaan kääntyttäessä on kanavoitu tasoliittymä. Tiejaksolla on suuri merkitys sekä paikalliselle että seudulliselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille.

Keskimääräinen vuorokausiliikenne Kehä III:lla on suunnittelualueella noin 12 000 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 7,5%.

Tien palvelutaso ei vastaa nykyisen liikenteen tarpeita ja tiejaksolla on sekä liikenteen sujuvuus- että liikenneturvallisuusongelmia. Ilman parantamistoimenpiteitä kantatien palvelutasoluokka tulee tulevaisuudessa laskemaan välttävästä huonoksi ja tieosuus tulee ruuhkautumaan. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin kaksi henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Myös eläinonnettomuuksia on vuosittain useita. Ennustetulla liikennemäärien kasvulla ilman parantamistoimenpiteitä vuonna 2040 arvioidaan tapahtuvan vuosittain lähes kaksi kertaa nykyinen ..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tiejaksolle toteutetaan uusi eritasoliittymä Masalaan ja Majvikiin kohdalle. Nykyinen Masalanportin toispuoleinen eritasoliittymä korvataan uudella eritasoliittymällä ja eritasoliittymän eteläpuolelle rakennetaan yleiskaavan mukainen viheryhteys kantatien yli.

Tavoitetilanteen toimenpiteillä varmistetaan kantatien (Kehä III) liikenteen sujuvuus ja turvallisuus ennustetulla liikenteen kasvulla sekä mahdollistetaan alueen maankäytön kehittyminen.

Päivitetty: 15.9.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kantatien-50-keha-iii-parantaminen-majvikin-ja-masalan-kohdalla>



Aikataulu

Suunnitelmaa ja asemakaavaa pitää muuttaa ennen hallinnolliseen käsittelyyn lähettämistä. Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 78,14 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100) ja se jakautuu Masalanportin eritasoliittymä 40,3 milj. euroa ja Majvikinportin eritasoliittymä 34,8 milj. euroa + lunastuskustannukset n. 2 M€.



Kt 50 Kehä III parantaminen Majvikin ja Masalan kohdalla, Kirkkonummi

Keskeiset vaikutukset

- Sujuva ja ennustettava tavaraliikenne edistää elinkeinoelämän toimivuutta ja kannattavuutta.
- Asutukseen ja Espoonlahden-Saunalahden Natura 2000- alueelle kohdistuvat meluhaitat vähenevät melusuojausten ansiosta.
- Maankäytön kehittämismahdollisuudet paranevat
- Masalanportin eritasoliittymän toteuttaminen muuttaa Sundetin kosteikon luonnonsuojelualueen nykytilaa
- Yhteydet osalle kiinteistöistä sekä metsä- ja peltopalstoista pidentyvät

Riskit

Masalan eritasoliittymän rakentamisen edellyttämän Sundsbergintien (Mt11281) siirron yhteydessä tulee uusi Sundetin uoman ylittävä vesistösilta, joka tarvitsee vesistöluvan. Lisäksi vesistöluvan tarvitsee Masalanportin eritasoliittymän rampin E2R3 Sundetin uoman ylittävä silta.

Majvikinportin eritasoliittymän pohjoispuolella on Natura-alue.

Alueen muihin hankkeisiin liittyvä yhteensovitus ja toteuttamisaikataulut.

Tarkempaa vaikutustietoa

Masalanportin eritasoliittymän hyöty-kustannussuhde on 0,20 ja koko hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,38. Hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmän tavoitteista hanke tukee etenkin liikennejärjestelmän tehokkuuden tavoitetta parantamalla elinkeinoelämän kuljetusten tehokkuutta ja Helsingin seudun ja paikallisen työmatkaliikenteen sujuvuutta. Hanke parantaa hieman liikenneturvallisuutta suunnittelualueella. Masalan eritasoliittymän toteuttaminen vähentää henkilövahinko-onnettomuuksia 2,4>2,3 ja koko hankkeen 2,4>2,2 henkilöonnettomuuteen / vuosi.

Sujuvampi liikenne kantatiellä vähentää hieman päästöjä. Vuonna 2040 vertailuvaihtoehdon mukaisten hiilidioksidipäästöjen arvioidaan olevan 9 450 tonnia. Masalan eritasoliittymän toteuttamisen arvioidaan laskevan päästöjä 9 420 tonniin ja koko hankkeen toteuttamisen 9 280 tonniin.

Lisätietoa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Projektipäällikkö Kirsi Pätsi, p.029 502 1331
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209