

# Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina

Päivitetty: 11.5.2026

**Siltojen uusimisen tavoitteena on poistaa tien stabiliteettiongelmat ja pysäyttää tien voimakas painuminen, ympäröivään maisemaan sopivin ratkaisuin.**

## Nykytila

Kohde sijaitsee Kaarinassa. E18 ulkopuolelle jäänyt kantatien 40 osuus on muuttumassa yhdystieksi 2271 Kirismäki-Makarla. Mt 2271 risteää hankealueella Hepojoentien (mt 12284) kanssa ja ylittää kaksi kevyen liikenteen väylää sekä Hepojoen. Tien liikennemäärä on 2001 ajon/vrk, josta raskaita ajo-neuvoja on 201. Tieosuus kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon. Tie on rakennettu 60-luvulla paksujen, hitaasti kokoonpuristuvien savikerrostumien alueelle. Tiepenger on painunut epätasaisesti, vähiten siltojen kohdalla ja enimmillään 1,0 m verran alkuperäisestä tasauksesta, joten tien pinta on aaltoileva. Tiepenkereen stabiliteetti on heikko. Tiepenkereen sortumariskin vuoksi pengeri on jat-kuvassa inklinometri-seurannassa. Sillat eli Pietilän akk, Hepojoen silta ja Salvelan akk ovat uusimisen tarpeessa. Tien nopeusrajoitus muualla on 80 km/h, mutta tien heikon kunnon vuoksi on alueellisesti laskettu arvoon 60 km/h. Tien 2271 ja Hepojoentien liittymäkulma on jyrkkä. Tiesalla on kymmenen vuoden aikana tapahtunut 3 loukkaantumiseen ja 5 omaisuusvahinkoon johtanutta onnetta.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteina on poistaa tieosuuden stabiliteettiongelmat ja pysäyttää tien ja risteysalueen painuminen, ympäröivään maisemaan sopivin ratkaisuin.

Tien 2271 ja Hepojoentien risteys muotoillaan toimivammaksi. Pietilän akk ja Hepojoen silta korvataan yhdellä pidemmällä Hepojoen sillalla ja Salvelan akk uusitaan nykyiselle paikalle. Muilta osin tieosuuden parantaminen toteutetaan paalulaatoilla ja kevennystyöillä.

## Keskeiset vaikutukset

- + Hankkeen ansiosta tien sortumariski poistuu ja huonokuntoiset sillat uusitaan.
- + Hanke parantaa tieliikenteen turvallisuutta ja nykyisen liittymän toimivuus parane.
- + Maisema muuttuu avoimemmaksi

- Meluhaitta kasvaa hieman

H/K-suhdetta ei ole laskettu



## Aikataulu

- Tiesuunnitelma on hyväksytty v. 2023 ja on lainvoimainen
- Rakentamissuunnitelmat on valmiit, toteutusvalmius on välitön
- Toteutuksesta ei ole päätöstä
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Muun tieverkon palvelutason säilyttäminen ja parantaminen).

## Kustannukset

Kustannusarvio on noin 7,7 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 0295 022 782  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209