

# Kriittisimmät tievauriokohteet Uudenmaan alueella

**Suuri määrä puupaalurakenteista teiden alla on tullut käyttöikänsä päähän. Kiireellisimmissä kohteissa tie on vaarassa vaurioitua äkillisesti ajokelvottomaksi. Useissa kohteissa tiehen syntyy toistuvasti teräviä, liikenneturvallisuudelle haitallisia painumia.**

## Nykytila

Syvälle pehmeikölle maanvaraisesti perustettu pengeri painuu hitaasti, vuosikymmenien ajan. Aluksi painuminen on usein tasaista ja ensimmäiset painumavauriot ilmestyvät lähinnä perustamistapojen tai jyrkkien pohjasuhdemuutosten rajakohtiin. Savikon paksuus lähes aina vaihtelee. Kun matalamman savikon painuminen on loppunut ja syvemmän savikon painuminen jatkuu, syntyy tienkäyttäjää haittaavia painumaeroja myös saven paksuusvaihteluiden kohdille.

Pehmeimmille savikoille ja soille maanteitä on perustettu paalujen varaan. Paalutetun rakenteen painuminen on aina merkki rakenteen vakavasta vauriosta. Etenkin puupaaluhatturakenne on useissa kohteissa osoittautunut toimimattomaksi. Vaurioituneita puupaalukohteita on seurannassa n. 60 kpl. Kaiken kaikkiaan painumia on seurannassa yli 200 kpl.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kiireellisyysluokassa 1 olevilla kohteilla on suuri riski vaurioitua nopeasti ajokelvottomiksi, jolloin tie joudutaan sulkemaan. Korvaavaa yhteyttä ei ole ja haitta liikennejärjestelmän toimivuudelle yhteyden katketessa on merkittävä.

Kiireellisyysluokassa 2 puupaaluhatturakenteen vaurioituminen on aiheuttanut liikennettä vaarantavan, terävän painuman.

Kiireellisyysluokassa 3 painumat aiheuttavat haittaa tienkäyttäjille sekä jatkuvaa tarvetta paikata painumia asfaltilla.

Tiepenkereen alla olevien rakenteiden todellista kuntoa on mahdoton tutkia tai muuten täsmällisesti määrittää. Uusia, kiireellistä korjaamista vaativia kohteita nousee esiin vuosittain, ja hankkeiden kiireellisyysjärjestys voi muuttua

## Keskeiset vaikutukset

+ Turvataan keskeisimpien väylien pysyminen liikenneöntikelpoisina

+ Poistetaan liikenneturvallisuutta ja kunnossapitoa haittaavat, autoja vaurioittavat terävät painumat

## Aikataulu

Kiireellisyysluokka 1

- Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla, rakentamissuunnitelma valmis, kustannusarvio 33 M€
- Kt 51 Hamossenin kohdalla, Siuntio, toteutus kannattaisi tehdä kt 51 Kelan eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä, rakentamissuunnitelma päivitetään 2026, kustannusarvio 5,2 M€
- Mt 1580 Vanhankyläntie, Loviisa, rakentamissuunnitelma valmis, kustannusarvio 2 M€
- Kt 51 Martinsillan kohdalla, Espoo, kustannusarvio 7,2 M€, rakentamissuunnitelma päivitettävä
- Kt 51 Hannuksenpellon kohdalla, Espoo 2. vaihe, 2,4 M€, rakentamissuunnitelma valmis
- Kehä III Västersundom (vt 7 sillan kohdalla), Vantaa rakentamissuunnittelua ei ole käynnistetty
- Vt 7 Porvoonjokilaakso, Porvoo, rakentamissuunnittelua ei ole käynnistetty..

## Kustannukset

- Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla, kustannusarvio 33 M€
- Kt 51 Hamossenin kohdalla, Siuntio, kustannusarvio 4,5 M€
- Mt 1580 Vanhankyläntie, Loviisa, kustannusarvio 2 M€
- Kt 51 Martinsillan kohdalla, Espoo, kustannusarvio 7,2 M€,
- Kt 51 Hannuksenpellon kohdalla, Espoo 2. vaihe, kustannusarvio 2,4 M€
- Mt 110 Nupurinjärven kohdalla, Espoo, kustannusarvio 3,9 M€ (MAKU 145;2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Kirsi Pätsi, p.0295 021 331  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209