

Kt 50 Kehä III Puistolan sillat, Helsinki ja Vantaa

Hankkeessa rakennetaan uusi silta pohjoisen ajoneuvosillan paikalle pääradan yli, jatketaan eritasoliittymien liittymisramppeja sekä rakennetaan uusi erillinen jalankulun ja pyöräilyn silta pääradan yli. Lisäksi parannetaan mm. melusuojausta ja ajoradan pohjanvahvistuksia.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Nykytilanteessa Kehä III (E18, Kt50) on suunnittelukohteen kohdalla kaksiajoratainen, 2+2 kaistainen ja eritasoliittymien varustettu TEN-T verkon keskeisenä osana palveleva pääväylä. Pääradan ylittävää iäkstä Puistolan pohjoista ylikulkusiltaa ei ole kannattavaa enää korjata, vaan se tulee uusia.

Kehä III:n liikennemäärä on suunnitteluosuudella keskimäärin n. 60 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on n. 5 800. Liikennemäärien arvioidaan kasvavan vuosina 2019 – 2050 n. 20 %.

Nopeusrajoitus suunnittelukohteessa on 80 km/h.

Suunnittelualueella tapahtui vuosien 2016–2020 aikana 11 loukkaantumiseen johtanutta henkilövahinko-onnettomuutta. Lisäksi sattui 37 aineelliseen vahinkoon johtanutta onnettomuutta. Tienkäyttäjiltä saadaan palautetta liian lyhyistä liittymiskaistoista ja turvattoman tuntuista pyöräilyväylästä samalla sillalla vilkkaan ajoradan kanssa.

Keskeiset vaikutukset

- Korjauskelvottomaksi arvioitu TEN-T verkon silta saadaan uusittua.
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus parantuu ja jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Melusuojaukset lisäävät ympäristön asuinviihtyvyyttä
- Jalankululle ja pyöräilylle syntyy pientä työnaikaista kiertohaittaa
- Uudet sillat varjostavat ja tulevat nykyistä lähemmäs kiinteistöjä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Elinvoimakeskus
Livskraftscentralen



Aikataulu

Hankkeen toteutus sillan kunnon vuoksi on kiireellinen ja toteutusvalmius on 2025.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Uusitaan pohjoinen ajoneuvosilta. Varaudutaan sillan leveydessä tuleviin kolmansiin kaistoihin.
- Tehdään jalankululle ja pyöräilylle oma silta pääradan yli.
- Uusitaan tarvittavat pohjanvahvistukset. Parannetaan melusuojausta ja valaistusta.
- Huomioidaan lisäraidevaraukset Kehätien alla menevälle pääradalle.
- Lisätään alikulkukorkeutta nykystandardien mukaiseksi.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 34 miljoonaa euroa (alv 0 %). (MAKU 2020=100; 145).

Kustannusjaosta ei ole sovittu.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Jaakko Kuha, p. 029 502 1299
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209