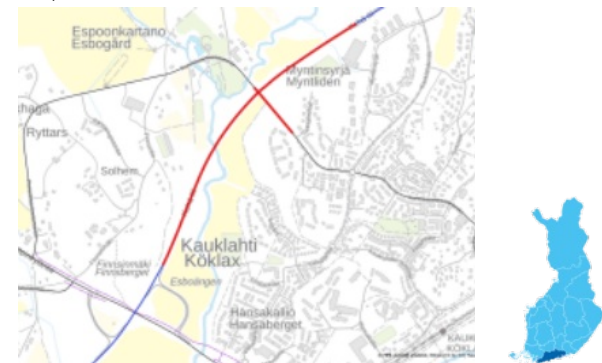


Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla

Kehä III:n esitetään uusittavaksi uudelle linjaukselle toisen ajoratavarauksen paikalle Espoonkartanon kohdalla noin kilometrin matkalla nykyisen vaurioituneen tierakenteen vuoksi. Lisäksi uusitaan kaksi nykyistä huonokuntoista siltaa sekä toteutetaan meluntorjuntaa.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Suunnittelukohteena on Kehä III Espoonkartanon kohdalla Länsi-Espoossa lähellä Kirkkonummen rajaa. Suunnittelualue rajautuu nykyisten Mankin ja Myntin eritasoliittymien välille.

Tiessä on vuosittaisesta asfaltilla korjaamisesta huolimatta toistuvasti liikenneturvallisuutta vaarantavia painumia. Mankinjoen pohjoispuolella paaluhatturakenne on pettänyt monin kohdin. Tiepenger on vaarassa vaurioitua äkillisesti täysin ajokelvottomaksi, jolloin tie voidaan joutua sulkemaan. Myös nykyiset Mankinjoen ja Kuninkaankartanontien ylittävät sillat ovat huonokuntoisia ja ne tulee uusia.

Kehä III:n arkioliikennemäärä vuonna 2018 oli keskimäärin noin 24 100 ajoneuvoa ja vuoden 2030 ennustetilanteessa se on noin 46 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 7 %. Kehä III on alueella yksiajoratainen. Nopeusrajoitus Kehä III:lla on Mankin eritasoliittymän alueella 60 km/h ja muutoin suunnittelualueella 80 km/h.

Melulle altistuvien määrä nykytilassa on 55-60 dB 20 henkilöä ja 60-65 dB 11 henkilöä.

Keskeiset vaikutukset

Hankkeella turvataan Kehä III liikennöitävyys ja liikenneturvallisuus. Meluntorjunnan avulla mahdollistetaan asemakaava-alueiden toteutuminen. Uusilla asuinalueilla päästään pääosin päiväjän 55 dB ohjearvon alittavaan melutasoon ja vähintään 60 dB melutasoon. Kehä III:n uusiminen uudelle linjaukselle on rakentamiskustannukseltaan halvempi kuin nykyisen ajoradan korjaaminen ja työnaikaisen kiertotien toteuttaminen.

Päivitetty: 2.9.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/kt-50-keha-iii-espoonkartanon-kohdalla>



Aikataulu

• Tiesuunnitelman "Meluesteet Espoonkartanon kohdalla Kehä III (kt 50) ja Lapinkyläntie (mt 1130)" muutokseen on sisällytetty Kehä III tierakenteen korjaus. Tiesuunnitelma on lainvoimainen.

• Rakentamissuunnitelma on valmis, hanke on käynnistettävissä välittömästi

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on turvata Kehä III:n liikennöitävyys ja turvallisuus. Hankkeessa poistetaan liikenneturvallisuutta vaarantava tierakenteen painuma. Lisäksi mahdollistetaan Kehä III:n pohjoispuolen asemakaava-alueiden toteutuminen rakentamalla meluesteet.

Kehä III parannetaan yksiajorataisena tienä uudelle linjaukselle toisen ajoratavarauksen paikalle noin kilometrin matkalla. Uuden ajoradan kohdalle rakennetaan noin 500 metriä paalulaattaa. Nykyiset, huonokuntoiset Mankinjoen ja Kuninkaankartanontien sillat uusitaan. Uuden ajoradan kohdalle toteutetaan meluntorjunta noin 1,5 kilometrin matkalla sekä Kehä III:n etelä- että pohjoispuolella.

Jos hanketta ei toteuteta, Kehä III voidaan joutua sulkemaan vaurioiden pahentuessa.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 33 milj. € (MAKU 145; 2020=100).

Tiesuunnitelmassa sovitusta koko hankkeen kustannusarvio on kasvanut ja kustannusjaosta pitää sopia uusien kustannusarvioiden mukaisesti.

Lisätietoa

Uudenmaan ELY-keskus, Projektipäällikkö Kirsi Pätsi, p.0295 021 331
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209