

Kriittisimmät tievauriokohteet Uudenmaan alueella

Suuri määrä puupaalurakenteista teiden alla on tullut käyttöikänsä päähän. Kiireellisimmissä kohteissa tie on vaarassa vaurioitua äkillisesti ajokelvottomaksi. Useissa kohteissa tiehen syntyy toistuvasti teräviä, liikenneturvallisuudelle haitallisia painumia.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Syvälle pehmeikölle maanvaraisesti perustettu penger painuu hitaasti, vuosikymmenien ajan. Aluksi painuminen on usein tasaista ja ensimmäiset painumavauriot ilmestyvät lähinnä perustamistapojen tai jyrkkien pohjasuhdemuutosten rajakohtiin. Savikon paksuus lähes aina vaihtelee. Kun matalamman savikon painuminen on loppunut ja syvemmän savikon painuminen jatkuu, syntyy tienkäyttäjää haittaavia painumaeroja myös saven paksuusvaihteluiden kohdille.

Pehmeimmille savikoille ja soille maanteitä on perustettu paalujen varaan. Paalutetun rakenteen painuminen on aina merkki rakenteen vakavasta vauriosta. Etenkin puupaaluhatturakenne on useissa kohteissa osoittautunut toimimattomaksi. Vaurioituneita puupaalukohteita on seurannassa n. 60 kpl. Kaiken kaikkiaan painumia on seurannassa yli 200 kpl.

Keskeiset vaikutukset

+ Turvataan keskeisimpien väylien pysyminen liikennöintikelpoisina

+ Poistetaan liikenneturvallisuutta ja kunnossapitoa haittaavat, autoja vaurioittavat terävät painumat

Aikataulu

Kiireellisyysluokka 1

- Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla, rakentamissuunnitelma valmis, kustannusarvio 33 M€
- Kt 51 Hamossenin kohdalla, Siuntio, tiesuunnitelma lainvoimainen ja rakentamissuunnitelma valmis, kustannusarvio 4,5 M€
- Mt 1580 Vanhankyläntie, Loviisa, rakentamissuunnittelu valmis, kustannusarvio 2 M€

Kiireellisyysluokka 2

- Kt 51 Martinsillan kohdalla, Espoo, kustannusarvio 7,2 M€, rakentamissuunnitelma päivitettävä
- Kt 51 Hannuksenpellon kohdalla, Espoo 2. vaihe, kus-tannusarvio 2,4 M€, toteutus kohteen 4 kanssa samanaikaisesti, rakentamissuunnitelma valmis
- Kehä III Västersundom (vt 7 sillan kohdalla), Vantaa rakentamissuunnittelua ei ole käynnistetty
- Vt 7 Porvoonjokilaakso, Porvoo, rakentamissuunnittelua ei ole käynnistetty
- Mt 110 Nupurinjärven kohdalla, Espoo, rakentamissuunnitelma valmis, kustannusarvio 3,9 M€

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kiireellisyysluokassa 1 olevilla kohteilla on suuri riski vaurioitua nopeasti ajokelvottomiksi, jolloin tie joudutaan sulkemaan. Korvaavaa yhteyttä ei ole ja haitta liikennejärjestelmän toimivuudelle yhteyden katketessa on merkittävä.

Kiireellisyysluokassa 2 puupaaluhatturakenteen vaurioituminen on aiheuttanut liikennettä vaarantavan, terävän painuman.

Kiireellisyysluokassa 3 painumat aiheuttavat haittaa tienkäyttäjille sekä jatkuvaa tarvetta paikata painumia asfaltilla.

Tiepenkereen alla olevien rakenteiden todellista kuntoa on mahdoton tutkia tai muuten täsmällisesti määrittää. Uusia, kiireellistä korjaamista vaativia kohteita nousee esiin vuosittain, ja hankkeiden kiireellisyysjärjestys voi muuttua

Kustannukset

- Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla, kustannusarvio 33 M€
- Kt 51 Hamossenin kohdalla, Siuntio, kustannusarvio 4,5 M€
- Mt 1580 Vanhankyläntie, Loviisa, kustannusarvio 2 M€
- Kt 51 Martinsillan kohdalla, Espoo, kustannusarvio 7,2 M€,
- Kt 51 Hannuksenpellon kohdalla, Espoo 2. vaihe, kustannusarvio 2,4 M€
- Mt 110 Nupurinjärven kohdalla, Espoo, kustannusarvio 3,9 M€ (MAKU 145;2020=100).

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Kirsi Pätsi, p.0295 021 331
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209