

Kt 45 Tuusulanväylä, Helsinki, Vantaa ja Tuusula

Tuusulanväylä (kantatie 45) on Helsingin seudun keskiosan keskeinen työssäkäynti- ja asiointiyhteys sekä tärkein Helsingin lentoaseman ja pääkaupunkiseudun välinen tieyhteys. . Tuusulanväylä on ollut yksi Helsingin seudun ruuhkautuneimpia tiejaksoja.

Nykytila

Tuusulanväylän tarkasteluosuus (19,5km) Koskelantie-Tuusulan Itäväylä on määritetty Helsingin seudun keskeiseksi valtakunnallisen ja pitkämatkaisen tavaraliikenteen reitiksi sekä keskeiseksi pitkämatkaisen linja-autoliikenteen reitiksi (Helsingin seudun tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteet 2040).

Tarkasteluosuuden liikennemäärä oli syksyllä 2019 40 000-93 000 ajon/vrk, josta kuorma-autoja oli 1 400-5 200 ajon/vrk. Linja-automatkustajia osuudella oli 4 000-37 000 matkustajaa/vrk. Osuudella on vuosina 2016-2020 sattunut 58 henkilövahinko-onnettomuutta, joista lähes puolet oli peräänajo-onnettomuuksia. Jakso Kehä I-Kehä III on ollut Tuusulanväylän selvästi ylikuormittunein ja voimakkaimmin ruuhkautuva jakso. Ruuhkautuminen on ollut pitkäkestoista, ja on aiheuttanut merkittävää toimintavarmuuden ja matka-aikojen ennakoitavuuden heikentymistä mm. lentoasemalle suuntautuvalla liikenteellä sekä jakson linja-autoliikenteellä (n. 16 000 LA-matkustajaa/vrk). Jaksolla Kehä III-Tuusulan Itäväylä liikenne on ajoittain ruuhkautunut Läntisen Valkoisenlähteentien tuntumassa, jossa poikkileikkaus muuttuu 3+3-kaistaisesta 2+2-kaistaiseksi sekä Tuusulan Itäväylän valo-ohjatussa tasoliittymässä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tuusulanväylän liikenneselvityksessä (2022) tarkasteluosuudella on tunnistettu seuraavat kehittämistarpeet, joiden tavoitteena on Tuusulanväylän liikennöitävyyden ja toimintavarmuuden säilyttäminen:

- 1. vaihe: Jakson Tuomarinkylä-Kehä III parantaminen 3+3-kaistaiseksi, Tammiston ramppiliittymien parantaminen sekä muuttuva nopeusrajoitus- ja varoitusjärjestelmä välille Kehä III-Vanha Tuusulantie.
- 2. vaihe: Tuusulan Itäväylän liittymän parantaminen tiejärjestelyineen sekä jakson Läntinen Valkoisenlähteentie-Koivukylänväylä parantaminen 3+3-kaistaiseksi.
- 3. vaihe: Jakson Koivukylänväylä-Kulomäentie parantaminen 3+3-kaistaiseksi liittymäjärjestelyineen (kytkeytyy Kehä IV:n toteuttamiseen).

Lisäksi tarkasteluosuudella on tunnistettu muita vaiheistamattomia liittymäjärjestely- ja risteämistarpeita, jotka eivät johdu Tuusulanväylän toimintavarmuuden tarpeista.

Jaksolla Koskelantie-Kehä I Tuusulanväylää on kaavailtu muutettavaksi katumaiseksi bulevardiksi, mikä liittyy käytävän maankäytön, kaupunkiympäristön ja liikennejärjestelmän uudistamiseen. Nämä muutokset eivät lähde Tuusulanväylän toimivuuden ja toimintavarmuuden tarpeista, mutta myös nämä tarpeet tulee huomioida bulevardijakson jatkosuunnittelussa.

Päivitetty: 10.11.2025



Aikataulu

Tuusulanväylälle esitettyjä kehittämistoimia ei ole toistaiseksi hankkeistettu, eikä niille ole varsinaista toteutusaikataulua. Tuusulanväylän (kt 45) liikenneselvityksen 2022 toimenpide-ehdotuksissa vaiheet ovat suositeltu toteutettavaksi kolmessa vaiheessa, joista ensimmäisen vaiheen Tuomarinkylä-Kehä III toimenpiteet ovat tarpeen toimintavarmuuden säilyttämisen näkökulmasta jo lähivuosien aikana. Toisen vaiheen toimenpiteille hankitaan päätöksenteko- ja toteuttamisvalmius vuoteen 2030 mennessä. Kolmas vaihe varaudutaan toteuttamaan pian edellisten toimien jälkeen liikenteen kehityksestä ja Kehä IV:n toteutumisesta riippuen.

Kustannukset

Toimenpiteistä ei ole ajantasaisia kustannusarvioita. Lisäkaistojen Tuomarinkylä-Kehä III kustannusten suuruusluokka-arvio on noin 20 milj. euroa ja Tammiston ramppiliittymien parantamiskustannusten suuruusluokka noin 2 milj. euroa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Kt 45 Tuusulanväylä, Helsinki, Vantaa ja Tuusula

Keskeiset vaikutukset

- Esitetyt toimenpiteet parantavat liikennejärjestelmän toimintavarmuutta henkilöliikenteen, kuljetusten ja myös lentoliikenteen osalta.
- Liikenteen sujuvoitumisesta syntyvät aikahyödyt ovat alustavasti arvioituna noin 12 milj. euroa/v. Näistä noin 58 % kohdistuu henkilöautoliikenteeseen, 24 % kuorma-auto- ja rekkaliikenteeseen, 15 % pakettiautoliikenteeseen ja 3 % linja-autoliikenteeseen matkustajineen.
- Toimenpiteet siirtävät liikennettä katuverkolta pääväylille, mikä vähentää liikenteen paikallisia ympäristö- ja turvallisuushaittoja. Tuusulanväylän liikennevirran vakautuminen laskee peräänajo-onnettomuuksien riskiä sekä osaltaan ilmastopäästöjä.
- Henkilöautoliikenteelle kohdistuvat sujuvuushyödyt ovat suuremmat kuin joukkoliikenteelle. Tämä lisää henkilöautoliikenteen käyttöä, liikennesuoritetta ja osaltaan ilmastopäästöjä.

Riskit

Mikäli suunnittelukohteen toimenpiteitä ei toteuteta, pahenee Tuusulanväylän ruuhkat liikennemäärien kasvaessa nykyistä pahemmiksi, millä on voi olla vaikutuksia myös muun väyläverkoston liikenteen sujuvuuteen sekä toimintavarmuuteen.

Tuusulanväylä on yksi merkittävä tieyhteys lentoaseman liikennejärjestelyille, minkä vuoksi toimenpiteiden oikea-aikainen toteutus on tärkeää.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointia ei ole laadittu.

Lisätietoa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 029 502 1049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209