

Jyväskylän Läntinen kehätie välillä Ruoke (vt 18) – Lintukangas (vt 4)

Jyväskylän seudun liikennejärjestelmää parannetaan rakentamalla uusi väylä välille valtatie 18 ja valtatie 4 (Lintukangas). Liikenne kulkee tällä hetkellä ruuhkaisten valtateiden 4 ja 9 (Rantaväylän) kautta tai pienipiirteisen yhdystien 16685 läpi.

Nykytila

Valtateiden 18 ja 4 välinen liikenne kulkee tällä hetkellä valtateiden 4 ja 9 (Rantaväylän) kautta Jyväskylän keskustajaman tai yhdystien 16685 läpi. Rantaväylän keskimääräinen vuorokausiliikenne on yli 35 000 autoa, se on usein ruuhkainen ja erittäin herkkä liikenteen häiriöille, millä on vaikutusta koko seudun liikennejärjestelmään sekä laajemmin pitkänmatkaisen liikenteen sujuvuuteen. Yhdystien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä valtatie 18 ja Laajavuorentien välillä on noin 2 000 ajoneuvoa ja Laajavuorentien ja valtatie 4 välillä noin 8 700–10 900 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus noin 5–6 %. Nopeusrajoitus vaihtelee 40–60 km/h välillä. Matka Rantaväylän kautta on 10 km pidempi, joten oikaisu yhdystien kautta houkuttelee erityisesti raskasta liikennettä. Yhdystien 16685 läpikulkuliikenne aiheuttaa haittaa tien varren asutukselle ja valtatie 4 puoleinen osuus yhdystiestä on erittäin ruuhkainen, koska alueella on kaupallisten palveluiden keskittymä ja runsaasti asutusta. Valtateiden 18 ja 4 välinen yhdystie 16685 Ruokkeen ja Palokan välillä on 9 km pitkä. Tien varrella on runsaasti asutusta ja tie on geometrialtaan puutteellinen, kapea ja liittymätiheys on suuri. Yhdystien 16685 parantaminen ei riitä korjaamaan yhteysongelmaa, joten valtateiden 18 ja 4 välille on tarve toteuttaa uusi yhteys, jolloin parannetaan liikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja asuinalueiden viihtyisyyttä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan noin 8 km pituinen uusi väylä Ruokkeen ja Lintukankaan välille, joka yhdistää valtatie 18 ja 4
- Parannetaan jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä
- Rakennetaan melusuojuuksia

Hankkeen tavoitteena on matka-ajan lyhentäminen, liikenneturvallisuuden ja raskaan liikenteen liikennöitävyyden parantaminen sekä yhdystien 16685 varren liikenne- ja meluhaittojen vähentäminen.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/jyvaskylan-lantinen-kehatie#.XcqLXuSP6IU>



Aikataulu

Toimenpidesuunnitelma Läntisen kehän linjauksesta on valmistunut 2024.

Hankearvioinnin laadinta on käynnissä ja hankearviointi valmistuu 2025. Hankearvioinnissa arvioidaan Läntisen kehän vaikutuksia ja vaikuttavuutta.

Läntisen kehän osuus valtatie 4 ja seututien 630 välillä on toteutettu Valtatie 4 Kirri-Tikkakoski tiehankkeen yhteydessä 2021.

Kustannukset

Toimenpidesuunnitelman (2024) mukainen kustannusarvio on 73 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100). Kustannusarvioon ei sisälly lunastus- ja korvauskustannuksia, eikä laitteiden siirto- ja suojauskustannuksia.

Muiden rahoittajien osuudet ja toteuttamisen vaikutukset perusväylänpidon kustannuksiin selviävät jatkosuunnittelussa.



Jyväskylän Läntinen kehätie välillä Ruoke (vt 18) – Lintukangas (vt 4)

Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, vastaa työmatkaliikenteen tarpeisiin sekä parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Hanke parantaa myös kestävyyttä, kun ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat. Hanke yhdistää valtatie 4 ja valtatie 18/23 vähentäen erityisesti raskaan liikenteen kiertohaittaa merkittävästi. Hankkeella on vaikutusta päästöihin, koska raskaan liikenteen kiertohaitta pienenee ja ruuhkaisuus Jyväskylän keskustassa vähenee. Läntinen kehätie toimii tarvittaessa Rantaväylän varareittinä. Rantaväylää pitkin kulkeva liikenne voi tarvittaessa kiertää uuden kehätien kautta tilanteessa, jolloin Rantaväylä on osin tai kokonaan suljettu. Tämä on myös vaihtoehtoinen ja täydentävä varareitti Hannikaisenkadulle.

Läntisen kehätien rakentaminen palvelee myös Jyväskylän maankäytön kehittämistä mm. Laajavuoren ja Länsi-Palokan alueilla. Uusi väylä mahdollistaa uusien asuin- ja työpaikkaalueiden kaavoittamisen Jyväskylän kaupunkialueella.

Riskit

Hanke on pääosin esisuunnitteluvaiheessa ja suunnittelu on yleispiirteisellä tasolla. Kustannusarviot ovat hyvin alustavia ja kustannusarvioihin liittyy merkittäviä riskejä.

Pohjatutkimuksia ei ole tehty.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearvioinnin laadinta on käynnissä. Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi myös nykyisellä Ruokkeentietä, kun läpikulku- ja raskasliikenne poistuu pienipiirteiseltä yhdystieltä 16685, missä on myös paljon asutusta.

Kehätie parantaa valtateiden 4 ja 18 saavutettavuutta. Uuden kehätien vaikutukset liikenteen palvelutasoon kohdistuvat parhaiten tälle yhteydelle. Ruokkeen vt 18 ja Lintukankaan vt 4 välillä nykyinen matka-aika Ruokkeentietä ja valtatie 4 pitkin kuljettaessa on noin 13 minuuttia matkan ollessa noin 12,5 kilometriä. Mikäli sama Ruoke-Lintukangas väli kuljetaan Rantaväylän kautta, on matka-aika noin 19 minuuttia matkan ollessa noin 22 kilometriä. Läntinen kehätie tarjoaa uuden ja suoran, noin 8,8 kilometriä pitkän, yhteyden Ruokkeen ja Lintukankaan välille lyhentämällä matka-aikaa arviolta noin 6 minuuttia Ruokkeentietä pitkin kulkevaan reittiin verrattuna. Rantaväylän kautta kulkevaan reittiin verrattuna matka-ajan lyhenemä on vielä suurempi. Matka-aikasäästöä arvioidaan muodostuvan myös Ruokkeen vt 18 ja Palokankeskuksen välisillä matkoilla. Läntisen kehätien myötä Ruokkeen ja Palokankeskuksen välinen matka-aika lyhenisi arviolta noin 2 minuuttia nykyiseen Ruokkeentietä pitkin kulkevaan reittiin verrattuna. Läntisen kehätien valmistumisen myötä yhdystien 16685 rooli erikoiskuljetusreittinä Ruoke-Palokka poistuu ja erikoiskuljetusreitti siirtyy uudelle seututietasoiselle kehätielle Ruoke-Lintukangas. Erikoiskuljetusten ja raskaan liikenteen toimintaedellytykset parantuvat uuden kehätien myötä, mm. suuremman linjauksen ansiosta.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209