

Kt 50 Kehä III Vanhakartano–Vantaankoski

E18 Kt 50 (Kehä III) on merkittävä yhteys sekä kotimaiselle että kansainväliselle liikenteelle. Välillä Vanhakartano–Vantaankoski kasvava liikennemäärä ja liian lyhyet kiihdytyskaistat aiheuttavat häiriöitä ja onnettomuuksia. Välille esitetään kolmansiä kaistoja ja liittymien parantamistoimenpiteitä.

Nykytila

Kehä III on osa TEN-T -ydinkäytävää, E18-tietä sekä pääväyläasetuksen mukaista pääväyläverkkoa. Kehä III on Helsinki–Vantaan lentoaseman maaliikenteen tärkein syöttöyhteys, Vuosaaren sataman tavaraliikennevirtojen välittäjä ja erittäin tärkeä pääkaupunkiseudun sisäinen runkoyhteys.

Kehä III:n liikennemäärät Vanhakartanon ja Vantaankosken välillä ovat suuria (yli 50 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Ongelmia aiheuttavat suurten liikennemäärien lisäksi ramppien ja linja-autopysäkkien liian lyhyet kiihdytyskaistat. Liikenteen suuri määrä ruuhka-aikoina ja puutteelliset järjestelyt aiheuttavat häiriöitä ja onnettomuuksia. Liikennemäärien on ennustettu kasvavan entisestään, mikä pahentaa ruuhkautumista.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Vanhakartanon ja Vantaankosken välillä tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen Kehä III:lla ja siihen liittyvillä väylillä. Tielle on suunniteltu lisättäväksi kolmas kaista kummallekin ajoradalle välille Hämeenkylässä eritasoliittymä - Myllymäen eritasoliittymä. Lyhyillä liittymäväleillä poikkileikkaus on 4+4-kaistainen sekoittumisaluiden vuoksi.

Lisäkaistojen lisäksi hankkeeseen kuuluu Raappavuorentien ja Petikon eritasoliittymien ramppijärjestelyiden parantaminen ja ne Hämeenkylässä eritasoliittymän kaistajärjestelyt, joita ei ole vielä päätetty toteuttaa. Kävelyn ja pyöräilyn palvelutaso pysyy nykyisen kaltaisena. Merkittävimmät toimenpiteet ovat kävelyn ja pyöräilyn eritasoratkaisut Riihitontuntien ja Raappavuorentien risteyksissä.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

Vanhakartano–Vantaankoski välin tiesuunnitelma on lainvoimainen.

Toteutus voidaan käynnistää heti toteutuspäätöksen jälkeen rakentamissuunnitelman laadinnalla.

Kustannukset

Kehä III Vanhakartano – Vantaankoski -välin parantamisen kustannusarvio on 52 milj. € (MAKU 145; 2020=100).

Hankkeen kustannukset muodostuvat rakennuskustannuksista, suunnittelukustannuksista, rakentamisen aikaisesta korosta ja julkisten varojen rajakustannuksesta.

Kustannusjakoa Vantaan kaupungin kanssa ei ole sovittu.



Kt 50 Kehä III Vanhakartano–Vantaankoski

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty/kustannussuhde on 1,37. Muodostuneesta hyödystä merkittävin osuus syntyy tienkäyttäjien aika- ja ajoneuvokustannussäästöinä.

- + Hanke parantaa liikenteen sujuvuutta. Keskimääräinen matka-aika nopeutuu noin 0,6 minuuttia ja ruuhka-aikana noin 3,1 minuuttia.
- + Liikenteellinen palvelutaso paranee. Ruuhkasuorituksen osuus laskee noin 20–30 %-yksikköä.
- + Lisäkaistat ja bussipysäkkien parantaminen sujuvoittavat Kehä III suuntaista joukkoliikennettä.
- + Hanke parantaa hieman liikenneturvallisuutta. Heva-onnettomuuksien määrä laskee noin 0,14 onnettomuudella (3 %).
- + Hanke vähentää ruuhkautumisesta johtuvia hiilidioksidipäästöjä noin 1400 tonnia vuodessa (4 %).

Riskit

Hankkeen kannattavuuden kannalta merkittävimmät epävarmuudet liittyvät liikenne-ennusteeseen. Jos liikennemäärät eivät kasva odotetusti, voi hankkeen kannattavuus jäädä ennustettua pienemmäksi. Vaikka liikenne ei kasvaisi nykyisestä, on hankkeen HK-suhde kuitenkin yli 1,0.

Tarkempaa vaikutustietoa

Vanhakartano–Vantaankoski-hankkeesta on tehty hankearviointi 03/2021 ja kannattavuuslaskennan päivitys 09/2023.

Hanke tukee matkojen ja kuljetusten palvelutasoa koskevia tavoitteita sen sijaitessa valtakunnallisesti ja seudullisesti tärkeällä pääväylällä. Liikenteen sujuvuuden paraneminen parantaa palveluiden ja elinkeinoelämän toimipaikkojen saavutettavuutta.

Hanke parantaa hieman liikenneturvallisuutta, mutta välityskyvyn paranemisen arvioidaan nostavan keskinopeutta, mikä vaikuttaa onnettomuuksien vakavuuteen. Lisäkaistoilla ja erkanemis-, liittymis- ja sekoittumiskaistojen sujuvuutta parantamalla voidaan vähentää suuren liikennetiheyteen liittyvää onnettomuusriskiä ja erityisesti kaistanvaihto- ja peräänajo-onnettomuuksia. Kävelyn ja pyöräilyn siirto eri tasoon parantaa turvallisuutta (ja autoliikenteen sujuvuutta) Riihitontuntien liittymässä, kun kehältä kääntyvän liikenteen ei tarvitse väistää suojatietä ylittäviä.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Kirsi Pätsi, p. 0295 021 331
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209