

# Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys

**Keski-Uudenmaan logististen yhteyksien parantamisvaihtoehtoja on arvioitu Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksessä vuonna 2015. Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelmassa Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys on esitetty toteutettavaksi kaudella 2028 - 2031.**

## Nykytila

Keski-Uudenmaan epäjatkuvat poikittaiset yhteydet aiheuttavat ongelmia sekä henkilöautoliikenteelle että raskaalle liikenteelle. Suurin yhteys eteläisen Keski-Uudenmaan logistiikka-alueilta valtatie 3 suuntaan kulkee nykyisin kantatietä 45 Hyrylän keskustan kautta, jossa raskaasta liikenteestä aiheutuu haittaa paikalliselle liikenteelle ja maankäytölle.

Myös Järvenpään tasolla reitit valtatie 3 suuntaan ovat epäjatkuvia ja osin huonosti raskaalle liikenteelle soveltuvia. Järvenpään pohjoisosissa on tulevaisuudessa kehitettäviä työpaikka-alueita, jotka lisäävät kuljetuksia valtatie 3 suuntaan.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys palvelee valtakunnallisten ja seudullisten logistiikka-alueiden liikennettä valtatie 4 varren ja valtatie 3 välillä. Tieyhteys vähentää raskaan liikenteen kuormitusta muilla Keski-Uudenmaan poikittaisilla tieyhteyksillä.

Keski-Uudenmaan pohjoinen tieyhteys toteutetaan valtatie 3 ja maantien 140 (Vanha Lahdentie) välille. Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys muodostuu kolmesta jaksosta. Läntisimpänä on kantatie 45 parantaminen valtatie 3 ja Nukarin välillä n. 9 km matkalla, keskellä Nukarin ja Purolan välisen tiejakson parantaminen myötäillen nykyistä maastokäytävää n. 7 km matkalla ja itäisimpänä pääosin Järvenpään kaupungin alueella maantien 1452 parantaminen välillä Purola–mt 140, n. 7 km matkalla.

Hanke sisältyy Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelmaan.

Päivitetty: 12.3.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/keski-uudenmaan-pohjoinen-logistiikkayhteys>



## Aikataulu

Hankkeen toteutusaikatauluun vaikuttavat jatkosuunnitelmien toteutusaikataulu sekä poliittiset rahoituspäätökset.

Hanke koostuu kolmesta eri suunnitelmasta. Nukari–Purola-välin yleissuunnitelma on valmistunut 2024. Tieyhteyden länsiosalle kt 45 (Nukari–vt 3) on laadittu toimenpidesuunnitelma, joka valmistui 2019 ja itäosalle mt 1452 (Purola–mt 140) on laadittu aluevarausuunnitelma, joka valmistui 2020.

## Kustannukset

Kt 45 (Nukari–vt3) kustannusarvio on 26 M€. Nukari–Purola YS 45 M€ . Mt 1452 Vähänummentie (Purola–mt 140), 1.vaihe 12 M€ ja 2.vaihe 47 M€ (MAKU 145; 2020=100).

Osahankkeiden kustannusarviot tarkentuvat myöhemmin.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



# Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys

## Keskeiset vaikutukset

- Järvenpään ja valtatie 4 varren logistiikkakeskuksista muodostuu sujuva ja turvallinen yhteys valtatie 3 suuntaan.
- Raskaan liikenteen määrä Hyrylän keskustassa vähenee.
- Hyrylän keskustan liikenneverkon toimivuus ja liikenneturvallisuus paranee.
- Kevyen liikenteen turvallisuus paranee kt 45–vt 4 välillä uusien kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen vaikutuksesta.
- Henkilöautoliikenteen yhteydet Järvenpäästä valtatie 3 suuntaan ja Nurmijärvelle paranevat.
- Maankäytön kehittämismahdollisuudet seudulla paranevat.
- Pohjaveden pilaantumisriski vähenee pohjavesisuojausten vaikutuksesta.
- Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia arvokkaisiin luontokohteisiin.
- Asutukselle Järvenpään ja kantatie 45 välillä aiheutuu haittaa liikenteen ja erityisesti raskaan liikenteen määrien kasvaessa.

## Riskit

Hankkeen toteutuminen on hyvin epävarmaa korkea kustannusarvion vuoksi.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Kt 45 Nukari–vt 3 toimenpideselvitys, hankearviointi, kevät 2019. Mt 1452 parantaminen välillä mt 140–Purola, aluevaraussuunnitelma, hankearviointi, syyskuu 2020. Nukari (kt 45) -Purola (mt 1421) yleissuunnitelman hankearviointi 2023. Hankekokonaisuudesta tehdään yhteinen hankearviointi yleissuunnitelman valmistuttua.

## Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Anna Elf, p. 0295 021 395  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209