

Kt 45 Torpparinmäen kohdan melusuojaus, Helsinki

Helsingin Torpparinmäessä Tuusulanväylän (kt 45) länsipuolella meluntorjuntakohteeseen on esitetty melusteita, joiden yhteispituus on 1170 metriä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Nykyisiä melusteita kohdealueella on kaksi, meluseinä ja ns. "halkopino"-meluseinä. Esteiden yhteispituus on noin 900 m. Helsingin Torpparinmäen alueella asuu 2764 nykyistä asukasta (rakennus- ja huoneistorekisteri 2019). Nykyinen meluntorjunta on osittain riittämätöntä. Vuoden 2040 ennusteliikenteellä nykyisillä melusteilla hankealueella yli 55 dB päivämelulle (keskiäänitaso LAeq, 7-22) altistuu noin 620 nykyistä asukasta, joista 65 asukasta altistuu yli 60 dB melulle.

Kohteen pääasiallinen melulähde on kaksiajoratainen Tuusulanväylä (kantatie 45), jonka liikennemäärä vuonna 2017 oli 83 176 ajoneuvoa vuorokaudessa (laskenta, syksyn KAVL). Vuoden 2040 ennusteliikennemäärä on 95 000 ajoneuvoa vuorokaudessa (KAVL). Raskaan liikenteen osuus on 7,2 %. Nopeusrajoitus tiellä on 80 km/h. Nopeusrajoitus Kehä III eteläpuolella on laskettu nopeuteen 80 km/h. Aiemmin nopeusrajoitus on ollut 100 km/h Torpparinmäestä pohjoiseen.

Keskeiset vaikutukset

- Liikenteen meluhaitat vähenevät ja asuinviihtyisyys paranee.
- Melusuojaustoimenpiteillä saadaan suojattua n. 240 asukasta yli 55 dB:n melulta ja n. 40 asukasta yli 60 dB:n melulta. 105 asukasta hyötyy meluntorjunnasta vähintään 3 dB (yli 55 dB altistuvista)
- Melusteista voi aiheutua maisemahaittoja
- Osa asukkaista jaa yli 55 dB:n melualueille



Väylävirasto
Trafikledsverket



Elinvoimakeskus
Livskraftscentralen



Aikataulu

Seuraavaksi laaditaan maantielain mukainen tiesuunnitelma.

Hankkeen toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on vähentää meluhaittoja ja parantaa Torpparinmäen alueen ympäristön viihtyisyyttä. Lisäksi hanke osaltaan mahdollistaa yleiskaavassa osoitettua täydennysrakentamista Torpparinmäen pohjoispuolelle. Seuraava suunnitteluvaihe on tiesuunnitelma, jossa esteiden yksityiskohtaiset rakenneratkaisut tarkentuvat. Eri estekokonaisuudet voidaan toteuttaa erillisinä hankkeina.

Hanke sisältää seuraavat melusuojaustoimenpiteet (yhteensä n. 1170 m):

- Nykyisen seinän korotus 1,0 metrillä tai uuden seinän rakentaminen, lopullinen korkeus tien tasausviivasta +5,5...6 m, pituus 650 m
- Seinä 6,0 m, pituus 290 m
- Seinä 4,0 m, pituus 230 m

Kustannukset

Melusuojauksen karkea kustannusarvio on 4-6,0 M€ (MAKU 145,0 2020=100). Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun edetessä.

Nykyisen seinän korottamiseen liittyvä kustannusriski on seinän rakenteiden kunto.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Ympäristövastaava Arto Kärkkäinen, p. 029 502 1301
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209