

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys

Keski-Uudenmaan logististen yhteyksien parantamisvaihtoehtoja on arvioitu Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksessä vuonna 2015. Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelmassa Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys on esitetty toteutettavaksi kaudella 2028 - 2031.

Nykytila

Keski-Uudenmaan epäjatkuvat poikittaiset yhteydet aiheuttavat ongelmia sekä henkilöautoliikenteelle että raskaalle liikenteelle. Suurin yhteys eteläisen Keski-Uudenmaan logistiikka-alueilta valtatie 3 suuntaan kulkee nykyisin kantatietä 45 Hyrylän keskustan kautta, jossa raskaasta liikenteestä aiheutuu haittaa paikalliselle liikenteelle ja maankäytölle.

Myös Järvenpään tasolla reitit valtatie 3 suuntaan ovat epäjatkuvia ja osin huonosti raskaalle liikenteelle soveltuvia. Järvenpään pohjoisosissa on tulevaisuudessa kehitettäviä työpaikka-alueita, jotka lisäävät kuljetuksia valtatie 3 suuntaan.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys palvelee valtakunnallisten ja seudullisten logistiikka-alueiden liikennettä valtatie 4 varren ja valtatie 3 välillä. Tieyhteys vähentää raskaan liikenteen kuormitusta muilla Keski-Uudenmaan poikittaisilla tieyhteyksillä.

Keski-Uudenmaan pohjoinen tieyhteys toteutetaan valtatie 3 ja maantien 140 (Vanha Lahdentie) välille. Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys muodostuu kolmesta jaksosta. Läntisimpänä on kantatie 45 parantaminen valtatie 3 ja Nukarin välillä n. 9 km matkalla, keskellä Nukarin ja Purolan välisen tiejakson parantaminen myötäillen nykyistä maastokäytävää n. 7 km matkalla ja itäisimpänä pääosin Järvenpään kaupungin alueella maantien 1452 parantaminen välillä Purola–mt 140, n. 7 km matkalla.

Hanke sisältyy Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelmaan.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/keski-uudenmaan-pohjoinen-logistiikkayhteys>



Aikataulu

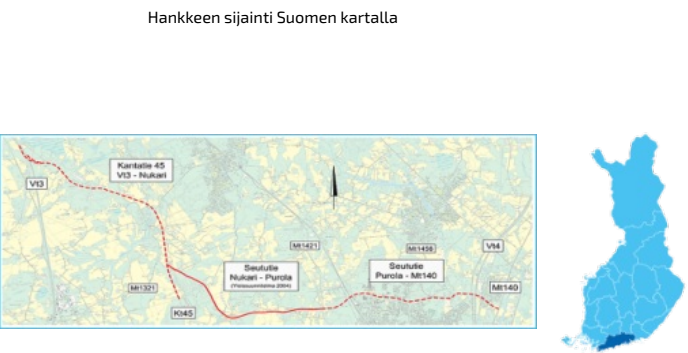
Hankkeen toteutusaikatauluun vaikuttavat jatkosuunnitelmien toteutusaikataulu sekä poliittiset rahoituspäätökset.

Hanke koostuu kolmesta eri suunnitelmasta. Nukari–Purola-välin yleissuunnitelma on valmistunut 2024. Tieyhteyden länsiosalle kt 45 (Nukari–vt 3) on laadittu toimenpidesuunnitelma, joka valmistui 2019 ja itäosalle mt 1452 (Purola–mt 140) on laadittu aluevaraussuunnitelma, joka valmistui 2020.

Kustannukset

Kt 45 (Nukari–vt3) kustannusarvio on 26 M€. Nukari–Purola YS 45 M€ . Mt 1452 Vähänummentie (Purola–mt 140), 1.vaihe 12 M€ ja 2.vaihe 47 M€ (MAKU 145; 2020=100).

Osahankkeiden kustannusarviot tarkentuvat myöhemmin.



Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys

Keskeiset vaikutukset

- Järvenpään ja valtatie 4 varren logistiikkakeskuksista muodostuu sujuva ja turvallinen yhteys valtatie 3 suuntaan.
- Raskaan liikenteen määrä Hyrylän keskustassa vähenee.
- Hyrylän keskustan liikenneverkon toimivuus ja liikenneturvallisuus paranee.
- Kevyen liikenteen turvallisuus paranee kt 45–vt 4 välillä uusien kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen vaikutuksesta.
- Henkilöautoliikenteen yhteydet Järvenpäästä valtatie 3 suuntaan ja Nurmijärvelle paranevat.
- Maankäytön kehittämismahdollisuudet seudulla paranevat.
- Pohjaveden pilaantumisriski vähenee pohjavesisuojausten vaikutuksesta.
- Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia arvokkaisiin luontokohteisiin.
- Asutukselle Järvenpään ja kantatie 45 välillä aiheutuu haittaa liikenteen ja erityisesti raskaan liikenteen määrien kasvaessa.

Riskit

Hankkeen toteutuminen on hyvin epävarmaa korkea kustannusarvion vuoksi.

Tarkempaa vaikutustietoa

Kt 45 Nukari–vt 3 toimenpideselvitys, hankearviointi, kevät 2019. Mt 1452 parantaminen välillä mt 140–Purola, aluevaraussuunnitelma, hankearviointi, syyskuu 2020. Nukari (kt 45) –Purola (mt 1421) . yleissuunnitelman hankearviointi 2023. Hankekokonaisuudesta tehdään yhteinen hankearviointi yleissuunnitelman valmistuttua.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Anna Elf, p. 0295 021 395
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209