

Keski-Uudenmaan poikittaisyhteydet

Logistiikan painopiste on siirtymässä Kehä III:lta pohjoisemmaksi. Tehokkaiden poikittaisyhteyksien puutteet Keski-Uudenmaalla pakottavat raskaan liikenteen joko pidemmille ja kalliimmille reiteille tai alemmalle tieverkostolle, mikä kuormittaa paikallisliikennettä ja vaikeuttaa maankäyttöä.

Nykytila

Keski-Uudenmaan tieverkon runkona toimivat valtatie 3 (Hämeenlinnanväylä) ja 4 (Lahdenväylä) sekä kantatie 45 (Tuusulanväylä). Pohjois-eteläsuuntaisia pääväyliä yhdistävät etelässä Kehä III ja pohjoisessa valtatie 25, joiden väliin jäävällä alueella ei ole yhtenäisiä, hyvätasoisia poikittaisyhteyksiä valtateiden 3 ja 4 välillä.

Nykyisten poikittaisreittien ruuhkautuminen etenkin Hyrylässä (kt 45) johtaa kuljetusten matka-aikojen pitenemiseen ja heikentää kuljetusten ennakoitavuutta. Järvenpään tasolla poikittaisliikenne hakeutuu nykytilanteessa Vanhankylän koulutielle (mt 11507), jolla haasteena on etenkin liikenneturvallisuuden varmistaminen liikenteen kasvaessa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien kehittäminen sisältää seuraavien yhteyksien toteuttamisen tai parantamisen:

- Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys välillä vt 3–mt 140 (Järvenpää–kantatie 45 -yhteys)
- Kehä IV -pohjoisen linjauksen toteuttaminen tärkeänä logistiikan yhteytenä (Mt 152 välillä vt 3 Hämeenlinnanväylä–kt 45 Tuusulanväylä)
- Hyvinkään itäisen ohikulkutien toteuttaminen tärkeänä logistiikan yhteytenä.



Aikataulu

Hanke sisältyy Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelmaan. Keski-Uudenmaan pohjoisen logistiikkayhteyden toteutus on ajoitettu kaudelle 2028 - 2031. Kehä IV -hanketta edistetään tärkeänä suunnittelukohteena. Hyvinkään itäiselle ohikulkutielle ei ole määritelty toteutusaikataulua.

Nukari - Purola välin yleissuunnitelma on valmis. Järvenpään alueella on suunniteltu (aluevaraussuunnitelma) yhteyden itäosaa muodostava Vähänummentien. Kehä IV:n linjaukselle valmistui vuonna 2020 aluevaraussuunnitelma.

Kustannukset

Keski-Uudenmaan poikittaisten yhteyksien rakentaminen tavoitetilanteeseen maksaa noin 290 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keski-Uudenmaan poikittaisyhteydet

Keskeiset vaikutukset

- Keski-Uudenmaan tieliikenteen tavoiteverkon kokonaisuuden toteuttaminen ohjaa raskasta liikennettä sekä muuta alueen läpiajoliikennettä parannettaville reiteille ja rauhoittaa alempaa tie- ja katuverkkoa läpiajoliikenteeltä.
- Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys vt 3- ja mt 140 -välille muodostettava laatureitti nopeuttaa yhteyksiä ja parantaa matka-aikojen ennustettavuutta valtatie 4 käytävästä Keravalta ja Järvenpäästä valtatie 3 suuntaan.
- Kehä IV linjaus tukee lentokentän pohjoispuolisten työpaikka-alueiden maankäytön kehittämistä, Kehä IV toimii myös rinnakkaisena vaihtoehtoisena yhteytenä kuormittuneelle Kehä III:n keskiosalle.
- Hyvinkään itäinen ohikulkutie palvelee valtatie 25 idän suunnan ja valtatie 3 pohjoisen suunnan välistä raskasta liikennettä, joka nykyisin käyttää Ridasarventietä. Ohikulkutie tukee maankäytön kehittämistä keskustan pohjoispuolisilla työpaikka-alueilla sekä valtatie 25 eteläpuolisilla asuin- ja työpaikka-alueilla.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Lisätietoa