

Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina

Siltojen uusimisen tavoitteena on poistaa tien stabiliteettiongelmat ja pysäyttää tien voimakas painuminen, ympäröivään maisemaan sopivin ratkaisuin.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Kohde sijaitsee Kaarinassa. E18 ulkopuolelle jäänyt kantatien 40 osuus on muuttumassa yhdystieksi 2271 Kirismäki-Makarla. Mt 2271 risteää hankealueella Hepojoentien (mt 12284) kanssa ja ylittää kaksi kevyen liikenteen väylää sekä Hepojoen. Tien liikennemäärä on 2001 ajon/vrk, josta raskaita ajoneuvoja on 201. Tieosuus kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon.

Tie on rakennettu 60-luvulla paksujen, hitaasti kokoonpuristuvien savikerrostumien alueelle. Tiepenger on painunut epätasaisesti, vähiten siltojen kohdalla ja enimmillään 1,0 m verran alkuperäisestä tasauksesta, joten tien pinta on aaltoileva. Tiepenkereen stabiliteetti on heikko. Tiepenkereen sortumariskin vuoksi pengeri on jatkuvassa inklinometri-seurannassa. Sillat eli Pietilän akk, Hepojoen silta ja Salvelan akk ovat uusimisen tarpeessa. Tien nopeusrajoitus muualla on 80 km/h, mutta tien heikon kunnan vuoksi on alueellisesti laskettu arvoon 60 km/h.

Tien 2271 ja Hepojoentien liittymäkulma on jyrkkä. Tieosalla on kymmenen vuoden aikana tapahtunut 3 loukkaantumiseen ja 5 omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Keskeiset vaikutukset

- + Hankkeen ansiosta tien sortumariski poistuu ja huonokuntoiset sillat uusitaan.
 - + Hanke parantaa tieliikenteen turvallisuutta ja nykyisen liittymän toimivuus paranee.
 - + Maisema muuttuu avoimemmaksi
 - Meluhaitta kasvaa hieman
- H/K-suhdetta ei ole laskettu

Päivitetty: 28.8.2025



Aikataulu

- Tiesuunnitelma on hyväksytty v. 2023 ja on lainvoimainen
- Rakentamissuunnitelmat on valmiit, toteutusvalmius on välitön
- Toteutuksesta ei ole päätöstä
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Muun tieverkon palvelutason säilyttäminen ja parantaminen).

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteina on poistaa tieosuuden stabiliteettiongelmat ja pysäyttää tien ja risteysalueen painuminen, ympäröivään maisemaan sopivin ratkaisuin.

Tien 2271 ja Hepojoentien risteys muotoillaan toimivammaksi. Pietilän akk ja Hepojoen silta korvataan yhdellä pidemmällä Hepojoen sillalla ja Salvelan akk uusitaan nykyiselle paikalle. Muilta osin tieosuuden parantaminen toteutetaan paalulaatoilla ja kevennystäytöillä.

Kustannukset

Kustannusarvio on noin 7,7 M€, MAKU 145 (2020=100).

Lisätietoa

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p.0295 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209