

Kt 40 (E18) Turun kehätien parantaminen välillä Naantali–Raisio

Tiejakso välillä Naantali–Raisio poikkeaa huomattavasti muista E18 tieosuuksista. Turun kehätie on välillä kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille ja TEN-T ydinverkolle asetettuja tavoitteita.

Nykytila

Nykyisellään kehätie on monin paikoin kuormittunut. Osuuden Naantali–Raisio tasoliittymät sekä Vanto–Kaanaa 2-kaistainen osuus ruuhkautuvat säännöllisesti aamun ja illan työmatkaliikenteessä. Kaanaan eritasoliittymässä on E18 tiellä epäjatkuvuuskohta. Lisäksi E18 tiellä on useita suojateitä tasossa. Liikennemäärä välillä Naantali–Raisionkaari on 10 355–18 090. Raskaan liikenteen osuus on 4–10 %.

Liikenneturvallisuustaso on heikko. Vuosien 2018–2022 aikana tapahtui tarkastelualueella onnettomuuksia yhteensä 79, joista 54 johti omaisuusvahinkoihin ja 25 henkilövahinkoihin. Onnettomuuksista yksi johti kuolemaan.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen Naantalin ja Raision kaupunkirakenteen sisällä. E18 rakennetaan 4-kaistaiseksi välillä Naantali–Raisio.

Uusia eritasoliittymiä rakennetaan neljä ja kolme eritasoliittymää parannetaan lähes kokonaan uusimalla. Lisäksi rakennetaan yksi riista-alikulku ja täydennetään rinnakkaiskatujärjestelyjä, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä sekä melusuojuuksia rakennetaan merkittävästi.

Naantalin öljyterminaaliin johtava rata uusitaan kehätien varrella.

Hanke on osa E18 Turun kehätien laajempaa kehittämistä.

Päivitetty: 7.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/naantali-raisio>



Aikataulu

- Yleissuunnitelma ja YVA valmistuivat 30.11.2017.
- Yleissuunnitelma on hyväksytty Traficomissa 28.2.2020 ja on lainvoimainen.
- Tiesuunnitelman hyväksyntään Traficomiin joulukuun 2026.
- Toteutusvalmius mahdollinen vuoden 2027 aikana.
- Hanke sisältyy Väyläviraston investointiohjelmaan vuosille 2025–2032. Rahoituspäätöstä hankkeella ei ole.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 269 M€, MAKU 145 (2020=100).

Kustannusarvio sisältää radan kustannukset (~16 M€). Hankkeen kustannuksista valtaosa (~73 %) muodostuu silta- ja pohjanvahvistuskustannuksista.

Naantalin ja Raision kaupungit osallistuvat kustannuksiin ~7,5 M€:lla sekä johto- ja laiteomistajat ~17 M€:lla.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Kt 40 (E18) Turun kehätien parantaminen välillä Naantali–Raisio

Keskeiset vaikutukset

Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi (heva-vähemmän 1,3 hvjo/v ja liikennekuolemien vähemmän 0,3 kj.onn/v). Liikenteen nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja sujuvuus paranee. Matka-aika pienenee huomattavasti (2,5 min) ja ruuhkat poistuvat. Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät merkittävästi (haitankokijoiden vähemmän 208 hlöä, suojausten jälkeen jää 5 haitankokijaa). Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille.

Naantalin TEN-T satamayhteyden toimivuus paranee ja häiriö muulla verkolla vähenee. Tukee kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä. Maankäyttö tehostuu erityisesti Meyerin telakka-alueen läheisyydessä sekä välillä Kaanaa-Raisionkaari. Huoltovarmuus paranee satama- ja terminaaliyhteyksien parantuu. Tienkäyttäjät saa ajantasaisen tiedon liikenteestä ja kelistä. Raisionlahden luonnonsuojelualueen olosuhteet säilyvät ennallaan.

Hankkeesta aiheutuu kuitenkin estevaikutuksia lähiympäristön asukkaille ja eläimistöille, Raisionlahden luonnonsuojelualueen pinta-ala pienenee vähäisissä määrin ja erittäin haastavat pohjaolosuhteet heikentävät hankkeen kannattavuutta. Hankkeen h/k-suhde on tiesuunnitelman perusteella 0,75.

Riskit

Hankkeen teknisen toteutettavuuden kannalta merkittävimmät riskit on tunnistettu liittyviksi pohjanvahvistus- ja siltarakenteisiin, joiden osuus myös hankkeen kustannuksista on huomattava.

Rakenteisiin liittyvät suunnitelmamuutokset, esimerkiksi yksittäisen rakennusosan vaihtaminen toiseen voi vaikuttaa olennaisesti hankkeen toteutukseen ja kustannuksiin.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty osana tiesuunnitelmaa. Hanke turvaa valtakunnallisesti merkittävän tieyhteyden jatkuvuutta sekä yhteyksiä valtakunnallisesti merkittäviin satamiin. Hanke poistaa pullonkaulan ScanMed -ydinverkkokäytävältä. Hanke tukee matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta sujuvien ja turvallisten yhteyksien avulla. Joukkoliikenteen järjestämisen kannalta kehätien ja rinnakkaisteiden asema liikennejärjestelmässä selkiintyy ja hanke tarjoaa uusia mahdollisuuksia nopealle Naantali-Turku joukko- ja pyöräliikenteelle. Hanke luo seudullisia edellytyksiä elinkeinoelämän uusille investoinneille ja kilpailukyvyyn vahvistamiselle. Eritasoliittymien ansiosta vakavien liittymäonnettomuuksien vähenevät. Hankkeen vaikutusalueella ohjeartot ylittävän melualueet supistuvat ja altistuvien asukkaiden määrä vähenee. Terveydelle suoraan haitallisten päästöjen, eli typen oksidien, hiilivetyjen, hakan ja hiukkasten päästömäärien arvioidaan alenevan. Melun ja päästöjen suositusarvot ylittävälle yhteisvaikutusalueelle ei sijoitu asutusta tai herkkiä kohteita, joten terveydellisiä yhteisvaikutuksia ei arvioida aiheutuvan. Merkittävimmät kannattavuuteen vaikuttavat hyötyerät ovat henkilöautoliikenteelle kohdistuvat aika- ja ajoneuvokustannussäästöt sekä raskaan liikenteen aika- ja ajoneuvokustannussäästöt ja onnettomuuskustannussäästöt. Aikakustannussäästöistä merkittävin osa kertyy linjaosuuksien liikenteen sujuvoitumisesta, ajoneuvokustannussäästöjen kannalta merkittävämpää on puolestaan nykyisten liikennevaloliittymien korvautuminen eritasoliittymillä. Hankkeen mukainen 80 km/h nopeustaso on ajoneuvojen energiankulutuksen kannalta suotuisa, jolloin myös linjaosuuksilla syntyy hieman ajoneuvokustannussäästöjä. Ennustevuosien tilanteissa myös liittymissä syntyy merkittävästi aikakustannushyötyjä nykyverkon tasoliittymien ruuhkautuessa. Kannattavuuden kannalta merkittäviä haittoja ovat liikenteen sujuvoitumisen johdosta vähenevän polttoaineen kulutuksen myötä vähenevät verotulot, sekä rakentamisen aikaiset haitat. Silta- ja pohjan vahvistusrakenteista muodostuva jäännösarvo muodostaa puolestaan merkittävän hyötyerän.

Lisätietoa

Väylävirasto, projektipäällikkö Kari Partainen, p. 029 534 3580
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209