

Jyväskylän Läntinen kehätie välillä Ruoke (vt 18) – Lintukangas (vt 4)

Jyväskylän seudun liikennejärjestelmää parannetaan rakentamalla uusi väylä välille valtatie 18 ja valtatie 4 (Lintukangas). Liikenne kulkee tällä hetkellä ruuhkaisten valtateiden 4 ja 9 (Rantaväylän) kautta tai pienipiirteisen yhdystien 16685 läpi.

Nykytila

Valtateiden 18 ja 4 välinen liikenne kulkee tällä hetkellä valtateiden 4 ja 9 (Rantaväylän) kautta Jyväskylän keskustaajaman tai yhdystien 16685 läpi. Rantaväylän keskimääräinen vuorokausiliikenne on yli 35 000 autoa, se on usein ruuhkainen ja erittäin herkkä liikenteen häiriöille, millä on vaikutusta koko seudun liikennejärjestelmään sekä laajemmin pitkänmatkaisen liikenteen sujuvuuteen. Yhdystien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä valtatie 18 ja Laajavuorentien välillä on noin 2 000 ajoneuvoa ja Laajavuorentien ja valtatie 4 välillä noin 8 700–10 900 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus noin 5–6 %. Nopeusrajoitus vaihtelee 40–60 km/h välillä. Matka Rantaväylän kautta on 10 km pidempi, joten oikaisu yhdystien kautta houkuttelee erityisesti raskasta liikennettä. Yhdystien 16685 läpikulkuliikenne aiheuttaa haittaa tien varren asutukselle ja valtatie 4 puoleinen osuus yhdystiestä on erittäin ruuhkainen, koska alueella on kaupallisten palveluiden keskittymä ja runsaasti asutusta. Valtateiden 18 ja 4 välinen yhdystie 16685 Ruokkeen ja Palokan välillä on 9 km pitkä. Tien varrella on runsaasti asutusta ja tie on geometrialtaan puutteellinen, kapea ja liittymätiheys on suuri. Yhdystien 16685 parantaminen ei riitä korjaamaan yhteysongelmaa, joten valtateiden 18 ja 4 välille on tarve toteuttaa uusi yhteys, jolloin parannetaan liikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja asuinalueiden viihtyisyyttä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan noin 8 km pituinen uusi väylä Ruokkeen ja Lintukankaan välille, joka yhdistää valtatie 18 ja 4
- Parannetaan jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä
- Rakennetaan melusuojuuksia

Hankkeen tavoitteena on matka-ajan lyhentäminen, liikenneturvallisuuden ja raskaan liikenteen liikennöitävyyden parantaminen sekä yhdystien 16685 varren liikenne- ja meluhaittojen vähentäminen.

Päivitetty: 7.7.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/jyvaskylan-lantinen-kehatie#.XcqLXuSP6IU>



Aikataulu

Toimenpidesuunnitelma Läntisen kehän linjauksesta on valmistunut 2024.

Hankearviointi on valmistunut 2026.

Läntisen kehän osuus valtatie 4 ja seututien 630 välillä on toteutettu Valtatie 4 Kirri-Tikkakoski tiehankkeen yhteydessä 2021.

Kustannukset

Toimenpidesuunnitelman (2024) mukainen kustannusarvio on 73 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Kustannusarvioon ei sisälly lunastus- ja korvauskustannuksia, eikä laitteiden siirto- ja suojauskustannuksia.

Muiden rahoittajien osuudet ja toteuttamisen vaikutukset perusväylänpidon kustannuksiin selviävät jatkosuunnittelussa.



Jyväskylän Läntinen kehätie välillä Ruoke (vt 18) – Lintukangas (vt 4)

Keskeiset vaikutukset

Läntinen kehätie tarjoaa uuden ja suoran, noin 8,8 kilometriä pitkän, yhteyden Ruokkeen ja Lintukankaan välille lyhentämällä matka-aikaa arviolta noin 6 minuuttia Ruokkeentietä pitkin kulkevaan reittiin verrattuna. Hanke edistää elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, vastaa työmatkaliikenteen tarpeisiin sekä parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Hanke parantaa myös kestävyyttä, kun ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat. Hanke yhdistää valtatien 4 ja valtatien 18/23 vähentäen erityisesti raskaan liikenteen kiertohaittaa merkittävästi. Hankkeella on vaikutusta päästöihin, koska raskaan liikenteen kiertohaitta pienenee ja ruuhkaisuus Jyväskylän keskustassa vähenee. Läntinen kehätie toimii tarvittaessa Rantaväylän varareittinä. Rantaväylää pitkin kulkeva liikenne voi tarvittaessa kiertää uuden kehätien kautta tilanteessa, jolloin Rantaväylä on osin tai kokonaan suljettu. Tämä on myös vaihtoehtoinen ja täydentävä varareitti Hannikaisenkadulle.

Läntisen kehätien rakentaminen palvelee myös Jyväskylän maankäytön kehittämistä mm. Laajavuoren ja Länsi-Palokan alueilla. Uusi väylä mahdollistaa uusien asuin- ja työpaikka-alueiden kaavoittamisen Jyväskylän kaupunkialueella.

Riskit

Hanke on pääosin esisuunnitteluvaiheessa ja suunnittelu on yleispiirteisellä tasolla. Kustannusarviot ovat hyvin alustavia ja kustannusarvioihin liittyy merkittäviä riskejä.

Pohjatutkimuksia ei ole tehty.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeen H/K suhde on 0,71. Suurimpia hankkeella saavutettavia hyötyjä on aikakustannusten alentuminen niin henkilöliikenteessä kuin raskaassa liikenteessä. Saavutettuja hyötyjä rajoittavat erityisesti rakentamisen aikaiset ympäristöön ja liikennejärjestelmään kohdistuvat haitat sekä polttoaineenkulutuksen alentumisen myötä pienentyvän verokertymän vaikutukset julkiseen talouteen. Lisäksi liikenneverkon pituus kasvaa, minkä seurauksena väylänpitäjän kustannukset nousevat. Jos liikenne-ennuste on 20 % korkeampi perusennusteesta, on hankkeen H/K suhde 1,15.

Paikallisen liikenteen toimintaedellytykset paranevat ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi, kun läpiajoliikenne poistuu Ruokkeentieltä, jonka varrella on asutusta nauhamaisesti. Liikenteen siirtyminen uudelle reitille helpottaa vähäisessä määrin Rantaväylän (vt 9) ruuhkautumista. Myös suurten erikoiskuljetusten edellytykset paranevat, kun suurten erikoiskuljetusten reitti siirtyy kehätielle, joka täyttää SEKV:n mukaiset tilavaatimukset.

Läntinen kehätie voi toimia varareittinä Jyväskylän keskusta-alueelle. Toimenpidesuunnitelman mukainen ratkaisu mahdollistaa seudulliselle ja pitkämatkaiselle liikenteelle Jyväskylän keskusta-alueen ohittamisen. Kehätien eteläinen jatko mahdollistaisi keskustan ohittamisen vielä laajemmalta alueelta ja voisi vaikuttaa reitinvalintaan esimerkiksi Muuramen ja Tikkakosken tai Tampereen ja Oulun välisillä matkoilla.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209